

Mauguio, le 19 avril 2017

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 19 avril 2017

Procès-Verbal n° 214-170419

Présents :

☞ Membres du Comité Directeur :

Pierre **SARTRE**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Jean-Marie **SUQUET**
Hervé **BANON**, Cyrille **CHARPENTIER**, Gil **PERRI**, Gilles **REYNAUD**, Jacques **TOUTAIN**

☞ Responsables Formation et Sécurité :

Philippe **SERGENT** (SGS)

Absents excusés :

Pascal **RIDAO** (Chef pilote)

Ordre du jour :

- Constitution du Bureau suite à l'élection des nouveaux membres du Comité Directeur lors de l'Assemblée Générale du 1er avril 2017
- Désignation de la Commission de discipline
- Point sur les avions
- Point sur la formation et la sécurité
- Point sur l'activité au 31 mars 2017
- Point sur le procès SMA
- Questions diverses

**La réunion est ouverte à 17:30
par Pierre SARTRE, Président**

1 - Constitution du nouveau bureau suite à l'Assemblée générale du 1er avril 2017

Pour rappel, les membres sortants étaient les suivants :

- Cyrille **CHARPENTIER** + Gil **PERRI** + Serge **RABIER**

Les nouveaux membres élus pour les remplacer sont :

- Cyrille **CHARPENTIER** + Gil **PERRI** + Hervé **BANON**

À l'unanimité des 9 membres du nouveau Comité Directeur, il a été décidé de reconduire le Bureau existant avant l'assemblée générale 2017, aucun des membres du bureau n'étant sortant, à savoir :

- **Président** : Pierre **SARTRE**
- **Vice-président** : Pierre **HAUBOIS**
- **Trésorier** : René **PRADES**
- **Secrétaire général** : Jean-Marie **SUQUET**

Pour mémoire, les membres sortants aux prochaines assemblées générales seront :

- Assemblée générale **2018** : Jean-Marie **SUQUET** + René **PRADES** + Jacques **TOUTAIN**
- Assemblée générale **2019** : Gilles **REYNAUD** + Pierre **SARTRE** + Pierre **HAUBOIS**
- Assemblée générale **2020** : Cyrille **CHARPENTIER** + Gil **PERRI** + Hervé **BANON**

Concernant les attributions de compétences au sein du Club :

- **Jean-Marie SUQUET** poursuivra son travail au **secrétariat**,
- **René PRADES** et **Cyrille CHARPENTIER** continueront à assurer la **comptabilité**,
- **Jacques TOUTAIN**, assisté de **Gilles REYNAUD**, assurera le **suivi mécanique des avions**,
- **Pierre HAUBOIS** conserve ses attributions antérieures de **relation avec les autorités aéroportuaires**, notamment pour la partie « Sécurité »,
Il aidera au secrétariat, et continuera d'assurer l'organisation des soirées,
- **Gil PERRI** conserve la **gestion du Club**, ainsi que la **gestion des avions**. Il assurera également le secrétariat des réunions du Comité directeur.
- **Pierre SARTRE** continuera à assurer les **relations avec les instances décisionnaires** (aéroport, FFA, DGAC, CRA), assisté au besoin d'un autre membre du Comité directeur, tel le vice-président.

Chacune de ces attributions a été faite avec l'aval de l'ensemble des membres du Comité directeur.

2 - Désignation des membres du Conseil de discipline

Le Président est membre d'office de cette instance, assisté de 3 membres du Comité directeur désignés par tirage au sort.

Les élus sont : Pierre SARTRE + Pierre HAUBOIS + Gilles REYNAUD + Cyrille CHARPENTIER

3 - Point sur l'activité au 31 mars 2017 (Gil PERRI)

562 heures de vol enregistrées au 31 mars, pour un objectif prévisionnel de 600 h (équivalent à 2016 : 566 heures à la même date).

163 adhérents sont inscrits au Club en cette fin de premier trimestre.

4 - Point sur les avions (Jacques TOUTAIN)

- ♦ **F-GCIJ** : trim profondeur revu et conforme
- ♦ **F-GNNI** : montage radio 8.33 Khz à prévoir
- ♦ **F-GOZZ** : siège en cours de réfection
- ♦ **F-BVCY + F-HAFP + F-PCHM** : RAS

5 - Point sur le procès SMA (F-GLHB) (Pierre SARTRE)

Le procès en appel a eu lieu le 3 janvier 2017 ; la décision finale a été rendue le 20 mars 2017 : décision en demie teinte pour le Club, une tierce expertise ayant été demandée par le Tribunal.

A l'unanimité des membres du Comité directeur, il est décidé de notifier le jugement pour poursuivre la procédure.

6 - Point sur la formation (Philippe SERGENT)

Le livret de progression informatique est fonctionnel, mais nécessite quelques ajustements.
Pour information, Pascal RIDAO est en train de terminer sa qualification de FE (Flight Examiner).

7 - Point sur la sécurité (Philippe SERGENT)

Un pilote ayant commis plusieurs erreurs et compromis gravement la sécurité d'un vol a été convoqué par la Commission de sécurité, puis par la Commission de discipline, pour être entendu sur les dysfonctionnements constatés tant par les instructeurs que certains membres du Comité directeur. Suite à ces réunions, le Comité directeur a décidé à l'unanimité, de suspendre ce pilote pour une période de 6 mois à compter de la date de l'incident.

Vu le nombre d'incidents et d'accidents que le Club a subi par le passé, le Comité de Direction n'hésitera pas à sanctionner les pilotes qui n'appliqueront pas les règles élémentaires de sécurité.

Il est rappelé que **le Club est sous surveillance accrue de la compagnie d'assurance** au regard des incidents et accidents arrivés ces derniers temps (+ 20% de cotisation pour 2017) et compte tenu de cette situation, l'absence de conscience ou de respect des règles de sécurité des uns ou des autres pourrait mettre en péril la survie du Club si un accident devait survenir de ce fait.

8 - Questions diverses

a) Barrière de fermeture de l'accès au parking

Elle sera opérationnelle le 25 avril 2017.

C'est le badge d'entrée du club-house qui permettra l'ouverture de cette barrière.

Une pancarte sera mise en place pour informer les visiteurs et les personnes venant faire des baptêmes et vols d'initiation afin de leur assurer l'ouverture par un membre du club.

b) Nouveaux inscrits depuis le dernier Comité Directeur

Julien BERETTI, Éric DEUDICOURT, Clément LANGLADE, Bruno PALACIO, Claudia BORNEMAN, Philippe ALLEGRE, Philippe MAGALLON

Le Comité directeur leur souhaite la bienvenue et de bons vols.

La prochaine réunion est prévue courant juin 2017

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion est levée à 19:00

Pierre SARTRE
Président

Jean-Marie SUQUET
Secrétaire Général