

F-HMON

EVSS - EVEKTOR SPORTSTAR

Ce document doit toujours rester à bord

Prenez en soin Tourner les pages doucement Ranger le correctement

Avril 2018

MASTER SWITCH Mise en route Garmin G3X Horamètre (HOBB) Jauges carburant Témoin CANOPY Témoin AUX CHARG Commandes de vol Volets Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Palonniers Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Visite GAUCHE Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés Purge essence Ailer on, Fixation, débattement ON Attendre la mise en route Noté Etat général Capot moteur Pare-brise Liquide refoidissement Niveau d'huile Trappe d'huile Hélice / Cone Absence de fuite Entrées d'air radiateur Echappements Train Avant / Pneu Aile: Surface/Bord d'at Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup	Aerociub de Montpellier		Aerociub de Montpeller
MASTER SWITCH Mise en route Garmin G3X Horamètre (HOBB) Jauges carburant Témoin CANOPY Témoin AUX CHARG Commandes de vol Volets Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs MASTER SWITCH Ceintures Pare-brise Vérifie "OPEN" Fonctionnement Vérifier le fonctionnement Interrupteurs MASTER SWITCH Ceintures Pare-brise Liquide refoidissement Niveau d'huile Trappe d'huile Hélice / Cone Absence de fuite Entrées d'air radiateur Echappements Train Avant / Pneu Vérifier le fonctionnement OFF OFF Ceintures Réglées Palonniers Réglées Ram Extincteur zone verte Goupille en place plombée Visite Exterieure Avant Vol Alle GAUCHE Vérifiés Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Peneu / frein / train FUSI Etat général Capot moteur Pare-brise Liquide refoidissement Niveau d'huile Furappe d'huile Vérifiés OFF Trappe d'huile Vérifiés/OFF Trappe d'huile Nosence de fuite Entrées d'air radiateur Echappements Train Avant / Pneu Aile: Surface/Bord d'att Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Alleron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe, verrou, goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	VISITE INTERIEU	IRE AVANT VOL	Pot de décantation
MASTER SWITCH Mise en route Garmin G3X Horamètre (HOBB) Jauges carburant Témoin CANOPY Témoin AUX CHARG Commandes de vol Volets Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Pare-brise Liquide refoidissement Niveau d'huile Trappe d'huile Hélice / Cone Niveau d'huile Trappe d'huile Hélice / Cone Hélice / C	Clé	Retirée	Trappes de visite intrados
Mise en route Garmin G3X Horamètre (HOBB) Jauges carburant Témoin CANOPY Témoin AUX CHARG Commandes de vol Volets Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Palonniers Pare-brise Liquide refoidissement Niveau d'huile Trappe d'huile Hélice / Cone Absence de fuite Entrées d'air radiateur Echappements Train Avant / Pneu Vérifie's/OFF Trim Vérifier le fonctionnement Interrupteurs OFF Ceintures Palonniers Réglés Palonniers Palonniers Réglés ARM Extincteur Vérifié Balise de détresse Extincteur zone verte Goupille en place plombée ViSITE EXTERIEURE AVANT VOL AILE GAUCHE Vérifiés Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur			
Horamètre (HOBB) Jauges carburant Témoin CANOPY Témoin AUX CHARG Commandes de vol Volets Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Pales MASTER SWITCH Ceintures Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Goupille en place plombée Vérifiés Purge essence Ailer One Niveau d'huile Trappe d'huile Hélice / Cone Absence de fuite Entrées d'air radiateur Echappements Train Avant / Pneu Ceintures OFF Balise de détresse Extincteur Zone verte Goupille en place plombée Vérifiés Purge essence Ailer One Ailer Surface/Bord d'at Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe, verrou, goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	MASTER SWITCH	ON	FUSEL
Jauges carburant Témoin CANOPY Témoin AUX CHARG Commandes de vol Volets Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Pare-brise Liquide refoidissement Niveau d'huile Trappe d'huile Hélice / Cone Absence de fuite Entrées d'air radiateur Echappements Train Avant / Pneu Trim Vérifier le fonctionnement OFF OFF Ceintures Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Palonniers Pare-brise Liquide refoidissement Niveau d'huile Trappe d'huile Hélice / Cone Absence de fuite Entrées d'air radiateur Echappements Train Avant / Pneu Train Avant / Pneu Prie Sesence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Ailer Surface/Bord d'att Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Mise en route Garmin G3X	Attendre la mise en route	Etat général
