

Aéroclub de Montpellier



F-HPST

EVSS - EVEKTOR SPORTSTAR

Ce document doit toujours rester à bord

Prenez en soin
Tourner les pages doucement
Ranger le correctement

Février 2018

VISITE INTERIEURE AVANT VOL	
Clé	Retirée
MASTER SWITCH	ON
Mise en route Garmin G3X	Attendre la mise en route
Horamètre (HOBB)	Noté
Jauges carburant	Notées, cohérentes CDR
Témoin CANOPY	OPEN
Témoin AUX CHARG	Clignote
Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Volets	Sortir
Témoin "FLAPS"	Vérifié "OPEN"
Trims (profondeur)	Fonctionnement
Beacon, Ldg et Nav. Lights	Vérifiés/OFF
Avertisseur de décrochage	Testé
Trim	Vérifier le fonctionnement
Interrupteurs	OFF
MASTER SWITCH	OFF
Ceintures	Réglées
Palonniers	Réglés
Extincteur	Vérifié
Balise de détresse	ARM
Extincteur zone verte	Goupille en place plombée
VISITE EXTERIEURE AVANT VOL	
AILE GAUCHE	
Volet: axe,verrou,goupille	Vérifiés
Purge essence	Effectuée
Aileron, Fixation, débattement	Vérifiés
Aile: Surface/Bord d'attaque	Vérifier l'état
Feu de nav / Beacon/Phares	Vérifier fixation
Pitot	Cache retiré
Essence	Quantité vérifiée
Bouchon réservoir	Fermé/Vérouillé
<i>F-HPST</i>	<i>avr-18</i>

Pot de décantation	Absence d'eau
Trappes de visite intrados	Vérifiées
Pneu / frein / train	Vérifiés
FUSELAGE AVANT	
Etat général	Vérifiés
Capot moteur	Vérifier fixation
Pare-brise	Nettoyé
Liquide refoidissement	Vérifié 1er vol de la journée
Niveau d'huile	Vérifié
Trappe d'huile	Vérifier fermée
Hélice / Cone	Vérifiés
Absence de fuite	Vérifié
Entrées d'air radiateur x 2	Vérifiées
Echappements	Vérifiés
Train Avant / Pneu	Vérifiés
AILE DROITE	
Aile: Surface/Bord d'attaque	Vérifier l'état
Essence	Quantité vérifiée
Bouchon réservoir	Fermé/Vérouillé
Nav. Lights, Beacon	Vérifiés
Aileron, Fixation, débattement	Vérifiés
Purge essence	Effectuée
Volet: axe,verrou,goupille	Vérifiés
Pneu / frein / train	Vérifiés
FUSELAGE ARRIERE	
Surface / Antennes	Vérifiés
Gouvernes:	
Profondeur + 4 goupilles	Vérifiées
Direction + 1 goupille	Vérifiée
TAB compensateur	Vérifié
Patin de garde	Vérifié
<i>Check VISITE EXTERIEURE AVANT VOL terminée</i>	
<i>F-HPST</i>	<i>avr-18</i>

CHECK-LIST PREVOL

Visite INT/EXT	Effectuée
Devis masse centrage	Conforme
Devis carburant	Conforme
Documents de bord	A bord
Cartes et documents	A bord

Pour voyage:

Bidon d'huile	A bord
Barre de tractage	A bord

*Check List PREVOL terminée***CHECK-LIST AVANT MISE EN ROUTE**

Palonniers	Réglés
BARRE DE TRACTAGE	Vérifiée
Frein de parc	Serré
BACKUP BATTERY G3X	ON
SCREEN PFD - MFD	Opérationnels
MASTER SWITCH	ON
Témoin de frein de parc	Allumé
Volets	Rentrés
Ceintures	Attachées
Essence	Autonomie annoncée
SELECTEUR RESERVOIR	Ouvert sur le moins plein
Puissance	Ralenti
Clé	En place / OFF
AVIONICS SWITCH	OFF / vérifié
Intercom(IC)/Socket(AI.Cig.)	Vérifier OFF
Indication FLAPS	CLOSED
Verrière	Fermée
Témoin CANOPY	CLOSED
Radio/Transpondeur	Vérifier éteint
Beacon	ON

Check AVANT MISE EN ROUTE terminée

F-HPST

avr-18

CHECK-LIST MISE EN ROUTE

Fuel PUMP	ON
Pression d'essence	Vérifiée > 0,2 bar
Manette des gaz	Ralenti
CHOKE (starter)	Démarrage à FROID
Champ d'hélice	Personne devant
Freins	Pieds sur les freins
Clé sélecteur magnétos	BOTH - START -BOTH
Pression d'huile	>0,8 bar en moins de 10 sec
CHOKE (starter)	Repoussé progressivement
Régime	2000 RPM pendant 2 min.

