



Aéroclub de Montpellier

Association Loi 1901
SIRET 31137122300018
Affiliée à la Fédération Française Aéronautique
Agréée Ministère des Transports
Agréée Ministère de la Jeunesse et des Sports
Organisme Déclaré DGAC F-LAR99007

Mauguio, le 21 avril 2016

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 20 avril 2016

Procès-Verbal n° 208-CD-160421

Présents :

☞ Membres du Bureau :

Pierre **SARTRE**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Jean-Marie **SUQUET**

☞ Membres du Comité Directeur :

Cyrille **CHARPENTIER**, Gil **PERRI**, Serge **RABIER**, Gilles **REYNAUD**, Jacques **TOUTAIN**

☞ Responsables Formation et Sécurité :

Pascal **RIDAO** (Chef pilote)

Excusés :

Philippe **SERGEANT** (SGS)

Ordre du jour :

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| - Point sur l'activité | - Point sur les avions |
| - Point sur le procès SMA | - Point sur la formation |
| - Point sur la sécurité | - Questions diverses |

**La réunion est ouverte à 18:15
par Pierre SARTRE, Président**

1 - Point sur l'activité au 15 avril 2016 (Gil PERRI)

644 heures de vol enregistrées au 15 avril ; c'est mieux qu'en 2015 à la même époque (608 h au 30 avril 2015), mais ça reste en dessous de la courbe prévisionnelle (700 h au 15 avril).
Rappelons que IJ est indisponible depuis début février.

140 adhérents : 123 « adultes » + 15 « moins de 21 ans » + 2 honoraires

2 - Point sur les avions (Jacques TOUTAIN – Gilles REYNAUD)

- ♦ **F-GMKI** : arrêté mi avril pour cause de problème moteur : consommation d'huile très importante due à 2 cylindres défectueux (pour mémoire, les 4 cylindres ont déjà été refaits sous garantie après 400 h)
Le siège a été cassé pour la deuxième fois ; d'une manière générale, il est demandé aux pilotes de faire attention et de ne pas mettre les pieds sur le siège pour monter dans l'avion
Radio 8.33 → son fonctionnement est toujours problématique.
- ♦ **F-BVCY** : carburateur à changer
- ♦ **F-GCIJ** : le moteur, parti en réparation sous garantie, suite à la rupture du carter, n'est toujours pas remonté ; échéance de remise en service non connue à ce jour
- ♦ **F-GOZZ** : les magnétos sont HS ; le moteur doit être changé (commandé - coût total prévisionnel 35 000 €) ; un regarnissage du siège, qui s'est affaissé, sera réalisé dans le créneau
- ♦ **F-HAFP** : la tôle du carénage de la roue avant a été déchirée et pliée sur quelques centimètres (par un caillou vraisemblablement) ; n'empêche pas de voler mais réparation à prévoir
- ♦ **F-PCHM** : le train avant, plié lors d'un atterrissage, a été remis en place (coût 2 300 €). Le moteur est revenu suite refonte complète ; remontage en attente (coût total prévisionnel 18 000 €)
A noter que ces frais sont couverts par l'assurance à hauteur de 17 900 €

Externalisation de la gestion de la maintenance (en cours d'étude) : l'atelier pourra prendre la main sur le planning de réservation pour bloquer un avion arrivant en bout de potentiel,

RAPPEL : la maintenance prime sur tout, pour des raisons de sécurité et de responsabilité.

3 - Point sur le procès SMA (F-GLHB) (Pierre SARTRE)

Suite au procès qui s'est tenu le 3 décembre 2016, le jugement du Tribunal de Bourges a donné raison à l'Aéroclub de Montpellier face au constructeur du moteur SMA.

Cependant, l'indemnisation ayant été jugée trop basse au regard des frais importants engagés par le Club entre l'arrêt de l'avion et la décision du Tribunal (plus de 4 ans), le Comité Directeur a décidé de faire appel afin d'obtenir une indemnisation à la hauteur des attentes.

La procédure est en cours.

4 - Point sur la formation (Pascal RIDAO)

Une demande a été déposée auprès de la DGAC pour obtenir l'habilitation de formation LAPL au titre des organismes déclarés (OD) ; réponse en attente.

Un membre du Club va suivre la formation d'instructeur et devrait être opérationnel (en cas de réussite) à l'automne.

Une radio VHF a été achetée pour suivre les élèves en solo supervisé.

5 - Questions diverses

a) alimentation des comptes pilotes

La mise en place du paiement en ligne est opérationnelle depuis mi-mars.

L'alimentation du compte pilote peut dorénavant être faite depuis son domicile ou n'importe quel ordinateur ... cela facilite grandement les choses en cas de manque de crédit.

