

Visite INTERIEURE AVANT vol		Fuselage AVANT	
Horamètre	relevé	Capot moteur	fixations vérifiées
Blocage du volant	retiré	Pare-brise	nettoyé
Documents de bord	vérifiés à bord	Niveau d'huile	vérifié
Tous contacts	OFF	Bouchon et trappe huile	verrouillés
Contact batterie	ON	Purge essence décanteur	effectuée
Autonomie	annoncée	Hélice et casserole	vérifiés
Phares/feux nav./Strobes	vérifiés	Tension courroie alternat	vérifiée
Anticollision (BCN)	vérifié	Entrée air et échappement	vérifiés
Contact batterie	OFF	Pneu /Train avant	vérifié
Magnétos	clef RETIREE	Fourche de tractage	enlevée et rangée
		Prise statique	cache enlevé
		Aile gauche	
		Bord d'attaque	vérifié
		Tube Pitot	cache retiré
		Purge réservoir	effectuée
		Pneu/frein/train	vérifiés
		Saumon/feu nav./strobe	vérifiés
		Etat des surfaces	vérifié
		Ailerons/charnières	vérifiés
		Volets/charnières	vérifiés
		Bouchon de réservoir	vérifié en place
		Check List PREVOL	
		Micro de secours	à bord
		Devis masse et centrage	conforme
		Devis de carburant	conforme
		Documents de bord	vérifiés à bord
		Cartes et documents	à bord
		Pour voyage	
		Bidon Huile	à bord
		Fourche	à bord
		<i>Check List PREVOL terminée</i>	
Visite EXTERIEURE AVANT vol		Fuselage arrière	
Antennes VHF/VOR	vérifiées	Etat des surfaces	vérifié
Etat des surfaces	vérifié	Profondeur	vérifiée
Profondeur	vérifiée	Compensateur	vérifié
Compensateur	vérifié	Dérive / Feu de nav.	vérifiés
Dérive / Feu de nav.	vérifiés	Aile droite	
Aile droite		Purge réservoir	effectuée
Purge réservoir	effectuée	Volets/charnières	vérifiés
Volets/charnières	vérifiés	Ailerons/charnières	vérifiés
Ailerons/charnières	vérifiés	Saumon/feu nav./strobe	vérifiés
Saumon/feu nav./strobe	vérifiés	Pneu/frein/train	vérifiés
Pneu/frein/train	vérifiés	Bord d'attaque	vérifié
Bord d'attaque	vérifié	Etat des surfaces	vérifié
Etat des surfaces	vérifié	Bouchon de réservoir	vérifié en place
Bouchon de réservoir	vérifié en place		
F-BTFN	juil-24	F-BTFN	juil-24

Check List AVANT MISE EN ROUTE		Check List APRES MISE EN ROUTE	
Sièges et ceintures	réglés /verrouillés	Pression	vérifiée
Portes droite et gauche	fermées / verrouillées	Régime	1200 t/mn
Tous contacts	OFF		
Disjoncteurs	vérifiés		
		Alternateur	ON
Altimètre	QNH-erreur notée	Charge ampèremètre	vérifiée
Commandes	libres dans le bon sens		
Frein de PARC	serré	COM/NAV	ON / essayé
Compensateur	essayé	Transpondeur	stand by
Robinet carburant	ouvert	Température d'huile	arc vert
Contact batterie	ON	Robinet carburant	ouvert
Autonomie	annoncée		
		<i>Check APRES MISE EN ROUTE terminée</i>	
Freins au pieds	serrés	Check List ROULAGE	
<i>Check AVANT MISE EN ROUTE: terminée</i>		Freins	essayés
Check List MISE EN ROUTE		Instrument VSV	vérifiés
Anticollision (BCN)	ON	<i>Check ROULAGE terminée</i>	
Champ d'hélice	dégagé		
Moteur froid			
Mixture	poussée - plein riche	Check List POINT FIXE	
Réchauffe carbu	poussée	Freins au pieds	serrés
Gaz	3 injections/1 centimètre	Température d'huile	arc vert
Contact magnétos	start	Régime	1800 t/mn
démarrreur	MAX 10 secondes	Pression huile	vérifiée
REGIME	1200 t/mn MAX	Charge ampèremètre	vérifiée
Moteur chaud		Dépression	entre 4 et 5
Mixture	poussée - plein riche	Sélection magnétos	perte 150 t/mn max
Réchauffe carbu	poussée	Sélection magnétos	différence L/R max 75 t/mn
Gaz	mi-course	Réchauffage Carbu	essayée
Contact magnétos	start	Mixture	essayée
démarrreur	MAX 10 secondes	Ralenti	600 t/mn
REGIME	1200 t/mn MAX	Régime	1100 t/mn
<i>MISE EN ROUTE: terminée</i>		<i>POINT FIXE terminée</i>	
F-BTFN	juil-24	F-BTFN	juil-24