*Check MISE EN ROUTE terminée***Check List APRES MISE EN ROUTE**

Heure de mise en route	Notée
Fuel PUMP	OFF
GEN.	ON
AUX. GEN.	ON
AVIONICS SWITCH	ON
Intercom (IC)	ON
VHF COM/NAV	ON/afficher fréquences
Transpondeur	Stand By
Régime (>2 min)	2300/2500 RPM
Voyant "CHARGING"	Vérifier éteint
Nav. Lights	Comme nécessaire
Voltmètre/Ampèremètre	Vérifiés
Disjoncteurs	Vérifiés
SELECTEUR RESERVOIR	Sur le plus plein

Check APRES MISE EN ROUTE terminée

F-HPST

avr-18

Check List AVANT ROULAGE

SCREEN	Au moins 1 EMS et 1 PFD
Altimètres	Réglé PFD et Alti secours
BUGS HDG / ALT /IAS	Comme nécessaire
DCT TO / FPL	Comme nécessaire
HSI SCE	Réglé
Pression d'huile	Vérifier > 2 bars
Température Huile	Vérifier > 50°C

*Check AVANT ROULAGE terminée***Check List ROULAGE**

Freins de parc	Desserrés
Freins	Testés
Palonniers	Débattement vérifié
Instruments VSV	Vérifiés

*Check ROULAGE terminée***Check List POINT FIXE**

Frein de parc / témoin	Serré / Allumé
------------------------	----------------

Manche	Tenu
Pression d'huile	> 2 bar

Température d'huile	> 50 ° C Mini
----------------------------	-------------------------

Régime	4000 RPM
--------	----------

Essai Allumage:

Chute 300t/mn max entre L, R et BOTH, et 120 tr/mn MAX entre L et R	Effectué
---	----------

Essai Réchauffage Carbu	Perte +/- 50 RPM
Essai ralenti	>1400 RPM
Régime	2300/2500 RPM

Check list POINT FIXE Terminée

F-HPST

avr-18

Check List AVANT DECOLLAGE

Commandes	Libres et dans le bon sens
Compensateur	Réglé décollage
Contact allumage	BOTH
Carbu: réchauffage	Froid / Repoussé
Harnais	Attachés
Essence	Ouvert / le plus plein
Autonomie	Annoncée
Fuel PUMP / Pression	ON / Vérifiée
Verrière / Témoin canopy	Verrouillée / CLOSED
Volets / Témoin	TAKE OFF / OPEN
Electricité	Pas d'alarme
LDG Light	ON
Altimètre secours et PFD	Vérifiés / calés
Radio - fréquences	Réglées
Transpondeur	ALT
Freins de parc/ témoin	Desserré / Eteint
Briefing décollage	Effectué
Dégagement piste	Assuré

*Check AVANT DECOLLAGE terminée***Check list ALIGNEMENT**

Voyants d'alarme	Eteints
Caps PFD et compas	Alignés QFU
Essence	Ouverte
Verrière	Verrouillée

Check ALIGNEMENT Terminée

F-HPST

avr-18

Check List DECOLLAGE

Manette des gaz	3 tours puis plein gaz
Puissance	> 5000 RPM

Témoins AUX CHARG
et CHARGING =====>

	Eteints
Anémomètre	Vérifié
Rotation	50 Kts
Montée - RPM	60 Kts / 5100 RPM
Vario Positif	Roues freinées
Assiette	8°
Fuel PUMP	OFF
Volets au delà de 500 Ft	Retrés
Monte en lisse - tr/min	65 Kts / 5000 RPM
Paramètres moteur	Vérifiés

Check DECOLLAGE Terminée

Check List POINT TOURNANT

Heure	Notée
Cap	Affiché
Altitude	Affichée
Estimée	Calculée
Message radio	Effectué
Autonomie	Vérifiée

Check CROISIERE Terminée

Check List DEROUTEMENT

Heure	Notée
Cap	Affiché
Altitude	Affichée
Zones	Vérifiées
Tracé de la route	Effectué
Confirmation de cap	Effectué
Vérification autonomie	Effectuée
COM / NAV	Affichées

