



F-HAFP

Cessna 172 SP

Ce document doit toujours rester à bord

Prenez en soin
Tourner les pages doucement
Ranger le correctement

Février 2014

Visite INTERIEURE AVANT VOL

Horametre	relevé
Blocage volant	retiré
Documents de bord	vérifiés
FUEL Cut Off	poussé
Tous contact	OFF
Avionic Master	OFF
Statique secours	poussé
Contact batterie	ON
Autonomie	Annoncée
Phares/Feux de NAV/ Strobes	Vérifiés
Anticollision / BCN	Vérifie
Contact batterie	OFF
Magnetos	Clef RETIREE

Visite EXTERIEURE AVANT VOL

Fuselage ARRIERE

Prises statiques	Vérifiées
Porte soute	fermée
Antennes VHFA/OR	Verifiee
+DETRESSE	Vérifiées
Etat des surfaces	Vérifie
Profondeur	Vérifie
Compensateur	Vérifie
Dérive/feu de nav	Vérifiés

Aile DROITE

Purges Réservoir (5)	Vérifiés
Volet /charnières	Vérifiés
Ailerons / charnières	Vérifiés
Saumon /feu de nav / strobe	Vérifiés
Pneu /frein /train	Vérifiés
Bord d'attaque	Vérifié
Etat des surfaces	Vérifiées
Bouchon reservoir	en place

Fuselage AVANT

Etat général	vérifié
Capot moteur	fixe
Pare-brise	nettoyé
Niveau d'huile	vérifié
Bouchon/Trappe d'huile	verrouille
Purge Essence décanteur	effectuée
Hélice /Casserole	vérifiées
Tension courroie Alternateur	vérifiées
Entrée d'air/Echappement	vérifiés
Train AV	vérifié
Pneu /frein /train	vérifiés

Aile GAUCHE

Bord d'attaque	vérifié
Tube Pitot	Cache retiré
Purges Réservoir (5)	Vérifiées
Pneu /frein /train	vérifiés
Saumon/feu de nav /Strobe	vérifiés
Etat des surfaces	vérifiées
Aileron /charnières	vérifiés
Volet /charnières	vérifiés
Bouchon réservoir	en place

Check List PREVOL

Micro de secours	A bord
Devis Masse/Centrage	conforme
Devis Carburant	conforme
Documents de bord	A bord
Cartes et Documents	A bord

Pour voyage

Bidon Huile	A bord
Fourche	A bord

Check List AVANT MISE EN ROUTE

Sièges	verrouilles
Ceintures Avant /Arrière	attachées
Portes Droite et Gauche	fermées et verrouillées
Tous contacts	OFF
Disjoncteurs	Vérifies
Avionic Master	OFF
Altimètre	QNH- Erreur notée
Commandes	Libres/bon sens
Frein PARC	serré
Compensateur	Essayé (entre K et E)
Sélecteur Carburant	Both
Contact batterie	ON
Autonomie	annoncée
Test voyants de signalisation	Vérifie

Check List MISE EN ROUTE

Anticollision (BCN)	ON
Champ d'hélice	dégagé

MOTEUR FROID

Mixture	Poussée- Plein RICHE
Pompe	ON -3 a 5 secondes
Gaz	6 millimetres
Contact Magneto	Start

MOTEUR CHAUD

Mixture	Tirée -PAUVRE
Pompe	OFF
Gaz	6 millimetres
Contact Magneto	Start
quand moteur TOUSSE	Mixture Plein RICHE

Check List APRES MISE EN ROUTE

Pression d'Huile	vérifie
Régime Normal	1200 RPM
Essai coupure	effectue
Alternateur	ON
Charge Ampèremètre	positive
Dépression (Vacum)	arc vert
Directionnel	recale
Panneau d'Alarmes	Testé
Avionic Master (2)	ON
COM 1/NAV	ON / essayes
COM 21 NAV	ON / essayes
TRANSPONDEUR	Stand By
GPS	ON
Pilote automatique	QNH actualisé
Température Huile	arc vert
Carburant	Verif Robinet / jauges (2)
Frein PARC	desserré

Check List ROULAGE

Freins	essayes
Instruments VSV	vérifies

Check List POINT FIXE

Freins	serres
Régime	1800 RPM
Température Huile	arc vert
Pression Huile	vérifiée
Charge Ampèremètre	vérifiée
Dépression (Vaccum)	vérifiée
Sélection Mageto	perte 125 RPM max
Sélection Mageto	différence L/R max 50 RPM
Ralenti	600 RPM
Régime	1200 RPM

