

Visite INTERIEURE AVANT vol

Horamètre	relevé
Détecteur de choc	Voyant ROUGE effacé
Documents de bord	vérifiés
Sélecteur Carburant	ouvert
Tous contact	OFF
COM/NAV	OFF
Transpondeur	OFF
Contact batterie	ON
Autonomie	Annoncée
Avertiss Décrochage	essaye
Phares et Feux de NAV	Vérifies Interdit NUIT
Anticollision	Vérifie
Contact batterie	OFF
Magnetos	Clef RETIREE
Balise DETRESSE portable	à bord

Visite EXTERIEURE AVANT vol

Fuselage ARRIERE	
Bouchon réservoir	Ferme/Verrouille
Prises statiques	Vérifiées
Purge Réservoir	Effectuée
Antennes VHF/VOR	Verifiee
Mise à l'air libre réservoir	Vérifiée
Etat des surfaces	Vérifie
Profondeur	Vérifie
Compensateur	Vérifie
Dérive/feu de nav	
Aile DROITE	Vérifies
Volet / charnières	Vérifies
Ailerons / charnières	Vérifies
Saumon /feu de nav	Vérifies
Pneu / frein / train	Vérifies
Bord d'attaque	Vérifiées

F GNNI

oct-16

Fuselage AVANT

Etat général	vérifié
Capot moteur	fixe
Pare-brise	nettoyé
Niveau d'huile	vérifié
Bouchon/Trappe d'huile	verrouillé
Hélice / Casserole	vérifiées
Tension courroie Alternateur	verifiees
Entrée d'air/Echappement	vérifies
Train AV	vérifie
Pneu / frein / train	vérifies
Aile GAUCHE	
Bord d'attaque	vérifie
Tube Pitot	vérifie
Pneu / frein / train	vérifies
Saumon/feu de nav	vérifies
Etat des surfaces	vérifiées
Aileron / charnières	vérifies
Volet / charnières	vérifies

Check List PREVOL

Visites INT/EXT	effectuées
Micro de secours	a bord
Devis Masse/Centrage	conforme
Devis Carburant	conforme
Documents de bord	a bord
Cartes et Documents	a bord
Pour voyage	
Bidon Huile	A bord
Fourche	A bord

Check List PREVOL terminée

F GNNI

oct-16

Check List AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE TRACTAGE	Vérifiée
Flammes	à bord
TELEPHONES PORTABLES	ARRETES
Sièges	verrouilles
Ceintures Avant /Arrière	attachées
Volets	Essayes / Rentres
Verrière	Fermée et verrouillé
Tous contacts	OFF
Disjoncteurs	Vérifiés
Equip COM/NAV	OFF
Transpondeur	OFF
Altimètre	QNH - Erreur notée
Commandes	Libres / bon sens
Frein PARC	serré
Compensateur	Essaye / Règle
Sélecteur Carburant	Ouvert
Contact batterie	ON
Autonomie	annoncée
Mélange	plein riche
Rechauff Carbu	poussé

Check AVANT MISE EN ROUTE: terminée

Check List MISE EN ROUTE

Anticollision	ON
Pompe	ON
Champ d'hélice	dégagé
Contact Magnetos	Both
Injections	3 à 5
Gaz	1 cm
Démarrreur	max 15 sec

MISE EN ROUTE: terminée

F GNNI

oct-16

Check List APRES MISE EN ROUTE

Pression d'Huile	vérifie
Contact magneto	Both
Régime	1200 RPM
Pompe	OFF
Alternateur	ON
Charge Ampèremètre	positive
Dépression	entre 4 et 5
Directionnel	recale
COM / NAV	ON / essayes
Transpondeur	Stand By
Température Huile	arc vert
Carburant	Verif Robinet / jauge
Frein PARC	desserré

Check APRES MISE EN ROUTE terminée

Check List ROULAGE

Freins	essayés
Instruments VSV	vérifiés

Check ROULAGE terminée

Check List POINT FIXE

Freins	serrés
Régime	2000 RPM
Température Huile	arc vert
Pression Huile	vérifiée
Charge Ampèremètre	vérifiée
Dépression	entre 4 et 5
Sélection Mageto	perte 75 RPM max sans vibration
Réchauffage Carbu	essaye
Ralenti	600 Vérifiés
Régime	1000 RPM affichés

POINT FIXE terminée

F GNNI

oct-16

Check List AVANT DECOLLAGE

Alternateur	ON
Contact batterie	ON
Volets	1 cran
Phares	ON
Sélecteur Carburant	ouvert
Compensateur	règlé
Pompe	ON
Mélange	Plein riche
Réchauffage Carbu	pousse
Magnetos	Both
Directionnel	recalé
Altimètre	vérifié
Instruments de bord	arc vert
Verrière	fermée/verrouillée
Ceintures	attachées
Briefing décollage	Effectuée
Freins	desserrés
Dégagement piste	assuré
<i>Check AVANT DECOLLAGE: terminée</i>	

Check List ALIGNÉ

Directionnel	recalé QFU
Heure Décollage	notée
Régime	2200 RPM mini
Rotation	100 / 110 kmh
Montée	130 km/h
Vario positif	roues freinées
A 300 feet :	
Pompe / Phares	OFF
Volets	0
Montée Normale	140 km/h
Montée Max	130 km/h

Check MONTEE: terminée

F GNNI

oct-16

Check list List POINT TOURNANT

Heure	notée
Cap	affiche
Altitude	affichée
Estimée	calculée
Message radio	effectue
Autonomie	verifiée
Check croisière	effectuée
<i>Estimée CROISIERE terminée</i>	

Check List DEROUTEMENT

Heure	notée
Cap	affiché
Altitude	affichée
Zones	vérifiées
Trace de la route	effectué
Confirmation Cap	effectuée
Confirmation estimée	effectuée
Verif Autonomie	effectuée
COM / NAV	affichés

Check DEROUTEMENT terminée

Check List AVANT DESCENTE

Briefing Arrivée	effectue
Directionnel	recalé
Altimètre	actualisé au QNH
Mélange	plein riche
Réchauffe. carbu	à la demande

Check AVANT DESCENTE terminée

F GNNI

oct-16

Check List VENT ARRIERE

Vitesse	150 km/h
Volets	1 cran
Mélange	plein riche
Réchauffage Carbu	à la demande
Pompe	ON

Check List FINALE

Volets	1 / 2 crans
Phares	ON

Vitesse 120/130Km/h+ Kve en fonction des volets

Check FINALE terminée

Check List VITESSE CONTROLEE

Volets	0
Transpondeur	OFF
Réchauffage Carbu	poussée
Pompe	OFF

Check List ARRET MOTEUR

Freins	serrés
COM / NAV / XPDR	OFF
Réchauffage Carbu	poussée
Pompe	OFF
Régime	1000 RPM
Alternateur	OFF
Essai coupure	effectuée
Mélange	étouffoir
Magnetos	Clef retirée
Tous contacts	OFF
Contact batterie	OFF
Volets	sortis 2 crans
Robinet Essence	Fermé
Détecteur de choc	Vérifié et noté
Horamètre	relevé
Carnet de route	rempli
Avion	fermé
Prises statiques / Pitot	Cache en place
F GNNI	oct-16

Aéroclub de Montpellier



F-GNNI

DR 400 120 Dauphin 2 + 2

Ce document doit toujours rester à bord

Prenez en soin
Tourner les pages doucement
Ranger le correctement

OCTOBRE 2016