Check DEROUTEMENT Terminée

Check List AVANT DESCENTE

Briefing arrivée	Effectué
Essence	Vérification réservoir
Altimètres	Actualisés au QNH
Réchauffe Carburateur	Selon besoin

Check AVANT DESCENTE Terminée

Check List VENT ARRIERE

Réchauffe Carburateur	Selon besoin
Sélecteur de carburant	Le plus plein
Fuel PUMP	ON
VOLETS (Vitesse < 71 Kt)	TAKE OFF
Freins	En pression, talons plancher
Vitesse	65 / 70 Kts
Briefing atterrissage	Effectué

Check VENT ARRIERE Terminée

Check List FINALE

Volets	A la demande
Vitesse	60 Kts
Réchauffe Carburateur	Selon besoin
Compensateur	Réglé
LDG Light	ON

*Check FINALE Terminée***Check List PISTE DEGAGEE**

Volets	Rentrés
Réchauffe Carburateur	Poussée
Fuel PUMP	OFF
Compensateur	Neutre

*Check VITESSE CONTROLEE Terminée***Check List ARRET MOTEUR**

Message radio	Effectué
Manette des gaz	Ralenti
Instruments moteur	Vérifiés
Radio/Transpondeur	OFF
AVIONICS SWITCH	OFF
Intercom (IC)	OFF
LDG et Nav. Lights	OFF
SOCKET	OFF
Allumage	OFF
AUX GEN, GEN	OFF
BEACON	OFF
Clé	Retirée
Horamètre (HOBBS)	Noté
Master SWITCH	OFF
BACKUP BATTERY G3X	OFF

Check ARRET MOTEUR Terminée

Vitesses et caractéristiques SportStar-RTC				
		Kts		
VP à NE JAMAIS DEPASSER	VNE	146		
VP en AIR TURBULENT	VNO	114		
Vitesse de Manoeuvre	Va	90		
Vitesse MAXI avec VOILETS	VFe	71		
Inclinaison		0 °	30 °	
DECROCHAGE en LISSE	VS1	0 °	46	42
Décrochage Position décollage		15 °	45	41
DECROCHAGE Cran 2		30 °	44	40
DECROCHAGE Cran 3	VS0	50 °	42	39
Limite Vent de travers		18		
Finesse MAXI (10)		59	0°	
		Kts	Volets	RPM
ROTATION	VR	50	15°	P.P.
MONTEE Pente MAX	VZ1	48	15°	P.P.
MONTEE Initiale	VZ	60	15°	5100
MONTEE Normale	VZ	65	0	5000
CROISIERE 3000 ft à 65 %	16 l/h			4800
CROISIERE 3000 ft à 75 %	19 l/h			5000
ATTENTE Lisse		65	0°	3800
APPROCHE		65	15°	4850
ATTERRISSAGE NORMAL		60	30°	3600
ATTERRISSAGE , Volets sortis		55	50°	3650
PERFORMANCES DECOLLAGE(Passage 15 m)				
	DURE	HERBE		
0 feet 15°C	365 (128)	450 (200)		
4000 feet -7°C std	463 (162)	571 (254)		
PERFORMANCES ATERRISSAGE				
à 600 KG	DURE	HERBE		
0 feet 15°C	428 (169)	477 (218)		
4000 feet - 7°C Std	482 (190)	537(245)		
<i>F-HPST</i>	févr-18			

Procédures d'Urgence F-HPST

FEU MOTEUR à la mise en route

Sélecteur de carburant	OFF
Freins	Appuyés
Manette des gaz	Plein gas
Chauffage cabine HOT AIR	Fermé
Ventilation cabine COLD AIR	Fermée

APRES ARRÊT MOTEUR

Allumage	OFF
MASTER SWITCH-GEN-AUX GEN	OFF
Avion	Evacué
Extincteur	Utiliser

INCENDIE EN VOL

Atterrir le plus vite possible, sans précipitation

Feux moteur

Sélecteur de carburant	OFF
Puissance	Plein gaz Jusqu'à arrêt moteur

Chauffage cabine HOT AIR	Fermé
Ventilation cabine COLD AIR	Fermée
Vitesse de plané: V15° - V0°	57 Kts - 59 Kts
Allumage	OFF
Message RADIO	Mayday/Mayday
Master Switch- GEN-AUX GEN	OFF
Avion	Evacuer
Extincteur	Utiliser

Feu cabine

MASTER SWITCH	OFF
Extincteur	Utiliser
Atterrissage de précaution	Executer
Message RADIO	Mayday/Mayday

F-HPST

févr-18

ARRÊT DECOLLAGE

S'il reste suffisamment de piste:

Réduire à fond les gaz et s'arrêter dans l'axe en freinant à la demande.