Témoin CANOPY Témoin AUX CHARG Commandes de vol Volets Sortir Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Palonniers Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Visite EXTERIEURE AVANT VOL AILE GAUCHE Vérifier l'état	Horamètre (HOBB)	Noté	Capot moteur
Clignote Commandes de vol Volets Volets Sortir Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Palonniers Palonniers Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Visite EAVANT VOL Visite Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Clignote Libres et dans le bon sens Sortir Vérifié "OPEN" Frappe d'huile Trappe d'huile Absence de fuite Entrées d'air radiateur Echappements Train Avant / Pneu Aile: Surface/Bord d'at Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Jauges carburant	Notées, cohérentes CDR	Pare-brise
Commandes de vol Volets Volets Sortir Vérifié "OPEN" Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Vérifier le fonctionnement Vérifié Balise de détresse Extincteur zone verte Visite EXTERIEURE AVANT VOL Alle GAUCHE Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés Réglés Vérifiés ARM Extincteur zone verte Vérifiés	Témoin CANOPY	OPEN	Liquide refoidissement
Volets Témoin "FLAPS" Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Ceintures Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Cextincteur zone verte Coupille en place plombée Visite Exteribleure Avant Vol Alle GAUCHE Vérifier le fonctionnement Vérifiés Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Vérifier "OPEN" Fonctionnement Vérifiés "OFF Testé Train Avant / Pneu Echappements Train Avant / Pneu Aile: Surface/Bord d'att Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Témoin AUX CHARG	Clignote	Niveau d'huile
Témoin "FLAPS" Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs Ceintures Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Cextincteur zone verte Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés Vérifiés ARM Extincteur goupille en place plombée Visite Exteribure AVANT VOL Alle GAUCHE Vérifiés Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Vérifier l'oPEN" Fonctionnement Vérifiés/OFF Train Avant / Pneu Chappements Train Avant / Pneu Aile: Surface/Bord d'att Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Commandes de vol	Libres et dans le bon sens	Trappe d'huile
Trims (profondeur) Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Interrupteurs MASTER SWITCH Ceintures Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Wisite Exteribleure AVANT VOL AILE GAUCHE Vérifies AILE GAUCHE TUSION AILE GAUCHE Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Volets	Sortir	Hélice / Cone
Beacon, Ldg et Nav. Lights Avertisseur de décrochage Trim Vérifier le fonctionnement Interrupteurs OFF Ceintures Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Coupille en place plombée Visite Exterieure AVANT VOL Alle GAUCHE Vérifiés Purge essence Alleron, Fixation, débattement Alleron, Fixation Alleron, Fixation, débattement Alleron, Fixation Alleron, Fixation, débattement Alleron, Fixation, débattement Alleron, Fixation, debattement Alleron, Fixation, debattement Alleron, Fixation, debattement Alleron, Fixation, debattement Allero	Témoin "FLAPS"	Vérifié "OPEN"	Absence de fuite
Avertisseur de décrochage Trim Vérifier le fonctionnement Interrupteurs OFF MASTER SWITCH Ceintures Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Volet: axe,verrou,goupille Volet: axe,verrou,goupille Vérifiés Purge essence Vérifiés Purge essence Vérifiés Purge essence Vérifiés Purge essence Effectuée Aile: Surface/Bord d'at Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Trims (profondeur)	Fonctionnement	Entrées d'air radiateur x 2
Trim Vérifier le fonctionnement Interrupteurs MASTER SWITCH Ceintures Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Visite Exterieure AVANT VOL Volet: axe,verrou,goupille Vérifiés Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'at Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Beacon, Ldg et Nav. Lights	Vérifiés/OFF	Echappements
