

Visite INTERIEURE AVANT vol		Fuselage AVANT	
Horamètre	relevé	Bouchon réservoir AV	Fermé/Verrouillé
Documents de bord	vérifiés	Etat général	vérifié
Sélecteur Carburant	ouvert	Capot moteur	fixé
Tous contact	OFF	Pare-brise	nettoyé
COM	OFF	Niveau d'huile	vérifié
Transpondeur	OFF	Bouchon/Trappe d'huile	verrouillé
Contact batterie	ON	Hélice / Casserole	vérifiées
Autonomie	Annoncée	Tension courroie Alternateur	verified
Avertis Décrochage	essayé	Entrée d'air/Echappement	vérifiées
Phares et Feux de NAV	Vérifiés	Train AV	vérifié
Anticollision	Vérifié	Pneu / train	vérifiés
Contact batterie	OFF	Aile GAUCHE	
Magneton	Clef RETIREE	Bord d'attaque	vérifié
Balise DETRESSE portable	à bord	Tube Pitot	vérifié
Visite EXTERIEURE AVANT vol		Pneu / frein / train	vérifiés
<i>Fuselage ARRIERE</i>		Saumon/feu de nav	vérifiés
Antennes VHF	Verifiées	Etat des surfaces	vérifiées
+DETRESSE	Vérifiée	Aileron / charnières	vérifiés
Etat des surfaces	Vérifié	Volet / charnières	vérifiés
Profondeur	Vérifié	Check List PREVOL	
Compensateur	Vérifié	Visites INT/EXT	effectuées
Dérive/feu de nav	Vérifié	Micro de secours	a bord
Aile DROITE		Devis Masse/Centrage	conforme
Volet / charnières	Vérifiés	Devis Carburant	conforme
Ailerons / charnières	Vérifiés	Documents de bord	a bord
Saumon /feu de nav	Vérifiés	Cartes et Documents	a bord
Pneu / frein / train	Vérifiés	Pour voyage	
Bord d'attaque	Vérifiés	Bidon Huile	A bord
Etat des surfaces	Vérifié	Fourche	A bord
F PCHM	août 2016	Outil personnel de navigation	A bord
		<i>Check List PREVOL terminée</i>	
		F PCHM	août 2016

Check List AVANT MISE EN ROUTE		Check List APRES MISE EN ROUTE	
TELEPHONES PORTABLES	ARRETES	Pression d'Huile	vérifiée
Ceintures	attachées	Régime T Normale	1200 RPM
Volets	Essayes / Rentres	Magneto	Both
Verrière	Fermée et verrouillée	Essai coupure	effectué
Tous contacts	OFF	Alternateur	ON
Disjoncteurs	Vérifiés	Charge Ampèremètre	positive
Equip COM	OFF	COM / NAV	ON / essayés
Transpondeur	OFF	Transpondeur	Stand By
Altimètre	QNH - Erreur notée	Température Huile	arc vert
Commandes	Libres/bon sens	Carburant	Verif Selecteur/ Jauge
Frein	au pied - serré	<i>Check APRES MISE EN ROUTE terminée</i>	
Compensateur	Essayé / Règlé	Check List ROULAGE	
Essence	Ouvert	Freins	essayés
Contact batterie	ON	<i>Check ROULAGE terminée</i>	
Autonomie	annoncée	Check List POINT FIXE	
Mélange	plein riche	Freins	serrés au pieds
Rechauff Carbu	poussé	Régime	1800 RPM
<i>Check AVANT MISE EN ROUTE: terminée</i>		Température Huile	arc vert
Check List MISE EN ROUTE		Pression Huile	verifiée
Anticollision	ON	Charge Ampèremètre	verifiée
Champ d'hélice	dégagé	Sélection Mageto	perte 100 RPM max sans vibration
Injections	Froid: 3 - Chaud :1	Réchauffage Carbu	essayé
Gaz	1 cm	Ralenti	700/800 RPM miniVérifiés
Contact Magneto	Both	Régime	1200 Vérifiés
PIEDS SUR LES FREINS		<i>POINT FIXE terminée</i>	
Démarrleur	max 15 sec	F PCHM	août 2016
<i>MISE EN ROUTE: terminée</i>			
F PCHM	août 2016		