S'il ne reste pas suffisamment de piste :

Manette des gaz	Ralenti
Volets	Rentrés
Freins	Appliqués
Sélecteur de carburant	OFF
Allumage	OFF
MASTER SWITCH-GEN-AUX GEN	OFF

PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRES LE DECOLLAGE

Vitesse de plané	60 Kts
Manette des gaz	Ralenti
Sélecteur de carburant	OFF
Allumage	OFF
Master Switch- GEN-AUX GEN	OFF

Atterrir droit devant, en ne faisant que de faibles changements de cap pour éviter les obstacles

F-HPST

févr-18

PANNE MOTEUR EN VOL

Si l'altitude est jugée satisfaisante pour tenter une remise en route du moteur:

Prendre la vitesse de meilleure finesse, volets rentrés, 60 Kts.

Master Switch- GEN-AUX GEN	OFF
<u>Servitudes électriques non nécessaires:</u>	OFF
Sélecteur de carburant	Ouvert
	sur réservoir non vide
FUEL PUMP	ON
Manette des gaz	Ralenti
Magnétos	BOTH

Si l'hélice tourne encore, le moteur devrait se remettre en route. Si l'hélice est calée, actionner le démarreur

Si échec, augmenter la vitesse à 108 Kts

Allumage	BOTH
----------	-------------

Si le moteur ne démarre toujours pas, préparer un atterrissage en campagne selon la procédure suivante:

**ATTERRISSAGE FORCE EN CAMPAGNE
MOTEUR EN PANNE**

Vitesse	60 Kts
Ceintures	Serrées
Volets LANDING I puis II	60 - 55 Kts
Message RADIO	Mayday / Mayday
Sélecteur de carburant / Allumage	OFF / OFF
Master Switch- GEN-AUX GEN	OFF

F-HPST

févr-18

PANNE DE L'ALTERNATEUR

Voyant CHARGING ou AUX. GEN ALLUME

Breaker GEN ou AUX GEN	Tiré puis poussé
------------------------	------------------

Si voyant CHARGING ou AUX GEN encore allumé

Breaker GEN ou AUX GEN	Tiré
Phares	OFF
<u>Servitudes électriques non nécessaires:</u>	OFF
Autonomie estimée batterie	30 min

Le moteur fonctionne correctement sans alimentation électrique. Envisager un atterrissage sur un aérodrome approprié dans les 30 minutes. Au-delà, risque de perte de VHF et de Transpondeur.

OUVERTURE VERRIERE EN VOL

Manche	Saisir fermement
Vitesse	65 Kts
Verrière	Fermée / maintenue

PERTE DES DEUX ECRANS

Anémomètre, altimètre de secours	Utilisés
Compas	Utilisé

Envisager un atterrissage sur un aérodrome approprié dans les plus brefs délais, compte tenu de la perte des instruments moteur.

F-HPST

févr-18

AIDE MÉMOIRE

Limatations:

VNE	146 Kts
VNO	114 Kts
VFE	71 Kts
Vitesse de finesse Max V 0°	59 Kts
Limite vent de travers	18 Kts

Moteur ROTAX 912 ULS2 100 CV

Nombre de cycles démarreur	3 MAX
Durée d'un cycle démarreur	10 sec MAX
Refroidissement entre 2 cycles	2 Mn minimum
Ralenti sol	1400 - 2000 RPM
régime maxi (5 minutes)	5800 RPM
régime maxi continu	5500 RPM

Quantité d'huile: delta repère Mini / Maxi 0,5 L

Pression d'huile:

Mini	0,8 bar / 12 PSI
Plage normale	2-5 bar / 29 -73 PSI

Température d'huile:

Mini avant décollage	50 °C
Maxi	130 °C
T° maxi Liquide de refroidissement	120 °C

Masse Maxi décollage	600 Kg
Masse Mini du pilote (seul à bord)	55 Kg

Plein d'essence	87 Kg / 120 L
Carburant utilisable	118 L
Charge maxi en soute	25 Kg
Consommation	17 L/h

Pression des pneus:

<i>A Froid / à chaud</i>	<i>1,2 bar / 1,4 bar</i>
<i>F-HPST</i>	<i>févr-18</i>