Check List AVANT DECOLLAGE		Check list List POINT TOURNANT	
Alternateur	ON	Heure	notée
Contact batterie	ON	Cap	affiché
Volets	essayés puis ramenés à 0°	Altitude	affichée
Phares	ON	Estimée	calculée
Beacon	ON	Message radio	effectué
Compensateur	sur TAKE-Off	Autonomie	vérifiée
Mixture	plein riche		
Magnétos	both 1+2		
Altimètres baro + G5	calés QNH		
Instruments de bord	arc vert		
Portes D/G	fermées		
Fenêtres D/G	fermées et verrouillées		
Ceintures	attachées		
Briefing décollage	effectué		
Robinet carburant	ouvert		
Commandes	Libres et dans le bon sens		
Freins au pieds	serrés		
<i>Check AVANT DECOLLAGE: terminée</i>			
Check List ALIGNÉ			
HSI	cap vérifié QFU		
Pinule	Calée au QFU		
Régime	2300 t/mn mini		
Rotation	60 Mph		
Montée	80 Mph		
Vario positif	roues freinées		
Au-dessus de 300 ft			
Phares	OFF		
Montée normale	85 Mph		
<i>Check MONTEE: terminée</i>			
F-BTFN	juil-24	F-BTFN	juil-24

Check list List POINT TOURNANT

Heure notée
 Cap affiché
 Altitude affichée
 Estimée calculée
 Message radio effectué
 Autonomie vérifiée

Check CROISIERE effectuée

Check List DEROUTEMENT

Heure notée
 Cap affiché
 Altitude affichée
 Zônes vérifiées
 Tracé de la route effectué
 Confirmation Cap effectuée
 Confirmation estimée effectuée
 Vérif Autonomie effectuée
 COM / NAV/ATC affichés

Check DEROUTEMENT terminée

Check List AVANT DESCENTE

Briefing Arrivée effectué
 Altimètres baro + G5 actualisés au QNH
 Mélange plein riche
 Réchauffe carbu à la demande

Check AVANT DESCENTE terminée

Check List VENT ARRIERE

Vitesse	80 mph
Régime	1900 t/mn
Volets	10°
Mélange	plein riche
Réchauffe carbu	à la demande
Phares	ON

Check List FINALE

Volets	20° à 40°
Vitesse	65 Mph + KVe

Check FINALE terminée

Check List VITESSE CONTROLEE

Volets	rentrés
Transpondeur	OFF

Check List ARRET MOTEUR

Freins aux pieds	serrés
COM/NAV/XPDR	OFF
Régime	1000 t/mn
Volets	rentrés
Alternateur	OFF
Essai coupure	effectué
Mixture	étouffoir
Réchauffe carbu	repoussée
Tous contacts	OFF
Contact batterie	OFF
Horamètre	noté
Blocage volant	en place
Carnet de route	rempli
Avion + soute	fermés
Prise statique + Pitot	cache en place

F-BTFN

juil-24

Aéroclub de Montpellier

Check List

F-BTFN

CESSNA 172 SP

Ce document doit toujours rester à bord

Prenez en soin
Tourner les pages doucement
Ranger le correctement

JUILLET 2024

Vitesses et caractéristiques CESSNA C150 L				
		Mph	Volets	Averti
VP à NE JAMAIS DEPASSER	VNE	162		
VP en AIR TURBULENT	VNO	120		
Vitesse de Manoeuvre	Va	109		
Vitesse MAXI avec VOLETS	VFe	100	10°	
DECROCHAGE en LISSE	VS1	56	0	
DECROCHAGE avec 1 Cran	VS1	49	20°	54
DECROCHAGE avec 2 Crans	VS0	48	40°	53
Limite Vent de travers		15 kts		
Finesse MAXI (9)		70	0	
		Mph	Volets	t/mn
ROTATION	VR	60	0°	2300
MONTEE initiale	VZ	80	0°	MAX
MONTEE meilleure Vz	Vy	76	0	MAX
MONTEE pente max	Vx	70	0	MAX
CROISIERE 2500 ft à 65 %	4,6 G/h	103	0	2400
CROISIERE 5000 ft à 69 %	4,8 G/h	105	0	2500
ATTENTE Lisse		80	0	1900
APPROCHE		80	10°	1900
ATTERRISSAGE Volets 10°		70	10°	1500
ATTERRISSAGE Volets 40°		65	40°	1400
PERFORMANCES DECOLLAGE(Passage 15 m)				
à masse max=726 kg et volets 10°				
	DURE			
0 feet 15°C	422 m			
2500 feet 10°C std	506 m			
PERFORMANCES ATERRISSAGE				
à 726 kg et volets 40°				
	DURE			
0 feet 15°C	328 m			
2500 feet 10°C Std	346 m			

Procédures d'Urgence F-BTFN

FEU MOTEUR EN VOL

Fermer l'arrivée d'essence
Mettre plein gaz jusqu'à épuisement
Message DETRESSE (sur Freq en cours ou 121,5)
ALTERNATEUR et MAGNETO sur OFF
CONTACT GENERAL sur OFF

FEU MOTEUR AU SOL

Ne pas enlever les capots
Diriger le jet de l'extincteur dans les prises d'air
ou dans les passages d'équipement

PANNE D'ALTERNATEUR

Amperemètre = DECHARGE > mettre l'Alternateur OFF

Réduire la consommation électrique au MAX
(XPDR, feux Nav, anticollision),

Limiter les émissions Radio au MINI

NB: Pas de risque pour le fonctionnement du moteur

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

Penser que la vitesse de Finesse MAX est de 70 mph

Ne sortir les volets que quand on est sur d'atteindre
le point de toucher identifié

Fermer l'essence

Vérifier les ceintures

Message RADIO: MAYDAY

Avant l'impact

Portes déverrouillées

Débrancher les casques - Poser les lunettes

Contact général sur OFF