Interrupteurs MASTER SWITCH Ceintures Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Ailer Surface/Bord d'at Essence Bouchon réservoir Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup TAB compensateur Aile: Surface/Bord d'at	Avertisseur de décrochage	Testé	Train Avant / Pneu
Ceintures Réglées Palonniers Réglés Extincteur Balise de détresse ARM Extincteur zone verte Goupille en place plombée VISITE EXTERIEURE AVANT VOL AILE GAUCHE Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Palonniers Réglées Réglés Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Trim	Vérifier le fonctionnement	AIL
Ceintures Réglées Palonniers Réglés Extincteur Vérifié Balise de détresse ARM Extincteur zone verte Goupille en place plombée VISITE EXTERIEURE AVANT VOL AILE GAUCHE Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Réglées Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur		OFF	Aile: Surface/Bord d'attaq
Palonniers Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Vérifié Balise de détresse Extincteur zone verte Visite Exterieure Avant vol Alle Gauche Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Purge essence Effectuée Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Nav. Lights, Beacon Aileron, Fixation, débatte Purge essence Volet: axe,verrou,goup Pneu / frein / train FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	MASTER SWITCH	OFF	Essence
Extincteur Balise de détresse Extincteur zone verte Oupille en place plombée VISITE EXTERIEURE AVANT VOL AILE GAUCHE Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Effectuée Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Aileron, Fixation, débattement FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Ceintures	Réglées	Bouchon réservoir
Extincteur Vérifié Balise de détresse ARM Extincteur zone verte Goupille en place plombée VISITE EXTERIEURE AVANT VOL AILE GAUCHE Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Effectuée Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Aileron, Fixation, débattement FUSI Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Palonniers	Réglés	Nav. Lights, Beacon
Extincteur zone verte Goupille en place plombée VISITE EXTERIEURE AVANT VOL AILE GAUCHE Volet: axe,verrou,goupille Vérifiés Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Goupille en place plombée Volet: axe,verrou,goupille Fusi Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Extincteur		Aileron, Fixation, débatteme
VISITE EXTERIEURE AVANT VOL AILE GAUCHE Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Vierifier d'examples Vérifier fixation Pneu / frein / train Fusil Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Balise de détresse	ARM	Purge essence
AlLE GAUCHE Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares Vérifier l'état Fusi Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	Extincteur zone verte	Goupille en place plombée	Volet: axe,verrou,goupille
AILE GAUCHE Volet: axe,verrou,goupille Purge essence Aileron, Fixation, débattement Aile: Surface/Bord d'attaque Feu de nav / Beacon/Phares AILE GAUCHE Vérifiés Effectuée Vérifiés Vérifiés Vérifier l'état Fusi Surface / Antennes Gouvernes: Profondeur + 4 goup Direction + 1 goupi TAB compensateur	VISITE EXTERIEL	JRE AVANT VOL	Pneu / frein / train
Purge essence Effectuée Gouvernes: Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Profondeur + 4 goup Aile: Surface/Bord d'attaque Vérifier l'état Direction + 1 goupi Feu de nav / Beacon/Phares Vérifier fixation TAB compensateur	AILE GA	AUCHE	FUSELA
Aileron, Fixation, débattement Vérifiés Profondeur + 4 goup Aile: Surface/Bord d'attaque Vérifier l'état Direction + 1 goupi Feu de nav / Beacon/Phares Vérifier fixation TAB compensateur	Volet: axe,verrou,goupille	Vérifiés	Surface / Antennes
Aile: Surface/Bord d'attaque Vérifier l'état Direction + 1 goupi Feu de nav / Beacon/Phares Vérifier fixation TAB compensateur	Purge essence	Effectuée	Gouvernes:
Feu de nav / Beacon/Phares Vérifier fixation TAB compensateur	Aileron, Fixation, débattement	Vérifiés	Profondeur + 4 goupille
	Aile: Surface/Bord d'attaque	Vérifier l'état	Direction + 1 goupille
Pitot Cache retiré Patin de garde	Feu de nav / Beacon/Phares	Vérifier fixation	TAB compensateur
			Patin de garde
Essence Quantité vérifiée		-	
Bouchon réservoir Fermé/Vérouillé	Bouchon réservoir	Fermé/Vérouillé	
F-HMON avr-18 Check VISITE EXTI	F-HMON	avr-18	Check VISITE EXTER

