

Visite INTERIEURE AVANT vol		Fuselage AVANT	
Horamètre	relevé	Capot moteur	fixations vérifiées
Blocage du volant	retiré	Pare-brise	nettoyé
Documents de bord	vérifiés à bord	Niveau d'huile	vérifié
Tous contacts	OFF	Bouchon et trappe huile	verrouillés
Contact batterie	ON	Purge essence décanteur	effectuée
Autonomie	annoncée	Hélice et casserole	vérifiés
Phares/feux nav./Strobes	vérifiés	Tension courroie alternat	vérifiée
Anticollision (BCN)	vérifié	Entrée air et échappement	vérifiés
Contact batterie	OFF	Pneu /Train avant	vérifié
Magnétos	clef RETIREE	Fourche de tractage	enlevée et rangée
		Prise statique	cache enlevé
		<b>Aile gauche</b>	
		Bord d'attaque	vérifié
		Tube Pitot	cache retiré
		Purge réservoir	effectuée
		Pneu/frein/train	vérifiés
		Saumon/feu nav./strobe	vérifiés
		Etat des surfaces	vérifié
		Ailerons/charnières	vérifiés
		Volets/charnières	vérifiés
		Bouchon de réservoir	vérifié en place
		<b>Check List PREVOL</b>	
		Micro de secours	à bord
		Devis masse et centrage	conforme
		Devis de carburant	conforme
		Documents de bord	vérifiés à bord
		Cartes et documents	à bord
		<b>Pour voyage</b>	
		Bidon Huile	à bord
		Fourche	à bord
		<i>Check List PREVOL terminée</i>	
<b>Visite EXTERIEURE AVANT vol</b>		<b>Fuselage arrière</b>	
Antennes VHF/VOR	vérifiées		
Etat des surfaces	vérifié		
Profondeur	vérifiée		
Compensateur	vérifié		
Dérive / Feu de nav.	vérifiés		
<b>Aile droite</b>			
Purge réservoir	effectuée		
Volets/charnières	vérifiés		
Ailerons/charnières	vérifiés		
Saumon/feu nav./strobe	vérifiés		
Pneu/frein/train	vérifiés		
Bord d'attaque	vérifié		
Etat des surfaces	vérifié		
Bouchon de réservoir	vérifié en place		
F-BTFN	juil-24	F-BTFN	juil-24

Check List AVANT MISE EN ROUTE		Check List APRES MISE EN ROUTE	
Sièges et ceintures	réglés /verrouillés	Pression	vérifiée
Portes droite et gauche	fermées / verrouillées	Régime	1200 t/mn
Tous contacts	OFF		
Disjoncteurs	vérifiés		
		Alternateur	ON
Altimètre	QNH-erreur notée	Charge ampèremètre	vérifiée
Commandes	libres dans le bon sens		
Frein de PARC	serré	COM/NAV	ON / essayé
Compensateur	essayé	Transpondeur	stand by
Robinet carburant	ouvert	Température d'huile	arc vert
Contact batterie	ON	Robinet carburant	ouvert
Autonomie	annoncée		
		<i>Check APRES MISE EN ROUTE terminée</i>	
Freins au pieds	serrés	<b>Check List ROULAGE</b>	
<i>Check AVANT MISE EN ROUTE: terminée</i>		Freins	essayés
<b>Check List MISE EN ROUTE</b>		Instrument VSV	vérifiés
Anticollision (BCN)	ON	<i>Check ROULAGE terminée</i>	
Champ d'hélice	dégagé		
<b>Moteur froid</b>			
Mixture	poussée - plein riche	<b>Check List POINT FIXE</b>	
Réchauffe carbu	poussée	Freins au pieds	serrés
Gaz	3 injections/1 centimètre	Température d'huile	arc vert
Contact magnétos	start	Régime	1800 t/mn
démarrreur	MAX 10 secondes	Pression huile	vérifiée
<b>REGIME</b>	<b>1200 t/mn MAX</b>	Charge ampèremètre	vérifiée
<b>Moteur chaud</b>		Dépression	entre 4 et 5
Mixture	poussée - plein riche	Sélection magnétos	perte 150 t/mn max
Réchauffe carbu	poussée	Sélection magnétos	différence L/R max 75 t/mn
Gaz	mi-course	Réchauffage Carbu	essayée
Contact magnétos	start	Mixture	essayée
démarrreur	MAX 10 secondes	Ralenti	600 t/mn
<b>REGIME</b>	<b>1200 t/mn MAX</b>	Régime	1100 t/mn
<i>MISE EN ROUTE: terminée</i>		<i>POINT FIXE terminée</i>	
F-BTFN	juil-24	F-BTFN	juil-24



