

Visite INTERIEURE AVANT vol		Fuselage AVANT	
		Bouchon réservoir AV	Fermé/Verrouillé
Horamètre	relevé	Etat général	vérifié
Documents de bord	vérifiés	Capot moteur	fixé
Sélecteur Carburant	ouvert	Pare-brise	nettoyé
Tous contact	OFF	Niveau d'huile	vérifié
COM	OFF	Bouchon/Trappe d'huile	verrouillé
Transpondeur	OFF	Hélice / Casserole	vérifiées
Contact batterie	ON	Tension courroie Alternateur	verifiée
Autonomie	Annoncée	Entrée d'air/Echappement	vérifiées
Avertiss Décrochage	essayé	Train AV	vérifié
Phares et Feux de NAV	Vérifiés	Pneu / train	vérifiés
Anticollision	Vérifié	Aile GAUCHE	
Contact batterie	OFF	Bord d'attaque	vérifié
Magnetos	Clef RETIREE	Tube Pitot	vérifié
Balise DETRESSE portable	à bord	Pneu / frein / train	vérifiés
Visite EXTERIEURE AVANT vol		Saumon/feu de nav	vérifiés
Fuselage ARRIERE		Etat des surfaces	vérifiées
		Aileron / charnières	vérifiés
Antennes VHF	Verifiées	Volet / charnières	vérifiés
+DETRESSE	Vérifiée	Check List PREVOL	
Etat des surfaces	Vérifié	Visites INT/EXT	effectuées
Profondeur	Vérifié	Micro de secours	a bord
Compensateur	Vérifié	Devis Masse/Centrage	conforme
Dérive/feu de nav	Vérifié	Devis Carburant	conforme
Aile DROITE		Documents de bord	a bord
Volet / charnières	Vérifiés	Cartes et Documents	a bord
Ailerons / charnières	Vérifiés	Pour voyage	
Saumon /feu de nav	Vérifiés	Bidon Huile	A bord
Pneu / frein / train	Vérifiés	Fourche	A bord
Bord d'attaque	Vérifiés	Outil personnel de navigation	A bord
Etat des surfaces	Vérifié	Check List PREVOL terminée	
F PCHM	août 2016	F PCHM	août 2016

Check List AVANT MISE EN ROUTE		Check List APRES MISE EN ROUTE	
TELEPHONES PORTABLES	ARRETES	Pression d'Huile	vérifiée
		Régime T Normale	1200 RPM
Ceintures	attachées	Magneto	Both
Volets	Essayes / Rentres	Essai coupure	effectué
Verrière	Fermée et verrouillée	Alternateur	ON
Tous contacts	OFF	Charge Ampèremètre	positive
Disjoncteurs	Vérifiés		
Equip COM	OFF	COM / NAV	ON / essayés
Transpondeur	OFF		
Altimètre	QNH - Erreur notée	Transpondeur	Stand By
Commandes	Libres/bon sens	Température Huile	arc vert
Frein	au pied - serré	Carburant	Verif Selecteur/ Jauge
Compensateur	Essayé / Règlé		
Essence	Ouvert	Check APRES MISE EN ROUTE terminée	
Contact batterie	ON		
Autonomie	annoncée	Check List ROULAGE	
Mélange	plein riche	Freins	essayés
Rechauff Carbu	poussé		
		Check ROULAGE terminée	
Check AVANT MISE EN ROUTE: terminée			
Check List MISE EN ROUTE		Check List POINT FIXE	
Anticollision	ON	Freins	serrés au pieds
		Régime	1800 RPM
Champ d'hélice	dégagé	Température Huile	arc vert
Injections	Froid: 3 - Chaud :1	Pression Huile	verifiée
Gaz	1 cm	Charge Ampèremètre	verifiée
Contact Magneto	Both		
PIEDS SUR LES FREINS		Sélection Mageto	perte 100 RPM max sans vibration
Démarrreur	max 15 sec	Réchauffage Carbu	essayé
MISE EN ROUTE: terminée		Ralenti	700/800 RPM miniVérifiés
		Régime	1200 Vérifiés
		POINT FIXE terminée	
F PCHM	août 2016	F PCHM	août 2016