Aéroclub de Montpellier

Tion Condition and Time Information				
Pot de décantation	Absence d'eau			
Trappes de visite intrados	Vérifiées			
Pneu / frein / train	Vérifiés			
FUSELAGE AVANT				
Etat général	Vérifiés			
Capot moteur	Vérifier fixation			
Pare-brise	Nettoyé			
Liquide refoidissement	Vérifié 1er vol de la journée			
Niveau d'huile	Vérifié			
Trappe d'huile	Vérifier fermée			
Hélice / Cone	Vérifiés			
Absence de fuite	Verifié			
Entrées d'air radiateur x 2	Vérifiées			
Echappements	Vérifiés			
Train Avant / Pneu	Vérifiés			
AILE DROITE				
Aile: Surface/Bord d'attaque	Vérifier l'état			
Essence	Quantité vérifiée			
Bouchon réservoir	Fermé/Vérouillé			
Nav. Lights, Beacon	Vérifiés			
Aileron, Fixation, débattement	Vérifiés			
Purge essence	Effectuée			
Volet: axe,verrou,goupille	Vérifiés			
• .				
Pneu / frein / train	Vérifiés			
FUSELAGE Surface / Antennes	Vérifiés			
Gouvernes:	vernies			
Profondeur + 4 goupilles	Vérifiées			
Direction + 1 goupille	Vérifiée			
TAB compensateur	Verifié			
Patin de garde	Vérifié			
ratiii de gaide	verme			
Check VISITE EXTERIEURE AVANT VOL terminée				
F-HMON	avr-18			

Aéroclub de Montpellier	
CHECK-LIS	T PREVOL
Visite INT/EXT	Effectuée
Devis masse centrage	Conforme
Devis carburant	Conforme
Documents de bord	A bord
Cartes et documents	A bord
Pour voyage:	A 1
Bidon d'huile	A bord A bord
Barre de tractage Check List PR	, , , , , , ,
CHECK-LIST AVAN	
Palonniers	Réglés
BARRE DE TRACTAGE	Vérifiée
Frein de parc	Serré
BACKUP BATTERY G3X	ON
SCREEN PFD - MFD	Opérationnels
MASTER SWITCH	ON
	ON Allumé
MASTER SWITCH Témoin de frein de parc Volets	
Témoin de frein de parc	Allumé
Témoin de frein de parc Volets	Allumé Rentrés
Témoin de frein de parc Volets Ceintures	Allumé Rentrés Attachées
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence SELECTEUR RESERVOIR	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée Ouvert sur le <u>moins</u> plein
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence SELECTEUR RESERVOIR Puissance	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée Ouvert sur le <u>moins</u> plein Ralenti
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence SELECTEUR RESERVOIR Puissance Clé AVIONICS SWITCH Intercom(IC)/Socket(Al.Cig.)	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée Ouvert sur le <u>moins</u> plein Ralenti En place / OFF
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence SELECTEUR RESERVOIR Puissance Clé AVIONICS SWITCH Intercom(IC)/Socket(Al.Cig.)	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée Ouvert sur le moins Ralenti En place / OFF OFF / vérifié Vérifier OFF CLOSED
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence SELECTEUR RESERVOIR Puissance Clé AVIONICS SWITCH Intercom(IC)/Socket(Al.Cig.) Indication FLAPS Verrière	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée Ouvert sur le <u>moins</u> plein Ralenti En place / OFF OFF / vérifié Vérifier OFF CLOSED Fermée
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence SELECTEUR RESERVOIR Puissance Clé AVIONICS SWITCH Intercom(IC)/Socket(Al.Cig.) Indication FLAPS Verrière Témoin CANOPY	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée Ouvert sur le moins Ralenti En place / OFF OFF / vérifié Vérifier OFF CLOSED Fermée CLOSED
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence SELECTEUR RESERVOIR Puissance Clé AVIONICS SWITCH Intercom(IC)/Socket(Al.Cig.) Indication FLAPS Verrière Témoin CANOPY Radio/Transpondeur	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée Ouvert sur le moins Ralenti En place / OFF OFF / vérifié Vérifier OFF CLOSED Fermée CLOSED Vérifier éteint
Témoin de frein de parc Volets Ceintures Essence SELECTEUR RESERVOIR Puissance Clé AVIONICS SWITCH Intercom(IC)/Socket(Al.Cig.) Indication FLAPS Verrière Témoin CANOPY	Allumé Rentrés Attachées Autonomie annoncée Ouvert sur le moins Ralenti En place / OFF OFF / vérifié Vérifier OFF CLOSED Fermée CLOSED Vérifier éteint ON

