Aéroclub de Montpellier

F-HMON

EVSS - EVEKTOR SPORTSTAR

Ce document doit toujours rester à bord

Prenez en soin
Tourner les pages doucement
Ranger le correctement

Avril 2018

VISITE INTERIEURE AVANT VOL

Clé	Retirée
MASTER SWITCH	**ON**
Mise en route Garmin G3X	Attendre la mise en route
Horamètre (HOBB)	Noté
Jauges carburant	Notées, cohérentes CDR
Témoin CANOPY	**OPEN**
Témoin AUX CHARG	**Clignote**
Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Volets	Sortir
Témoin "FLAPS"	Vérifié "OPEN"
Trims (profondeur)	Fonctionnement
Beacon, Ldg et Nav. Lights	**Vérifiés/OFF**
Avertisseur de décrochage	Testé
Trim	Vérifier le fonctionnement
Interrupteurs	**OFF**
MASTER SWITCH	**OFF**
Ceintures	Réglées
Palonniers	Réglés
Extincteur	Vérifié
Balise de détresse	ARM
Extincteur zone verte	Goupille en place plombée

VISITE EXTERIEURE AVANT VOL

AILE GAUCHE

Volet: axe,verrou,goupille	Vérifiés
Purge essence	Effectuée
Aileron, Fixation, débattement	Vérifiés
Aile: Surface/Bord d'attaque	Vérifier l'état
Feu de nav / Beacon/Phares	Vérifier fixation
Pitot	Cache retiré
Essence	Quantité vérifiée
Bouchon réservoir	Fermé/Vérouillé

F-HMON *avr-18*

Aéroclub de Montpellier

Pot de décantation	Absence d'eau
Trappes de visite intrados	Vérifiées
Pneu / frein / train	Vérifiés

FUSELAGE AVANT

Etat général	Vérifiés
Capot moteur	Vérifier fixation
Pare-brise	Nettoyé
Liquide refoidissement	Vérifié 1er vol de la journée
Niveau d'huile	Vérifié
Trappe d'huile	Vérifier fermée
Hélice / Cone	Vérifiés
Absence de fuite	Verifié
Entrées d'air radiateur x 2	Vérifiées
Echappements	Vérifiés
Train Avant / Pneu	Vérifiés

AILE DROITE

Aile: Surface/Bord d'attaque	Vérifier l'état
Essence	Quantité vérifiée
Bouchon réservoir	Fermé/Vérouillé
Nav. Lights, Beacon	Vérifiés
Aileron, Fixation, débattement	Vérifiés
Purge essence	Effectuée
Volet: axe,verrou,goupille	Vérifiés
Pneu / frein / train	Vérifiés

FUSELAGE ARRIERE

Surface / Antennes	Vérifiés
Gouvernes:	
Profondeur + 4 goupilles	Vérifiées
Direction + 1 goupille	Vérifiée
TAB compensateur	Vérifié
Patin de garde	Vérifié

Check VISITE EXTERIEURE AVANT VOL terminée

F-HMON *avr-18*

Aéroclub de Montpellier

CHECK-LIST PREVOL

Visite INT/EXT	Effectuée
Devis masse centrage	Conforme
Devis carburant	Conforme
Documents de bord	A bord
Cartes et documents	A bord
Pour voyage:	
Bidon d'huile	A bord
Barre de tractage	A bord

Check List PREVOL terminée

CHECK-LIST AVANT MISE EN ROUTE

Palonniers	Réglés
BARRE DE TRACTAGE	Vérifiée
Frein de parc	Serré
BACKUP BATTERY G3X	**ON**
SCREEN PFD - MFD	Opérationnels
MASTER SWITCH	**ON**
Témoin de frein de parc	**Allumé**
Volets	Rentrés
Ceintures	Attachées
Essence	Autonomie annoncée
SELECTEUR RESERVOIR	Ouvert sur le **moins** plein
Puissance	Ralenti
Clé	**En place / OFF**
AVIONICS SWITCH	**OFF / vérifié**
Intercom(IC)/Socket(Al.Cig.)	**Vérifier OFF**
Indication FLAPS	**CLOSED**
Verrière	Fermée
Témoin CANOPY	**CLOSED**
Radio/Transpondeur	Vérifier éteint
Beacon	**ON**

Check AVANT MISE EN ROUTE terminée

F-HMON *avr-18*

Aéroclub de Montpellier

CHECK-LIST MISE EN ROUTE

Fuel PUMP	ON
Pression d'essence	Vérifiée > 0,2 bar
Manette des gaz	Ralenti
CHOKE (starter)	Démarrage à FROID
Champ d'hélice	Personne devant
Freins	Pieds sur les freins
Clé sélecteur magnétos	BOTH - START -BOTH
Pression d'huile	>0,8 bar en moins de 10 sec
CHOKE (starter)	Repoussé progressivement
Régime	2000 RPM pendant 2 min.