Check List AVANT DECOLLAGE

Alternateur	ON
Contact batterie	ON
Volets	Essayés 2 cran ramenés 1 cran
Phares	ON
Strobes	ON
Compensateur	règlé
Mixture	Plein riche
Magnetos	Both
Directionnel	recalé
Altimètre	vérifié
Instruments de bord	arc vert
Portes D /G	fermées/verrouillées
Fenêtres D/G	fermées/verrouillées
Ceintures AV / AR	attachées
Briefing décollage	effectue
Freins	desserres

Check List ALIGNÉ

Directionnel	recalé QFU
Heure Décollage	notée
Régime	2300 RPM mini
Rotation	60KTS
Montée	80KTS
Vario positif	roues freinées
Mixture	13 US Gai

à 300 feet

Phares	OFF
Volets	Rentrés
Montée Normale	80KTS
Montée Max	72KTS

Check List CROISIERE

Paramètres surant tableau Performances

Altimètre

QNH ou 1013 hpa

Mixture suivant tableau

Check List POINT TOURNANT

Heure	notée
Cap	affiche
Altitude	affichée
Estimée	calculée
Message radio	effectue
Autonomie	verifiee
Check croisière	effectuée

Check List DEROUTEMENT

Heure	notée
Cap	affiche
Altitude	affichée
Zones	vérifiées
Trace de la route	effectue
Confirmation Cap	effectuée
Confirmation estimée	effectuée
Verif Autonomie	effectuée
COM/NAV/ATC	affiches

Check List AVANT DESCENTE

Briefing Arrivée	effectue
Directionnel	recalé
Altimètre	actualise QNH
Mixture	plein riche

Check List VENT ARRIERE

Vitesse	80KTS
Régime	1900 RPM
Volets	1 cran
Mélange	plein riche

Check List FINALE

Volets	1 ou 2 crans
Phares	ON
Vitesse 70KTS + Kve	
Pilote automatique	OFF

Piste Dégagée

Volets	rentrés
Transpondeur	OFF
Phares	OFF
Stobes	OFF
Chauffage Pitot	OFF

Check List ARRET MOTEUR

Freins	serres
COM/NAV/XPDR	OFF
Régime	1000 RPM
Alternateur	OFF
Essai coupure	effectue
Mixture	PAUVRE
Magnetos	Clef retirée
Volets	Rentrés
Tous contacts	OFF
Contact batterie	OFF
Horametre	noté
Carnet de route	Rempli
Bloquage volant	en place
Avion	fermé
Prises statiques /Pitot	Cache en place

Vitesses et caractéristiques Cessna 172SP FHAF

			KT	Volets	Averti
VNE JAMAIS DEPASSER		VNE	163		
VNO		VNO	129		
Vitesse de Manoeuve		Va	105		
Vitesse MAXI avec VOLETS		VFe	110	10°	
DECROCHAGE en LISSE		VS1	48	0	
DECROCHAGE avec 1 Cran		VS1	45	10°	55
DECROCHAGE avec 2 Crans		VSO	40	30°	50
Limite Vent de travers			15		
Finesse MAXI (10)			68	0	
			KT	Volets	RPM
ROTATION		VR	60	10°	2300 mini
MONTEE initiale		VZ	80	10°	MAX
MONTEE VZ MAX		VZ1	75	0°	MAX
MONTEE PENTE MAX		VZ2	72	0°	MAX
MONTEE Normale		VZ	80	0	MAX
CROISIERE 2000 ft 65 %	Temp Std	9 US g	110	0	2400
CROISIERE 4000 ft 69 %	Temp Std	9,5 US g	115	0	2500
CROISIERE 2000 ft 60 %	Temp Std+20"	8,5 US g	109	0	2400
CROISIERE 4000 ft 60 %	Temp Std+20"	8,5 US g	112	0	2500
ATTENTE Lisse			80	0	1900
APPROCHE			80	10°	1900
ATTERRISSAGE Volets 10"			70	10°	1500
ATTERRISSAGE Volets 30°			65	30°	1400

PERFORMANCES DECOLLAGE (Passage 15 m) à 1158 kg (Pleine charge)

	Volets	en mètre DURE	en mètre HERBE 15%
0 feet 15°C	10°	515	592
2000 feet- 10° C	10°	576	662

PERFORMANCES ATERRISSAGE à 1100 kg

	Atterrissage	en mètre DURE Roulage	HERBE Roulage	45%
0 feet 20°C	422	184	267	
2000 feet- 10° C	422	186	270	