avr-18

F-HMON

Aéroclub de Montpellier	
CHECK-LIST M	ISE EN ROUTE
Fuel PUMP	ON
Pression d'essence	Vérifiée > 0,2 bar
Manette des gaz	Ralenti
CHOKE (starter)	Démarrage à FROID
Champ d'hélice	Personne devant
Freins	Pieds sur les freins
Clé sélecteur magnétos	BOTH - START -BOTH
Pression d'huile	>0,8 bar en moins de 10 sec
CHOKE (starter)	Repoussé progressivement
Régime	2000 RPM pendant 2 min.
Check MISE EN	ROUTE terminée
Check List APRES	S MISE EN ROUTE
Heure de mise en route	Notée
Fuel PUMP	OFF
GEN.	ON
AUX. GEN.	ON
AVIONICS SWITCH	ON
Intercom (IC)	ON
VHF COM/NAV	ON/afficher fréquences
Transpondeur	Stand By
Régime (>2 min)	2300/2500 RPM
Voyant "CHARGING"	Vérifier éteint
Nav. Lights	Comme nécessaire
Voltmètre/Ampéremètre	Vérifiés
Voltmètre/Ampéremètre Disjonteurs	Vérifiés Vérifiés
•	

Check APRES MISE EN ROUTE terminée

F-HPST avr-18

Check List AVANT ROULAGE SCREEN Au moins 1 EMS et 1 PFD Altimètres Réglé PFD et Alti secours BUGS HDG / ALT /IAS Comme nécessaire DCT TO / FPL Comme nécessaire HSI SCE Réalé Pression d'huile Vérifier > 2 bars Vérifier > 50°C Température Huile Check AVANT ROULAGE terminée **Check List ROULAGE** Freins de parc Desserrés Testés Freins Palonniers Débattement vérifié Instruments VSV Vérifiés Check ROULAGE terminée **Check List POINT FIXE** Frein de parc / témoin Serré / Allumé Tenu Manche Pression d'huile > 2 bar Température d'huile > 50 ° C Mini 4000 RPM Régime Essai Allumage: Chute 300t/mn max entre L, R et BOTH, et 120 tr/mn MAX entre L et R Effectué Essai Réchauffage Carbu Perte +/- 50 RPM Essai ralenti >1400 RPM Régime 2300/2500 RPM Check list POINT FIXE Terminée

avr-18

F-HMON

Aéroclub de Montpellier Check List AVANT DECOLLAGE Commandes Libres et dans le bon sens Compensateur Réglé décollage Contact allumage **BOTH** Carbu: réchauffage Froid / Repoussé Harnais Attachés Essence Ouvert / le plus plein Autonomie Annoncée Fuel PUMP / Pression ON / Vérifiée Verrière / Témoin canopy Verrouillée / CLOSED Volets / Témoin TAKE OFF / OPEN Electricité Pas d'alarme LDG Liaht ON Altimètre secours et PFD Vérifiés / calés Radio - fréquences Réglées Transpondeur ALT Freins de parc/ témoin Desserré / Eteint Briefing décollage Effectué Dégagement piste Assuré Check AVANT DECOLLAGE terminée Check list ALIGNEMENT Vovants d'alarme Eteints Caps PFD et compas Alignés QFU Essence Ouverte Verrière Verrouillée

