

Mauguio, le 23 octobre 2015

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU COMITE DIRECTEUR

Procès-Verbal n°204 du 21 Octobre 2015

Membres du Bureau

Pierre SARTRE, Pierre HAUBOIS, René PRADES, Jean Marie SUQUET

Membres du Comité Directeur

Cyrille CHARPENTIER, Serge RABIER, Gilles REYNAUD, Jacques TOUTAIN

Responsables OD et Sécurité

Philippe SERGENT (SGS)

Invités

Régis AZEMAR, Claude GOUMAIN, Paul BARDON

Excusé(s): Gil PERRI (comité directeur), Pascal RIDAO (Responsable formation)

Absent(s) :

Instructeur(s) :

Invité(s) :

Ordre du Jour :

- Rôle et fonction des membres volontaires
- Mise en place d'une nouvelle session BIA
- Point sur l'activité
- Point sur la Flotte
- Dépenses à prévoir
- Point sur la sécurité
- Validation des nouveaux membres
- Affaires courantes

**La réunion est ouverte à 18h
par Pierre SARTRE, Président**

Le secrétariat et la rédaction du compte rendu sont assurés par Régis AZEMAR

Membres Volontaires :

Certains membres du club se sont manifestés (ou se manifesteront) pour apporter une aide quant au fonctionnement du club.

Afin d'organiser cette possibilité d'aide appréciée par le bureau, il leur est demandé de bien vouloir préciser par mail adressé au Président du club : leurs disponibilités connues et éventuelles, ainsi que leurs domaines de compétences et nouvelles idées (un canevas pour la réponse va leur être envoyé).

Les volontaires seront alors contactés par le membre du club déjà responsable de certaines de ces fonctions afin de préciser et d'organiser cette aide et une éventuelle initiation.

Exemple : En cas d'incident sur la piste et en absence d'un responsable : QUE FAIRE ? QUI CONTACTER ?

Un cahier destiné à l'accueil va être mis en place .Il comportera toutes les informations nécessaires.

Membres volontaires s'étant déjà fait connaître :

Laure BOUTIGNY, Paul BARDON, Claude GOUMAIN, Cédric RAMI, Régis AZEMAR, Alexandre DIDIER...et d'autres à venir.

Informations

A la suite d'une intervention du Président, un photocopieur couleur/scanner/imprimante va être mis gracieusement à la disposition du club ainsi que les fournitures (Toner et consommables) par Xerox. Cela laisse envisager de nouvelles possibilités.

Le Président informe que pour toute transparence, il y a désormais une adresse dédiée aux affaires du club, rattachée à la fonction de « Président », à savoir :

president@aeroclub-montpellier.fr

BIA

Il est envisagé d'ouvrir une formation BIA dans les locaux du club : membre bénévole concerné Paul BARDON et éventuellement Régis AZEMAR.

Suggestion faite pour le BIA : contacter par courrier les établissements privés pour donner l'information, en plus de sa mise sur le site.

Cette première partie de la réunion se termine à 19h ; les membres invités sont libérés.

Suite de la réunion par **LE COMITE DIRECTEUR**

Le point sur les heures de vol (intervention de Pierre HAUBOIS)

À ce jour, le total des heures de vol est de 1890 heures.

L'extrapolation au 31 décembre permet d'envisager 2300-2350 heures pour l'année. Ce qui est assez satisfaisant compte tenu des nombreux aléas : indisponibilité des avions, météo.....

Le point sur les avions (intervention de Jacques TOUTAIN)

- KI : les cylindres sont réparés et montés, l'hélice neuve est arrivée :
 - la mise en activité est donc imminente.
- FP : Toujours en peinture, retour prévu mi-novembre.
- ZZ : A l'arrêt pour des problèmes de glissière de la verrière (retour prévu le 22 ou 23 octobre).
- HM : Le robinet d'essence est à vérifier : Walter prévoit de s'en occuper.
- HB : Passage au tribunal de cette affaire prévu début décembre : à suivre...
- CY : 100H en cours

Dépenses-Recettes à envisager :

Le moteur du ZZ est actuellement en prolongation : remplacement prévu vers Avril 2016

Le comité directeur envisage d'obtenir un prêt à taux zéro auprès du CRA pour l'acquisition du Jodel F-PCHM.

L'Aéroclub de Camargue nous ayant fait la demande d'un prêt d'avion, il est envisagé de leur louer un appareil; une étude de faisabilité est en cours, elle devra tenir compte de notre plan de charge.

Sécurité :

Après discussion, il a été décidé de suggérer aux instructeurs que les élèves pilotes, à leur tout début, utilisent des avions avec frein à main.

Bien vérifier les conditions avant d'autoriser des pilotes à faire des baptêmes.

La pénurie d'instructeur commence à se faire sentir : il faut penser à des recrutements.

Pour cela deux projets sont envisagés : nous attendons les dénouements pour faire une annonce.

Il est suggéré aux instructeurs, lors de leur réunion, de voir comment améliorer « les retours d'expériences » qui n'ont pas pour but de contrôler les vols des pilotes mais de faire profiter à tous les membres d'un vécu particulier. En effet, il ne faut pas confondre « les retours d'expériences » avec « les incidents mécaniques »

Il serait aussi souhaitable que l'on connaisse mieux les disponibilités des instructeurs.

Il est confirmé que, lors de l'inscription d'un nouvel élève, le chef pilote doit en être avisé.

Fin de réunion :

La réunion se termine par un souhait de bienvenue aux nouveaux adhérents (liste dessous).

Il leur est rappelé qu'ils sont bien sur les bienvenus pour participer à toutes nos soirées festives du 1^{er} vendredi du mois et autres, soirées dont l'objectif est de mieux se connaître et pour les « anciens » d'apporter aux plus jeunes leur expérience.

Prochaines réunions du comité directeur prévues :

Mercredi 18 novembre 18H

Mercredi 16 décembre 18H

Liste des nouveaux membres 2015 (par ordre d'arrivée) :

Vigouroux Morgan, Bertrand Martin, Bour Jeffrey, Carbonneill Boris, Deschodt Frank, Bazalgette Florian, Perrault Olivier, Chaillot Eric, Beauve Yannis, Azemard Pierre, Diallo Bénédicte, Bidet Mélanie, Ziegeltrum Agnès, Mortier Regis, Gustave Grégory, Jenny Caroline, Buteau Cyrille, Ternon Éric, Bottex Guillaume, Tessier Gilles, Smolikowski Ivan, Nguyen Pauline, Seigner Jean-Claude, Doukoure Fernand-Gilles, Carle Cyril, Arnaud Romain, D'Auzac Etienne.

La réunion est close à 19H55, après épuisement de l'ordre du jour

Le Président

Pierre SARTRE

Le Secrétaire Général

Jean Marie SUQUET