

FLASH SÉCURITÉ

LA PRÉVOL ET LE REPORT D'INCIDENT

Chers membres,

Suite à un incident grave survenu à un membre de notre club sur l'un de nos avions – incident qui aurait pu avoir des conséquences matérielles et humaines importantes – je vous prie de bien vouloir prendre connaissance de ce FLASH Sécurité.

Résumé des faits :

Lors d'une journée avec beaucoup de public présent au club, un pilote a effectué un vol découverte sans incident, puis a été sollicité pour un second vol rapidement. .

L'avion étant déjà sorti et prêt sur le parking depuis le matin, et les pneus n'ont pas pu être vérifiés dans leur intégralité.

Le pilote a roulé vers la pompe à carburant sans ses passagers pour réaliser les pleins carburants et a perçu un bruit anormal sur la roue gauche, avant que le pneu droit n'éclate pendant le roulage.

L'avion a été immobilisé sur le taxiway, nécessitant l'intervention des pompiers et de la maintenance.

L'examen technique a révélé une usure anormale du frein gauche et des impacts sur le pneu droit, probablement liés à des atterrissages durs antérieurs non signalés.



LA PRÉVOL : Un rituel incontournable !

Même lorsque vous récupérez un avion qui est déjà sorti du hangar et qui vient de rentrer de vol,

SON CONTRÔLE EST ESSENTIEL

C'est un geste simple qui permet de vérifier que l'avion que vous vous apprêtez à utiliser est en bon état.

Les check-lists, présentes dans les avions sous format plastifié ou téléchargeables sur le site internet du club, permettent de ne rien oublier.

LA PRE-VOL FAIT PARTIE INTÉGRANTE DU VOL

- En partant du fuselage arrière / empennage :

Prise statiques	Vérifiées	Compensateur	Vérifié
Porte soute	Fermées	Profondeur	Vérifiée
Antennes	Vérifiées	Feux de navigation	Vérifiés
État des surfaces	Vérifiées		

- Ailes droite

Bouchon essence	Vérifié	Pneu / Frein / Train	Vérifiés
Volets / Charnières	Vérifié	État des surface	Vérifié
Ailerons / Charnières	Vérifié	Purges réservoirs	Vérifié
Feux de nav	Vérifiées	Bord d'attaque	Vérifié

- L'avant

État Général	Vérifié	Hélice	Vérifiée
Capot Moteur	Fixe	Tension courroie ALT	Vérifiée
Pare Brise	Nettoyé	Entrée d'Air	Vérifié
Niveau d'Huile	Vérifié	Train Avant	Vérifié
Bouchon Trappe huile	Vérifié	Purge Essence	Vérifié

- L'aile Gauche

Bouchon essence	Vérifié	Pneu / Frein / Train	Vérifiés
Volets / Charnières	Vérifié	État des surface	Vérifié
Ailerons / Charnières	Vérifié	Purges réservoirs	Vérifié
Feux de nav	Vérifiées	Bord d'attaque	Vérifié
Tube Pitot	Retiré		

Par ailleurs, vous devez également vérifier :

- Que le micro de secours soit à bord
- Que le devis de masse et centrage soit conforme
- Que le devis de carburant soit conforme
- Que les documents de bord soient à bord et valides

Pour les élèves pilotes ou les pilotes brevetés, un rappel ne fait jamais de mal, voici une excellente vidéo réalisée par Aero Charly Bravo sur le sujet :



Par ailleurs, en lien avec l'incident cité plus haut,
nous rappelons **qu'il est essentiel de procéder à**



L'INSPECTION DE LA BANDE DE ROULEMENT DES PNEUS

AUTANT QUE FAIRE SE PEUT, si possible pendant les manoeuvres de sorties de hangar et sur le parking

LE REPORT D'INCIDENT :

Dans l'aéronautique, civile ou militaire, commerciale ou privée, bénévole ou rémunérée, tout corps de métiers confondus : **La sécurité est l'affaire de tous.**

Vous constatez :

- quelque chose qui sort de l'ordinaire lors de votre prévol ?
- que l'avion réagit de manière anormale lorsque vous appuyez sur une commande ?
- Que les paramètres moteurs sont étranges lors d'un vol ?

VOUS LE SIGNALEZ



Vous **constatez que vous avez commis une erreur**
et vous **vous en rendez compte** ?



Un atterrissage dur, un rebond significatif, un heurt lors d'une sortie ou d'une rentrée d'avion du hangar, un freinage inhabituel, une **manceuvre** particulière (comme une vrille, par exemple) ?

VOUS LE SIGNALEZ

Ce type de retour n'a absolument aucune vocation punitive. Comme je vous l'ai expliqué lors de la dernière assemblée générale, il s'inscrit **dans le cadre de la culture juste**, où **chaque erreur doit être remontée afin de garantir votre sécurité et celle des autres.**

La sécurité dans notre association repose sur la confiance et la transparence entre nous tous !

Vous pouvez signaler les événements directement à un instructeur présent, à un membre du comité directeur, par e-mail à l'adresse cps@aeroclub-montpellier.org, sur l'application REX-FFA-NG, ou en contactant le président, le responsable pédagogique ou le responsable sécurité. Les options ne manquent pas !

Et vous pouvez même anonymiser vos retours ! Même si, vous l'avez compris, cela est très peu utile, étant donné que nous sommes dans un cadre non punitif.

Faire une erreur, ce n'est pas grave

Ne pas la signaler, c'est mettre les autres en danger

Merci à notre membre, pour son REX qui permet d'améliorer la sécurité de tous !

Merci à tous pour votre rigueur et votre engagement. Très bons vols ! En toute sécurité !

Théo TARSIGUEL