Check ALIGNEMENT Terminée

Check List DECOLLAGE

Eteints

Manette des gaz 3 tours puis plein gaz
Puissance > 5000 RPM

Témoins AUX CHARG

et CHARGING ====>

Anémomètre Vérifié Rotation 50 Kts

Montée - RPM 60 Kts / 5100 RPM Vario Positif Roues freinées

Assiette 8°

Fuel PUMP OFF
Volets au delà de 500 Ft Rentrés

Monte en lisse - tr/min 65 Kts / 5000 RPM

Paramètres moteur Vérifiés

Check DECOLLAGE Terminée

Check List POINT TOURNANT

Heure Notée
Cap Affiché
Altitude Affichée
Estimée Calculée
Message radio Effectué
Autonomie Vérifiée

Check CROISIERE Terminée

F-HMON avr-18

Aéroclub de Montpellier

Heure Notée
Cap Affiché
Altitude Affichée

Check List DEROUTEMENT

Altitude Affichée
Zones Vérifiées
Tracé de la route Effectué
Confirmation de cap Effectué
Vérification autonomie Effectuée
COM / NAV Affichées

Check DEROUTEMENT Terminée

Check List AVANT DESCENTE

Briefing arrivée Effectué

Essence Vérification réservoir
Altimètres Actualisés au QNH

Réchauffe Carburateur Selon besoin

Check AVANT DESCENTE Terminée

Check List VENT ARRIERE

Réchauffe Carburateur Selon besoin Sélecteur de carburant Le plus plein

Fuel PUMP ON

VOLETS (Vitesse < 71 Kt) TAKE OFF

Freins En pression, talons plancher

Vitesse 65 / 70 Kts Briefing atterrissage Effectué

Check VENT ARRIERE Terminée

Check List FINALE

Volets A la demande
Vitesse 60 Kts
Réchauffe Carburateur Selon besoin
Compensateur Réglé
LDG Light **ON**

Check FINALE Terminée

Check List PISTE DEGAGEE

Volets Rentrés
Réchauffe Carburateur Poussée
Fuel PUMP OFF
Compensateur Neutre

Check VITESSE CONTROLEE Terminée

Check List ARRET MOTEUR

Message radio Effectué Manette des gaz Ralenti Vérifiés Instruments moteur Radio/Transpondeur OFF AVIONICS SWITCH OFF OFF Intercom (IC) LDG et Nav. Lights OFF SOCKET OFF OFF Allumage AUX GEN, GEN OFF BEACON OFF Clé Retirée Horamètre (HOBBS) Noté Master SWITCH OFF BACKUP BATTERY G3X OFF Check ARRET MOTEURTerminée

