

Mauguio, le 21 mars 2018

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 21 mars 2018

Procès-Verbal n° 221-180321

Présents :

☞ Membres du Comité Directeur :

Pierre **SARTRE**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Jean-Marie **SUQUET**
Hervé **BANON**, Cyrille **CHARPENTIER**, Gil **PERRI**, Gilles **REYNAUD**, Jacques **TOUTAIN**

☞ Responsables Formation et Sécurité :

Philippe **SERGENT** (SGS), Pascal **RIDAO** (Chef pilote)

Ordre du jour :

- Constitution du Bureau suite à l'élection des nouveaux membres du Comité Directeur lors de l'Assemblée Générale du 17 mars 2018
- Désignation de la Commission de discipline
- Point sur le projet « Handivol »
- Point sur la formation et la sécurité
- Point sur l'activité au 28 février 2018
- Point sur les avions
- Questions diverses

**La réunion est ouverte à 18:10
par Pierre SARTRE, Président**

1 - Constitution du nouveau bureau suite à l'Assemblée générale du 17 mars 2018

Pour rappel, les membres sortants étaient les suivants :

- Jean-Marie **SUQUET** + René **PRADES** + Jacques **TOUTAIN**

Les nouveaux membres élus pour les remplacer sont :

- Jean-Marie **SUQUET** + René **PRADES** + Jacques **TOUTAIN**

A l'unanimité des 9 membres du nouveau Comité Directeur, il a été décidé de reconduire le Bureau existant avant l'assemblée générale 2018, à savoir :

- **Président** : Pierre **SARTRE**
- **Vice-président** : Pierre **HAUBOIS**
- **Trésorier** : René **PRADES**
- **Secrétaire général** : Jean-Marie **SUQUET**

Pour mémoire, les membres sortants aux prochaines assemblées générales seront :

- Assemblée générale **2019** : Gilles **REYNAUD** + Pierre **SARTRE** + Pierre **HAUBOIS**
- Assemblée générale **2020** : Cyrille **CHARPENTIER** + Gil **PERRI** + Hervé **BANON**
- Assemblée générale **2021** : Jean-Marie **SUQUET** + René **PRADES** + Jacques **TOUTAIN**

Concernant les attributions de compétences au sein du Club :

- **Jean-Marie SUQUET** poursuivra son travail au **secrétariat** (*Gestion administrative*),
- **René PRADES** et **Cyrille CHARPENTIER** continueront à assurer la **comptabilité**,
- **Jacques TOUTAIN**, assisté de **Gilles REYNAUD**, assurera le **suivi de la maintenance avions**,
- **Pierre HAUBOIS** conserve ses attributions antérieures de **relation avec les autorités aéroportuaires**, notamment pour la partie « Sécurité »,
Il aidera au secrétariat, et continuera d'assurer l'organisation des soirées,
- **Gil PERRI** conserve la **gestion comptable du Club**, ainsi que la **gestion comptable des avions**. Il assurera également le secrétariat des réunions du Comité directeur.
- **Pierre SARTRE** continuera à assurer les **relations avec les instances décisionnaires** (aéroport, FFA, DGAC, CRA), assisté au besoin d'un autre membre du Comité directeur (vice-président, instructeur...).

Chacune de ces attributions a été faite avec l'aval de l'ensemble des membres du Comité directeur.

2 - Désignation des membres de la Commission de discipline

Le Président est membre d'office de cette instance, assisté de 3 membres du Comité directeur. Avec l'aval du Comité directeur, cette commission est reconduite dans sa composition. Les membres en sont :

Pierre SARTRE + Pierre HAUBOIS + Gilles REYNAUD + Cyrille CHARPENTIER

3 - Point sur l'activité au 28 février 2018 (Gil PERRI)

406 heures de vol enregistrées au 28 février - pour un objectif prévisionnel de 400 h - soit une activité très supérieure à celle de 2017 à la même date (333 heures).

170 adhérents sont inscrits au Club en cette fin de premier trimestre.

4 - Point sur le projet « Handivol » (Pierre SARTRE)

Le Président a rencontré AG2R – La Mondiale ; 2 types de subventions sont possibles dont 1 liée à la nécessité pour les personnes handicapées de trouver un emploi ; le dossier est donc à l'étude.

Comme évoqué lors de l'assemblée générale du 17 mars 2018, plusieurs promesses de subventions ont été formulées par divers organismes, mais rien de concret à ce jour.

5 - Point sur les avions (Jacques TOUTAIN)

♦ **F-GCIJ** : RAS

♦ **F-GNNI** : moteur arrivant en fin de potentiel ; remplacement à prévoir en 2018

Doit-on remplacer le moteur à l'identique (Lycoming) ou peut-on envisager un retrofit pour mettre un moteur Rotax 100cv avec reconfiguration de la cabine (proposé par Nogaro Aviation) ?

Compte tenu de l'absence de retour d'expérience sur le retrofit, il est retenu de ne pas se précipiter et d'étudier toutes les solutions possibles, compte tenu de l'investissement nécessaire.

♦ **F-GOZZ** : Grande visite cellule et hélice à prévoir en 2018

♦ **F-HAFP** : RAS

♦ **F-PCHM** : roulette de nez en réparation

6 - Point sur la sécurité (Philippe SERGENT)

Ph. SERGENT rappelle qu'il est important de renseigner le SGS afin de connaître tous les dysfonctionnements qui pourraient apparaître lors d'un vol, que cela concerne des aspects techniques ou des aspects humains.

Un pilote a été reçu en commission de sécurité suite à un incident en phase d'atterrissage ; il a pu expliquer les conditions dans lesquelles cet incident s'est produit et a reconnu les dysfonctionnements dans la gestion de sa fin de vol

→ l'incident prend son origine dans une consigne du contrôle aérien qui a demandé un changement de fréquence radio en dernier virage, consigne qui aurait eu comme conséquence de déstabiliser ce pilote et l'aurait conduit à mal gérer les paramètres dans la finale et l'atterrissage.

→ le Comité Directeur décide à l'unanimité qu'en l'état des explications données par le pilote incriminé, de sa bonne foi et de l'analyse de l'incident, il devra faire l'objet d'un réentraînement, notamment sur la gestion du stress.

Des consignes de sécurité nouvelles ont été mise en place par les autorités de l'aéroport qui est actuellement dans un processus de labellisation européenne sur ce point : tout déplacement à pied sur les aires de manœuvre ne pourra se faire qu'après avoir enfilé un gilet "haute visibilité" (des gilets fluo seront mis dans les cabines à cet effet).

Merci aux pilotes de respecter des consignes, notamment lors des opérations d'avitaillement à l'automate.

7 - Questions diverses

a) Un pilote demande à pouvoir partir avec ZZ pour une durée de 9 jours en mai 2018, avec 2 heures de vol au moins par jour

→ le Comité directeur accepte la demande à l'unanimité.

b) Un pilote demande s'il est possible d'avoir une formation à la qualification « Anglais aéronautique » au club ; la demande va être étudiée.

Si certains pilotes sont intéressés, ils peuvent se manifester auprès du secrétariat.

8 - Validation des inscriptions

LEBRUN Jérémie, APARICIO Jean-François, REMY Anna, RUBBO Alain, PEKLE Thomas, BERGERON Théo

Le Comité directeur leur souhaite la bienvenue et de bons vols.

La prochaine réunion est prévue courant mai 2018

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion est levée à 20:00

Pierre SARTRE
Président

Jean-Marie SUQUET
Secrétaire Général