Check List AVANT DECOLLAGE			
Alternateur	ON	Check list List POINT TOURNANT	
Contact batterie	ON	Heure	notée
Volets	1 cran	Cap	affiche
Phares	ON	Altitude	affichée
Sélecteur Carburant	ouvert	Estimée	calculée
Compensateur	règlé	Message radio	effectuée
		Autonomie	vérifiée
Mélange	Plein riche	<i>Estimée CROISIERE terminée</i>	
Réchauffage Carbu	poussé	Check List DEROUTEMENT	
Magnetos	Both	Heure	notée
		Cap	affichée
Altimètre	vérifié	Altitude	affichée
Instruments de bord	arc vert	Zones	vérifiées
Verrière	fermée/verrouillée	Trace de la route	effectué
Ceintures	attachées	Confirmation Cap	effectuée
Briefing décollage	effectué	Confirmation estimée	effectuée
		Verif Autonomie	effectuée
Dégagement piste	assuré	COM	affichée
<i>Check AVANT DECOLLAGE: terminée</i>		<i>Check DEROUTEMENT terminée</i>	
Check List ALIGNE		Check List AVANT DESCENTE	
Heure Décollage	notée	Briefing Arrivée	effectuée
Régime	>=2100 tr/mn		
Rotation	90 kmh	Altimètre	actualise QNH
Montée	100 kmh	Mélange	plein riche
à 300 feet :		Réchauffe. carbu	à la demande
Phares	OFF	<i>Check AVANT DESCENTE terminée</i>	
Volets	0		
Montée Normale	110 kmh		
<i>Check MONTEE: terminée</i>			
F PCHM	août 2016	F PCHM	août 2016

Check List VENT ARRIERE

Vitesse	150 km/h (2100 RPM)
Volets	1 cran
Mélange	plein riche
Réchauffage Carbu	à la demande

Check List FINALE

Volets	1 / 2 crans
Phares	ON
Vitesse 80/90 Km/h+ Kve	fonction volets 2/1
Check FINALE terminée	

Check List VITESSE CONTROLEE

Volets	0
Transpondeur	OFF
Réchauffage Carbu	poussé

Check List ARRET MOTEUR

COM / XPDR	OFF
Réchauffage Carbu	poussé
Régime	1 200 Sélecteur
Alternateur	OFF
Essai coupure	effectué
Mélange	étouffoir
Magnetos	Clef retirée
Tous contacts	OFF
Contact batterie	OFF
Volets	sortis 2 crans
Robinet Essence	Fermé
Horametre	Noté
Carnet de route	Rempli
Avion	Fermé et calé
Pitot	Cache en place

F PCHM

août 2016

Aéroclub de Montpellier



F-PCHM

JODEL D 119 T

Ce document doit toujours rester à bord

Prenez en soin
Tournez les pages doucement
Rangez-le correctement

Août 2016

F-PCHM- Masse-Performances			
MASSES			
Masse à vide: 419 kg			
Masse totale décollage (MTOW): 617 kg			
Vitesse à ne jamais dépasser : 245 km/h			
Vitesse max par mauvais temps : 175 km/h			
Décrochage en lisse : 70 km/h			
Limite vent de travers : 15 Kts			
Capacité réservoir Essence 57 L			
Conso moyenne 19 l/h			
Endurance # 3 heures			
Autonomie avec 30 mn de sécurité: +/- 2:30 h			
Phase de vol	Cran Volets	VI (kmh)	RPM
Rotation	1 cran	90	>= 2100
Montée Initiale	1 cran	100	Max
Montée lisse	0	110	Max
Montée Pente max	1	90	Max
Croisière rapide :	0	180	2475
Croisière conseillée	0	160	2150
Descente Normale	0	110	1900
Approche palier	1	120	1700
Approche Descente	1	120	1300
Finale	2	80	demande
Finesse Max	0	125	Mini
DISTANCES passage 15 m			
		Décollage	Atterrissage
LEGER AL-1592	Roues	450 m	470 m
EVRA D11.28.4.C	Roues	450 m	470 m