Vitesses et caractéristi	ques	Sport	Star-F	RTC
	•	•	Kts	
VP à NE JAMAIS DEPASSER	VNE		146	
VP en AIR TURBULENT	VNO		114	
Vitesse de Manoeuvre	Va		90	
Vitesse MAXI avec VOLETS	VFe		71	
	Incli	naison	0°	30°
DECROCHAGE en LISSE	VS1	0 °	46	42
Décrochage Position décollage		15 °	45	41
DECROCHAGE Cran 2		30 °	44	40
DECROCHAGE Cran 3	VS0	50°	42	39
Limite Vent de travers		18		
Finesse MAXI (10)		59	0°	
		Kts	Volets	RPM
ROTATION	VR	50	15°	P.P.
MONTEE Pente MAX	VZ1	48	15°	P.P.
MONTEE Initiale	VZ	60	15°	5100
MONTEE Normale	VZ	65	0	5000
	4 C 1/h			4800
CROISIERE 3000 ft à 65 %	16 l/h			.000
CROISIERE 3000 ft à 65 % CROISIERE 3000 ft à 75 %	19 l/h			5000
		65	0°	
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE		65 65	15°	5000 3800 4850
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL		65 60	15° 30°	5000 3800 4850 3600
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL ATTERRISSAGE , Volets sortis	19 l/h	65 60 55	15° 30° 50°	5000 3800 4850 3600 3650
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL	19 l/h	65 60 55 (Passa	15° 30° 50°	5000 3800 4850 3600 3650 m)
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL ATTERRISSAGE , Volets sortis PERFORMANCES DECOL	19 l/h LAGE	65 60 55 (Passa RE	15° 30° 50° age 15 HEF	5000 3800 4850 3600 3650 m) RBE
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL ATTERRISSAGE , Volets sortis PERFORMANCES DECOL 0 feet 15°C	19 l/h LAGE DU 365 (65 60 55 (Passa RE (128)	15° 30° 50° age 15 HEF 450 (5000 3800 4850 3600 3650 m) RBE (200)
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL ATTERRISSAGE , Volets sortis PERFORMANCES DECOL	19 l/h LAGE	65 60 55 (Passa RE (128)	15° 30° 50° age 15 HEF	5000 3800 4850 3600 3650 m) RBE (200)
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL ATTERRISSAGE , Volets sortis PERFORMANCES DECOL 0 feet 15°C 4000 feet -7°C std PERFORMANCES A	19 l/h LAGE(DU 365 (463 (65 60 55 (Passa RE (128) (162)	15° 30° 50° age 15 HEF 450 (571 (5000 3800 4850 3600 3650 m) RBE (200) (254)
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL ATTERRISSAGE , Volets sortis PERFORMANCES DECOL 0 feet 15°C 4000 feet -7°C std PERFORMANCES A	19 I/h LAGE DU 365 (463 (ATTER	65 60 55 (Passa RE (128) (162) RISSA	15° 30° 50° age 15 HEF 450 (571 (5000 3800 4850 3600 3650 m) RBE (200)
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL ATTERRISSAGE , Volets sortis PERFORMANCES DECOL 0 feet 15°C 4000 feet -7°C std PERFORMANCES A à 600 KG 0 feet 15°C	19 I/h LAGE(DU 365 (463 (ATTER DU 428 (65 60 55 (Passa RE (128) (162) RISSA RE (169)	15° 30° 50° age 15 450 (571 (GE HEF	3800 3800 4850 3600 3650 m) RBE (200) (254)
CROISIERE 3000 ft à 75 % ATTENTE Lisse APPROCHE ATTERRISSAGE NORMAL ATTERRISSAGE , Volets sortis PERFORMANCES DECOL 0 feet 15°C 4000 feet -7°C std PERFORMANCES A	19 I/h LAGE DU 365 (463 (ATTER	65 60 55 (Passa RE (128) (162) RISSA RE (169)	15° 30° 50° age 15 450 (571 (GE	3800 3800 4850 3600 3650 m) RBE (200) (254)

Procédures d'Urgence F-HPST

FEU MOTEUR à la mise	e en route
Sélecteur de carburant	OFF
Freins	Appuyés
Manette des gaz	Plein gas
Chauffage cabine HOT AIR	Fermé
Ventilation cabine COLD AIR	Fermée
APRES ARRET MOTEUR	
Allumage	OFF
MASTER SWITCH-GEN-AUX GEN	OFF
Avion	Evacué
Extincteur	Utiliser

INCENDIE EN	VOL
Atterrir le plus vite possible,	sans précipitation
Feux moteur	
Sélecteur de carburant	OFF
Puissance	Plein gaz
	Jusqu'a arrêt moteur
Chauffage cabine HOT AIR	Fermé
Ventilation cabine COLD AIR	Fermée
Vitesse de plané: V15 ° - V0°	57 Kts - 59 Kts
Allumage	OFF
Message RADIO	Mayday/Mayday
Master Switch- GEN-AUX GEN	OFF
Avion	Evacuer
Extincteur	Uliliser
Feu cabine	
MASTER SWITCH	OFF
Extincteur	Utiliser
Atterrissage de précaution	Executer
Message RADIO	Mayday/Mayday
F-HMON	avr-18

ARRET DECOLLAGE	
S'il reste suffisamment de piste:	
Réduire à fond les gaz et s'arrêter dans freinant à la demande.	s l'axe en
S'il ne reste pas suffisamment de piste : Manette des gaz Volets Freins Sélecteur de carburant Allumage MASTER SWITCH-GEN-AUX GEN	Ralenti Rentrés Appliqués OFF OFF