### Check List VENT ARRIERE

Vitesse	80 mph
Régime	1900 t/mn
Volets	10°
Mélange	plein riche
Réchauffe carbu	à la demande
Phares	ON

### Check List FINALE

Volets	20° à 40°
Vitesse	65 Mph + KVe

Check FINALE terminée

### Check List VITESSE CONTROLEE

Volets	rentrés
Transpondeur	OFF

### Check List ARRET MOTEUR

Freins aux pieds	serrés
COM/NAV/XPDR	OFF
Régime	1000 t/mn
Volets	rentrés
Alternateur	OFF
Essai coupure	effectué
Mixture	étouffoir
Réchauffe carbu	repoussée
Tous contacts	OFF
Contact batterie	OFF
Horamètre	noté
Blocage volant	en place
Carnet de route	rempli
Avion + soute	fermés
Prise statique + Pitot	cache en place

F-BTFN

juil-24

*Aéroclub de Montpellier*

Check List

# F-BTFN

**CESSNA 172 SP**

*Ce document doit toujours rester à bord*

Prenez en soin  
Tourner les pages doucement  
Ranger le correctement

**JUILLET 2024**

<b>Vitesses et caractéristiques CESSNA C150 L</b>				
		Mph	Volets	Averti
VP à NE JAMAIS DEPASSER	VNE	162		
VP en AIR TURBULENT	VNO	120		
Vitesse de Manoeuvre	Va	109		
Vitesse MAXI avec VOLETS	VFe	100	10°	
DECROCHAGE en LISSE	VS1	56	0	
DECROCHAGE avec 1 Cran	VS1	49	20°	54
DECROCHAGE avec 2 Crans	VS0	48	40°	53
Limite Vent de travers		15 kts		
Finesse MAXI (9)		70	0	
		Mph	Volets	t/mn
ROTATION	VR	60	0°	2300
MONTEE initiale	VZ	80	0°	MAX
MONTEE meilleure Vz	Vy	76	0	MAX
MONTEE pente max	Vx	70	0	MAX
CROISIERE 2500 ft à 65 %	4,6 G/h	103	0	2400
CROISIERE 5000 ft à 69 %	4,8 G/h	105	0	2500
ATTENTE Lisse		80	0	1900
APPROCHE		80	10°	1900
ATTERRISSAGE Volets 10°		70	10°	1500
ATTERRISSAGE Volets 40°		65	40°	1400
<b>PERFORMANCES DECOLLAGE( Passage 15 m)</b>				
<b>à masse max=726 kg et volets 10°</b>				
	DURE			
0 feet 15°C	422 m			
2500 feet 10°C std	506 m			
<b>PERFORMANCES ATERRISSAGE</b>				
<b>à 726 kg et volets 40°</b>				
	DURE			
0 feet 15°C	328 m			
2500 feet 10°C Std	346 m			

## Procédures d'Urgence F-BTFN

### FEU MOTEUR EN VOL

Fermer l'arrivée d'essence  
Mettre plein gaz jusqu'à épuisement  
Message DETRESSE (sur Freq en cours ou 121,5 )  
ALTERNATEUR et MAGNETO sur OFF  
CONTACT GENERAL sur OFF

### FEU MOTEUR AU SOL

Ne pas enlever les capots  
Diriger le jet de l'extincteur dans les prises d'air  
ou dans les passages d'équipement

### PANNE D'ALTERNATEUR

Amperemètre = DECHARGE > mettre l'Alternateur OFF

Réduire la consommation électrique au MAX  
( XPDR, feux Nav, anticollision),

Limiter les émissions Radio au MINI

*NB: Pas de risque pour le fonctionnement du moteur*

### ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

Penser que la vitesse de Finesse MAX est de 70 mph

Ne sortir les volets que quand on est sur d'atteindre  
le point de toucher identifié

Fermer l'essence

Vérifier les ceintures

Message RADIO: MAYDAY

#### Avant l'impact

Portes déverrouillées

Débrancher les casques - Poser les lunettes

Contact général sur OFF