

Mauguio, le 4 mars 2017

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 1^{er} mars 2017

Procès-Verbal n° 213-170304

Présents :

☞ Membres du Bureau :

Pierre **SARTRE**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Jean-Marie **SUQUET**

☞ Membres du Comité Directeur :

Cyrille **CHARPENTIER**, Gil **PERRI**, Gilles **REYNAUD**, Jacques **TOUTAIN**

☞ Responsables Formation et Sécurité :

Pascal **RIDAO** (Chef pilote), Philippe **SERGENT** (SGS)

Absents excusés :

Serge **RABIER**

Ordre du jour :

- | | |
|---|---|
| - Point sur l'activité au 28 février 2017 | - Point sur les avions |
| - Point sur le procès SMA | - Point sur la formation et la sécurité |
| - Questions diverses | |

**La réunion est ouverte à 18:00
par Pierre SARTRE, Président**

1 - Point sur l'activité au 28 février 2017 (Gil PERRI)

196 heures de vol enregistrées au 28 février, pour un objectif prévisionnel de 400 h

La météo n'a pas été de la partie en ce début d'année avec des périodes de fort vent assez longues ...

152 adhérents sont inscrits au Club en ce début d'année.

2 - Point sur les avions (Jacques TOUTAIN)

- ♦ **F-GCIJ** : l'avion est réparé ; les essais au sol sont OK, reste l'essai en vol.
- ♦ **F-GNNI** : montage radio 8.33 à prévoir
- ♦ **F-GOZZ** : siège à refaire (environ 3 000 € les 2)
- ♦ **F-BVCY + F-HAFP + F-PCHM** : RAS

3 - Point sur le procès SMA (F-GLHB) (Pierre SARTRE)

Le procès en appel a eu lieu le 3 janvier 2017 ; la décision finale est reportée au 9 mars 2017.

A noter que les sièges de HB, actuellement sous hangar à Candillargues, ont été « empruntés » par des indécats.

4 - Point sur la formation (Pascal RIDAO)

Une réunion Instructeur sera organisée pour mettre au point l'utilisation du livret de progression informatique.

Pour assurer la formation, le Club dispose depuis le début de l'année de 2 nouveaux instructeurs : Afaf CHEB et Simon HUARD.

5 - Point sur la sécurité (Pascal RIDAO - Philippe SERGENT)

L'attention des membres (et de leurs passagers) est attirée sur le fait que si l'interdiction de fumer est applicable dans le hangar, elle s'applique également sur le parking des avions.

Philippe SERGENT précise que le SGS ne fonctionne pas comme il faudrait, car n'y sont rapportés que des éléments anecdotiques pour la sécurité (ex : flamme absentes sur les avions au parking).

Par ailleurs, suite à un accident survenu en 2016 en lien avec le dysfonctionnement d'un trim électrique, Pascal RIDAO rédigera un flash sécurité sur le sujet.

6 - Questions diverses

a) Assemblée générale 2017

La date est fixée au 1^{er} avril 2017 (ce n'est pas un poisson !) à 16 h ; le lieu reste à définir.

La convocation sera envoyée aux membres conformément aux statuts.

b) Ouverture de la porte du Club

Le système de fermeture de la porte a été modifié pour sécuriser les accès.

Dorénavant, pour sortir du Club, il y a un bouton poussoir à actionner pour déclencher l'ouverture, sur le mur à droite de la porte.

Merci de ne pas forcer sur la porte si elle ne s'ouvre pas, elle ne s'ouvrira pas plus.

c) Surveillance des locaux

Comme annoncé dans le compte-rendu des CD des 17 février et 20 avril 2016, une caméra de surveillance du club-house a été mise en service.

d) Nouveaux inscrits depuis le dernier Comité Directeur

Pierre LATTUCA, Patrick LEFEVRE, Afaf CHEB, Henri DELEZENNE, Marc BOUTRIN, Olivier GRANDJEAN, Daniel KAYA

Le Comité directeur leur souhaite la bienvenue et de bons vols.

La prochaine réunion est prévue début avril 2017

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion est levée à 19:30

Pierre SARTRE
Président

Jean-Marie SUQUET
Secrétaire Général