Il est rappelé, suite à la décision prise en Assemblée générale, que la réservation et le déblocage des clés ne sont possibles qu'avec un minimum de 1 euro sur son compte.

b) réalisation des baptêmes

Jacques TOUTAIN ayant décidé d'arrêter les baptêmes, c'est Simon HUARD qui le remplace pour assurer les vols en complément de Jean-Marie SUQUET.

c) sorties club

Suite au départ d'Alexandre DIDIER vers d'autres horizons, Bénédicte LAUDINET a accepté de s'occuper de l'organisation des sorties ; une première devrait être proposée vers la mi-juin.

d) accessibilité personnes à mobilité réduite

Les aménagements à opérer sont relativement légers : réalisation d'une rampe essentiellement pour franchir la marche existante entre le club-house et le hangar + barre de maintien dans les toilettes.

Serge RABIER et Gilles REYNAUD sont chargés de s'en occuper rapidement pour que l'on soit en conformité avec la réglementation.

e) entretien club-house

Le sol du club-house sera décapé intégralement le vendredi 29 avril matin ; les bonnes volontés sont les bienvenues pour aider à débarrasser les locaux la veille afin de permettre l'intervention du prestataire.

f) sécurité des locaux

Une ou deux caméras (type webcam) seront installées afin d'assurer la surveillance des locaux ; un premier test sera mené dernière semaine d'avril.

[La date de la prochaine réunion est fixée au 15 juin 2016](#)

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion est levée à 20:00

Pierre SARTRE,
Président

Jean-Marie SUQUET
Secrétaire Général

PJ : liste des inscrits sur les 12 derniers mois

<i>Nom et identifiant</i>		<i>Date Première Inscription</i>	<i>Nom et identifiant</i>		<i>Date Première Inscription</i>
2016					
1	SABRI Farouk	SAB644	18/04/2016		
2	SAADI Amine	SAA643	16/04/2016		
3	LHOSTIS Jean Pierre	LHO642	16/04/2016		
4	TRACA Jean Louis	TRA641	23/03/2016		
5	POLTORATZKY Francis	POL640	16/03/2016		
6	ZZ_POKLTORATZKY Francis	POK640	10/03/2016		
7	MARCHAL Vincent	MAR639	01/03/2016		
8	OLIVE Pauline	OLI638	27/01/2016		
9	ROGIER Valentin	ROG637	26/01/2016		
10	LAUDINET Bénédicte	LAU636	25/01/2016		
2015					
11	BOULENC Adrael	BOU635	29/12/2015		
12	STRAUB Xavier	STR634	10/12/2015		
13	ZHANG Yu	ZHA633	30/11/2015		
14	PERMANENCE assurée	PER000	27/11/2015		
15	BOURNIQUE Ludovic	BOU632	23/11/2015		
16	SIMON Dakota	SIM629	07/11/2015		
17	NEJMANN Mylène	NEJ630	07/11/2015		
18	YAHIMI Nicolas	YAH631	07/11/2015		
19	SIROT Jerome	SIR628	28/10/2015		
20	D'AUZAC Etienne	DAU627	20/10/2015		
21	ARNAUD Romain	ARN626	17/10/2015		
22	CARLE Cyril	CAR625	17/10/2015		
23	DOUKOURE Fernand Gilles	DOU623	12/10/2015		
24	SEIGNER Jean-Claude	SEI624	12/10/2015		
25	NGUYEN Pauline	NGU623	10/10/2015		
26	SMOLIKOWSKI Ivan	SMO623	29/09/2015		
27	TESSIER Gilles	TES622	28/09/2015		
28	BOTTEX Guillaume	BOT440	21/09/2015		
29	KIWANIS 2015	KIW001	19/09/2015		
30	TERNON Eric	TER621	18/09/2015		
31	BUTEAU Cyrille	BUT620	10/08/2015		
32	JENNY Caroline	JEN619	10/08/2015		
33	GUSTAVE Grégory	GUS617	25/07/2015		
34	MORTIER Régis	MOR618	23/07/2015		
35	ZIEGELTRUM Agnès	ZIE061	10/07/2015		
36	BIDET Mélanie	BID616	02/07/2015		
37	DIALLO Bénédicte	DIA615	29/06/2015		
38	ZZ_AZEMARD Pierre	AZE614	25/06/2015		
39	BEAUVE Yann	BEA613	22/06/2015		
40	CHAILLOT Eric	CHA612	19/05/2015		
41	PERRAULT Olivier	PERR611	09/05/2015		
42	BAZALGETTE Florian	BAZA610	08/05/2015		