Check MISE EN ROUTE terminée

Check List APRES MISE EN ROUTE

Heure de mise en route	Notée
Fuel PUMP	**OFF**
GEN.	**ON**
AUX. GEN.	**ON**
AVIONICS SWITCH	**ON**
Intercom (IC)	**ON**
VHF COM/NAV	**ON/afficher fréquences**
Transpondeur	Stand By
Régime (>2 min)	2300/2500 RPM
Voyant "CHARGING"	Vérifier éteint
Nav. Lights	Comme nécessaire
Voltmètre/Ampéremètre	Vérifiés
Disjonteurs	Vérifiés
SELECTEUR RESERVOIR	Sur le **plus** plein

Check APRES MISE EN ROUTE terminée

F-HPST *avr-18*

Check List AVANT ROULAGE

SCREEN	Au moins 1 EMS et 1 PFD
Altimètres	Réglé PFD et Alti secours
BUGS HDG / ALT /IAS	Comme nécessaire
DCT TO / FPL	Comme nécessaire
HSI SCE	Réglé
Pression d'huile	Vérifier > 2 bars
Température Huile	Vérifier > 50°C

Check AVANT ROULAGE terminée

Check List ROULAGE

Freins de parc	Desserrés
Freins	Testés
Palonniers	Débattement vérifié
Instruments VSV	Vérifiés

Check ROULAGE terminée

Check List POINT FIXE

Frein de parc / témoin	Serré / Allumé
Manche	Tenu
Pression d'huile	> 2 bar
Température d'huile	**> 50 ° C Mini**
Régime	4000 RPM
Essai Allumage: Chute 300t/mn max entre L, R et BOTH, et 120 tr/mn MAX entre L et R	Effectué
Essai Réchauffage Carbu	Perte +/- 50 RPM
Essai ralenti	>1400 RPM
Régime	2300/2500 RPM

Check list POINT FIXE Terminée

F-HMON *avr-18*

Aéroclub de Montpellier

Check List AVANT DECOLLAGE

Commandes	Libres et dans le bon sens
Compensateur	Réglé décollage
Contact allumage	BOTH
Carbu: réchauffage	Froid / Repoussé
Harnais	Attachés
Essence	Ouvert / le **plus** plein
Autonomie	Annoncée
Fuel PUMP / Pression	**ON / Vérifiée**
Verrière / Témoin canopy	**Verrouillée / CLOSED**
Volets / Témoin	**TAKE OFF / OPEN**
Electricité	Pas d'alarme
LDG Light	ON
Altimètre secours et PFD	Vérifiés / calés
Radio - fréquences	Réglées
Transpondeur	ALT
Freins de parc/ témoin	Desserré / Eteint
Briefing décollage	Effectué
Dégagement piste	Assuré

Check AVANT DECOLLAGE terminée

Check list ALIGNEMENT

Voyants d'alarme	Eteints
Caps PFD et compas	Alignés QFU
Essence	Ouverte
Verrière	Verrouillée

Check ALIGNEMENT Terminée

F-HMON *avr-18*

Check List DECOLLAGE

Manette des gaz	3 tours puis plein gaz
Puissance	> 5000 RPM
Témoins AUX CHARG et CHARGING =====>	**Eteints**
Anémomètre	Vérifié
Rotation	50 Kts
Montée - RPM	60 Kts / 5100 RPM
Vario Positif	Roues freinées
Assiette	8°
Fuel PUMP	**OFF**
Volets au delà de 500 Ft	Rentrés
Monte en lisse - tr/min	65 Kts / 5000 RPM
Paramètres moteur	Vérifiés

Check DECOLLAGE Terminée

Check List POINT TOURNANT

Heure	Notée
Cap	Affiché
Altitude	Affichée
Estimée	Calculée
Message radio	Effectué
Autonomie	Vérifiée

Check CROISIERE Terminée

F-HMON *avr-18*

Aéroclub de Montpellier

Check List DEROUTEMENT

Heure	Notée
Cap	Affiché
Altitude	Affichée
Zones	Vérifiées
Tracé de la route	Effectué
Confirmation de cap	Effectué
Vérification autonomie	Effectuée
COM / NAV	Affichées