Check List AVANT DECOLLAGE		Check list List POINT TOURNANT	
Alternateur	ON	Heure	notée
Contact batterie	ON	Cap	affiche
Volets	1 cran	Altitude	affichée
Phares	ON	Estimée	calculée
Sélecteur Carburant	ouvert	Message radio	effectuée
Compensateur	réglé	Autonomie	vérifiée
Mélange	Plein riche	<i>Estimée CROISIERE terminée</i>	
Réchauffage Carbu	poussé		
Magnetos	Both	Check List DEROUTEMENT	
Altimètre	vérifié	Heure	notée
Instruments de bord	arc vert	Cap	affichée
Verrière	fermée/verrouillée	Altitude	affichée
Ceintures	attachées	Zones	vérifiées
Briefing décollage	effectué	Trace de la route	effectué
Dégagement piste	assuré	Confirmation Cap	effectuée
<i>Check AVANT DECOLLAGE: terminée</i>		Confirmation estimée	effectuée
Check List ALIGNE		Verif Autonomie	effectuée
		COM	affichée
		<i>Check DEROUTEMENT terminée</i>	
		Check List AVANT DESCENTE	
Heure Décollage	notée	Briefing Arrivée	effectuée
Régime	>=2100 tr/mn	Altimètre	actualise QNH
Rotation	90 kmh	Mélange	plein riche
Montée	100 kmh	Réchauffe. carbu	à la demande
à 300 feet :		<i>Check AVANT DESCENTE terminée</i>	
Phares	OFF		
Volets	0		
Montée Normale	110 kmh		
<i>Check MONTEE: terminée</i>			
F PCHM	août 2016	F PCHM	août 2016

Check List VENT ARRIERE

Vitesse	150 km/h (2100 RPM)
Volets	1 cran
Mélange	plein riche
Réchauffage Carbu	à la demande

Check List FINALE

Volets	1 / 2 crans
Phares	ON
Vitesse 80/90 Km/h+ Kve	fonction volets 2/1

Check FINALE terminée

Check List VITESSE CONTROLEE

Volets	0
Transpondeur	OFF
Réchauffage Carbu	poussé

Check List ARRET MOTEUR

COM / XPDR	OFF
Réchauffage Carbu	poussé

Régime	1 200 Sélecteur
Alternateur	OFF
Essai coupure	effectué
Mélange	étouffoir
Magnétos	Clef retirée
Tous contacts	OFF
Contact batterie	OFF
Volets	sortis 2 crans
Robinet Essence	Fermé
Horametre	Noté
Carnet de route	Rempli
Avion	Fermé et calé
Pitot	Cache en place

F PCHM

août 2016

Aéroclub de Montpellier



F-PCHM

JODEL D 119 T

Ce document doit toujours rester à bord

Prenez en soin
Tournez les pages doucement
Rangez-le correctement

Août 2016

F-PCHM- Masse-Performances			
MASSES			
Massee à vide: 419 kg			
Massee totale décollage (MTOW): 617 kg			
Vitesse à ne jamais dépasser : 245 km/h			
Vitesse max par mauvais temps : 175 km/h			
Décrochage en lisse : 70 km/h			
Limite vent de travers : 15 Kts			
Capacité réservoir Essence 57 L			
Conso moyenne 19 l/h			
Endurance # 3 heures			
Autonomie avec 30 mn de sécurité: +/- 2:30 h			
Phase de vol	Cran Volets	Vl (kmh)	RPM
Rotation	1 cran	90	>= 2100
Montée Initiale	1 cran	100	Max
Montée lisse	0	110	Max
Montée Pente max	1	90	Max
Croisière rapide :	0	180	2475
Croisiere conseillée	0	160	2150
Descente Normale	0	110	1900
Approche palier	1	120	1700
Approche Descente	1	120	1300
Finale	2	80	demande
Finesse Max	0	125	Mini
DISTANCES passage 15 m			
		Décollage	Atterrissage
LEGER AL-1592	Roues	450 m	470 m
EVRA D11.28.4.C	Roues	450 m	470 m