PANNE MOTEUR IMMEDITEMENT APRES LE DECOLLAGE		
Vitesse de plané Manette des gaz Sélecteur de carburant Allumage Master Switch- GEN-AUX GEN	60 Kts Ralenti OFF OFF OFF	
Atterrir droit devant, en ne faisant changement de cap pour éviter les	que de faibles obstacles	
F-HMON	avr-18	

PANNE MOTEUR EN VOL

Si l'altitude est jugée satisfaisante pour tenter une remise en route du moteur:

Prendre la vitesse de meilleure finesse, volets rentrés, 60 Kts.

Master Switch- GEN-AUX GEN

Servitudes électriques non nécessaires:

Sélecteur de carburant

OFF

Ouvert

sur réservoir non vide

FUEL PUMP
Manette des gaz
Ralenti
Magnétos
BOTH

Si l'hélice tourne encore, le moteur devrait se remettre en route. Si l'hélice est calée, actionner le démarreur

Si échec, augmenter la vitesse à 108 Kts

Allumage **BOTH**

Si le moteur ne démarre toujours pas, préparer un atterrissage en campagne selon la procédure suivante:

ATTERRISSAGE FORCE EN CAMPAGNE MOTEUR EN PANNE

Vitesse 60 Kts
Ceintures Serrées
Volets LANDING I puis II 60 - 55 Kts
Message RADIO Mayday / Mayday
Sélecteur de carburant / Allumage
Master Switch- GEN-AUX GEN OFF

F-HMON avr-18

Aéroclub de Montpellier

PANNE DE L'ALTERNATEUR

Voyant CHARGING ou AUX. GEN ALLUME

Breaker GEN ou AUX GEN Tiré puis poussé

Si voyant CHARGING ou AUX GEN encore allumé

Breaker GEN ou AUX GEN
Phares
OFF
Servitudes électriques non nécessaires:
Autonomie estimée batterie
Tiré
OFF
30 min

Le moteur fonctionne correctement sans alimentation électrique. Envisager un atterrissage sur un aérodrome approprié dans les 30 minutes. Au-delà, risque de perte de VHF et de Transpondeur.

OUVERTURE VERRIERE EN VOL

MancheSaisir fermementVitesse65 KtsVerrièreFermée / maintenue

PERTE DES DEUX ECRANS

Anémomètre, altimètre de secours Utilisés Compas Utilisé

Envisager un atterrissage sur un aérodrome approprié dans les plus befs délais, compte tenu de la perte des instruments moteur.

AIDE MÉMOIRE	
Limatations:	
VNE	146 Kts
VNO	114 Kts
VFE	71 Kts
Vitesse de finesse Max V 0°	59 Kts
<u>Limite vent de travers</u>	18 Kts
Moteur ROTAX 912 ULS2 100 CV	
Nombre de cycles démarreur	3 MAX
Durée d'un cycle démareur	10 sec MAX
Refroidissement entre 2 cycles	2 Mn minimum
Ralenti sol	1400 - 2000 RPM
régime maxi (5 minutes)	5800 RPM
régime maxi continu	5500 RPM
Quantité d'huile: delta repère Pression d'huile:	e Mini / Maxi 0,5 L
Mini	0,8 bar / 12 PSI
Plage normale	2-5 bar / 29 -73 PSI
Température d'huile:	2 0 541 7 20 7 0 1 01
Mini avant décollage	50 °C
Maxi	130 °C
T° maxi Liquide de refroidissement	120 °C
Masse Maxi décollage	600 Kg
Masse Mini du pilote (seul à bord)	55 Kg
Plein d'essence	87 Kg / 120 L
Carburant utilisable	118 L
Charge maxi en soute	25 Kg
Consommation	17 L/h
Pression des pneus:	
A Froid / à chaud	1,2 bar / 1,4 bar
E HMON	2Vr 19

F-HMON

avr-18