Check DEROUTEMENT Terminée

Check List AVANT DESCENTE

Briefing arrivée	Effectué
Essence	Vérification réservoir
Altimètres	Actualisés au QNH
Réchauffe Carburateur	Selon besoin

Check AVANT DESCENTE Terminée

Check List VENT ARRIERE

Réchauffe Carburateur	Selon besoin
Sélecteur de carburant	Le plus plein
Fuel PUMP	**ON**
VOLETS (Vitesse < 71 Kt)	TAKE OFF
Freins	En pression, talons plancher
Vitesse	65 / 70 Kts
Briefing atterrissage	Effectué

Check VENT ARRIERE Terminée

F-HMON *avr-18*

Aéroclub de Montpellier

Check List FINALE

Volets	A la demande
Vitesse	60 Kts
Réchauffe Carburateur	Selon besoin
Compensateur	Réglé
LDG Light	**ON**

Check FINALE Terminée

Check List PISTE DEGAGEE

Volets	Rentrés
Réchauffe Carburateur	Poussée
Fuel PUMP	**OFF**
Compensateur	Neutre

Check VITESSE CONTROLEE Terminée

Check List ARRET MOTEUR

Message radio	Effectué
Manette des gaz	Ralenti
Instruments moteur	Vérifiés
Radio/Transpondeur	**OFF**
AVIONICS SWITCH	**OFF**
Intercom (IC)	**OFF**
LDG et Nav. Lights	**OFF**
SOCKET	**OFF**
Allumage	**OFF**
AUX GEN, GEN	**OFF**
BEACON	**OFF**
Clé	**Retirée**
Horamètre (HOBBS)	Noté
Master SWITCH	**OFF**
BACKUP BATTERY G3X	**OFF**

Check ARRET MOTEURTerminée

F-HMON *avr-18*

Vitesses et caractéristiques SportStar-RTC				
		Kts		
VP à NE JAMAIS DEPASSER	VNE	146		
VP en AIR TURBULENT	VNO	114		
Vitesse de Manoeuvre	Va	90		
Vitesse MAXI avec VOLETS	VFe	71		
	Inclinaison	**0 °**	**30 °**	
DECROCHAGE en LISSE	VS1	0 °	46	42
Décrochage Position décollage		15 °	45	41
DECROCHAGE Cran 2		30 °	44	40
DECROCHAGE Cran 3	VS0	50 °	42	39
Limite Vent de travers		18		
Finesse MAXI (10)		59	0°	
		Kts	**Volets**	**RPM**
ROTATION	VR	50	15°	P.P.
MONTEE Pente MAX	VZ1	48	15°	P.P.
MONTEE Initiale	VZ	60	15°	5100
MONTEE Normale	VZ	65	0	5000
CROISIERE 3000 ft à 65 %	16 l/h			4800
CROISIERE 3000 ft à 75 %	19 l/h			5000
ATTENTE Lisse		65	0°	3800
APPROCHE		65	15°	4850
ATTERRISSAGE NORMAL		60	30°	3600
ATTERRISSAGE , Volets sortis		55	50°	3650
PERFORMANCES DECOLLAGE(Passage 15 m)				
	DURE	HERBE		
0 feet 15°C	365 (128)	450 (200)		
4000 feet -7°C std	463 (162)	571 (254)		
PERFORMANCES ATTERRISSAGE				
à 600 KG	DURE	HERBE		
0 feet 15°C	428 (169)	477 (218)		
4000 feet - 7°C Std	482 (190)	537(245)		
F-HMON	avr-18			

Procédures d'Urgence F-HPST

FEU MOTEUR à la mise en route

Sélecteur de carburant	**OFF**
Freins	Appuyés
Manette des gaz	Plein gas
Chauffage cabine HOT AIR	Fermé
Ventilation cabine COLD AIR	Fermée
APRES ARRET MOTEUR	
Allumage	**OFF**
MASTER SWITCH-GEN-AUX GEN	**OFF**
Avion	Evacué
Extincteur	Utiliser

INCENDIE EN VOL

Atterrir le plus vite possible, sans précipitation

Feux moteur	
Sélecteur de carburant	**OFF**
Puissance	Plein gaz Jusqu'a arrêt moteur
Chauffage cabine HOT AIR	Fermé
Ventilation cabine COLD AIR	Fermée
Vitesse de plané: V15 ° - V0°	57 Kts - 59 Kts
Allumage	**OFF**
Message RADIO	Mayday/Mayday
Master Switch- GEN-AUX GEN	**OFF**
Avion	Evacuer
Extincteur	Uliliser
Feu cabine	
MASTER SWITCH	**OFF**
Extincteur	Utiliser
Atterrissage de précaution	Executer
Message RADIO	Mayday/Mayday

F-HMON *avr-18*

Aéroclub de Montpellier

ARRET DECOLLAGE

S'il reste suffisamment de piste:

Réduire à fond les gaz et s'arrêter dans l'axe en freinant à la demande.

S'il ne reste pas suffisamment de piste :

Manette des gaz	Ralenti
Volets	Rentrés
Freins	Appliqués
Sélecteur de carburant	**OFF**
Allumage	**OFF**
MASTER SWITCH-GEN-AUX GEN	**OFF**

PANNE MOTEUR IMMEDITEMENT APRES LE DECOLLAGE

Vitesse de plané	60 Kts
Manette des gaz	Ralenti
Sélecteur de carburant	OFF
Allumage	**OFF**
Master Switch- GEN-AUX GEN	**OFF**

Atterrir droit devant, en ne faisant que de faibles changement de cap pour éviter les obstacles

F-HMON *avr-18*

PANNE MOTEUR EN VOL

Si l'altitude est jugée satisfaisante pour tenter une remise en route du moteur:

Prendre la vitesse de meilleure finesse, volets rentrés, 60 Kts.

Master Switch- GEN-AUX GEN	**OFF**
Servitudes électriques non nécessaires:	**OFF**
Sélecteur de carburant	Ouvert sur réservoir non vide
FUEL PUMP	**ON**
Manette des gaz	**Ralenti**
Magnétos	**BOTH**

Si l'hélice tourne encore, le moteur devrait se remettre en route. Si l'hélice est calée, actionner le démarreur

Si échec, augmenter la vitesse à 108 Kts

Allumage	**BOTH**

Si le moteur ne démarre toujours pas, préparer un atterrissage en campagne selon la procédure suivante:

ATTERRISSAGE FORCE EN CAMPAGNE MOTEUR EN PANNE

Vitesse	60 Kts
Ceintures	Serrées
Volets LANDING I puis II	60 - 55 Kts
Message RADIO	Mayday / Mayday
Sélecteur de carburant / Allumage	**OFF / OFF**
Master Switch- GEN-AUX GEN	**OFF**

F-HMON *avr-18*

Aéroclub de Montpellier

PANNE DE L'ALTERNATEUR

Voyant CHARGING ou AUX. GEN ALLUME

Breaker GEN ou AUX GEN	Tiré puis poussé

Si voyant CHARGING ou AUX GEN encore allumé

Breaker GEN ou AUX GEN	**Tiré**
Phares	**OFF**
Servitudes électriques non nécessaires:	**OFF**
Autonomie estimée batterie	**30 min**

Le moteur fonctionne correctement sans alimentation électrique. Envisager un atterrissage sur un aérodrome approprié dans les 30 minutes. Au-delà, risque de perte de VHF et de Transpondeur.

OUVERTURE VERRIERE EN VOL

Manche	Saisir fermement
Vitesse	65 Kts
Verrière	Fermée / maintenue

PERTE DES DEUX ECRANS

Anémomètre, altimètre de secours	Utilisés
Compas	Utilisé

Envisager un atterrissage sur un aérodrome approprié dans les plus befs délais, compte tenu de la perte des instruments moteur.

F-HMON *avr-18*

AIDE MÉMOIRE

Limatations:	
VNE	146 Kts
VNO	114 Kts
VFE	71 Kts
Vitesse de finesse Max V 0°	59 Kts
Limite vent de travers	18 Kts
Moteur ROTAX 912 ULS2 100 CV	
Nombre de cycles démarreur	**3 MAX**
Durée d'un cycle démareur	**10 sec MAX**
Refroidissement entre 2 cycles	2 Mn minimum
Ralenti sol	1400 - 2000 RPM
régime maxi (5 minutes)	5800 RPM
régime maxi continu	5500 RPM
Quantité d'huile:	delta repère Mini / Maxi 0,5 L
Pression d'huile:	
Mini	0,8 bar / 12 PSI
Plage normale	2-5 bar / 29 -73 PSI
Température d'huile:	
Mini avant décollage	**50 °C**
Maxi	**130 °C**
T° maxi Liquide de refroidissement	**120 °C**
Masse Maxi décollage	600 Kg
Masse Mini du pilote (seul à bord)	55 Kg
Plein d'essence	**87 Kg / 120 L**
Carburant utilisable	118 L
Charge maxi en soute	25 Kg
Consommation	17 L/h
Pression des pneus:	
A Froid / à chaud	*1,2 bar / 1,4 bar*
F-HMON	*avr-18*