



Aéroclub de Montpellier

Association Loi 1901
SIRET 31137122300018
Affiliée à la Fédération Française Aéronautique N° 583
Agréée Ministère des Transports
Agréée Ministère de la Jeunesse et des Sports N° 03498ET0090
Organisme Déclaré DGAC F-LAR99007
Agréée Fédération Française Handisport N° 110342515

Mauguio, le 16 juin 2018

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 13 juin 2018

Procès-Verbal n° 223-180613

Présents :

☞ Membres du Comité Directeur :

Pierre **SARTRE**, Cyrille **CHARPENTIER**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Jean-Marie **SUQUET**
Hervé **BANON**, Gil **PERRI**, Gilles **REYNAUD**, Jacques **TOUTAIN**

☞ Responsables Formation et Sécurité :

Philippe **SERAGENT** (SGS), Pascal **RIDAO** (Chef pilote)

Ordre du jour :

- Point sur l'activité au 31 mai 2018
- Point sur les problèmes avec les riverains
- Point sur les avions et la cuve à carburant
- Questions diverses
- Avancement dossier "Declared Training Organisation"
- Avancement projet "Handivol" et ULM
- Point sur la sécurité
- Validation des nouveaux adhérents

**La réunion est ouverte à 18:00
par Pierre SARTRE, Président**

1 - Point sur l'activité au 31 mai 2018 (Gil PERRI)

1143 heures de vol enregistrées au 31 mai - pour un objectif prévisionnel de 1000 h - soit une activité supérieure à celle de 2017 à la même date (1091 heures).

Le Club compte 194 membres.

2 - Passage de l'Organisme déclaré (OD) vers la Declared Training Organisation (DTO) (Pascal RIDAO)

Le passage de l'OD vers la DTO doit être réalisé pour le 8 avril 2019.

Le dossier de DTO est en courte finale pour un dépôt auprès des autorités en début d'été comme prévu.

3 - Point sur les problèmes avec le voisinage (Pierre SARTRE)

Le 25 mai nous avons invité les représentants des associations des riverains afin qu'ils prennent connaissance des efforts qu'a fourni notre Club pour réduire les nuisances.

Nous avons présenté nos 2 Sporstars avec en prime une démonstration de la réduction du bruit au décollage et une démonstration - avec un riverain à bord - des tours de piste tel que nous les effectuons.

Les représentants des riverains ont été ravis par cette présentation.

Le 26 juin une conférence de presse doit avoir lieu dans notre Club avec la plateforme et les représentants des riverains.

Pour mémoire, un point sur nos contraintes de voisinage avait été fait par Pascal RIDAO lors de l'Assemblée générale du 17 mars 2018, et le "**Flash Sécurité n°16 - LES EVOLUTIONS EN TDP**", publié

Aéroport Montpellier - Méditerranée
34130 MAUGUIO

☎00 33 4 67 65 59 38

secretariat@aeroclub-montpellier.org

à la suite et transmis par mail à tous les adhérents le 10 avril 2018, avait repris ces éléments auxquels on se réfèrera utilement.

Le respect de ces quelques règles devrait nous permettre de ne plus être montrés du doigt par quelques riverains plus remontés que les autres contre notre loisir préféré.

4 - Point sur le projet « Handivol » (Pierre SARTRE)

Suite aux différentes demandes de subventions faites auprès de plusieurs partenaires potentiels, des promesses de dons ont déjà été confirmées ; d'autres, en cours de validations, sont en attente.

Le Club ne désespère pas d'arriver à couvrir les besoins nécessaires pour financer le projet.

5 - Point sur les avions (Jacques TOUTAIN)

- ♦ **F-GCIJ** : les 4 cylindres ont été refaits et la machine a été remise en service.
- ♦ **F-GNNI** : le moteur est en cours de remplacement ; cette opération est en très courte finale.
- ♦ **F-GOZZ** : Suite à un choc aviaire, le réservoir gauche est à refaire.
Une grande visite est prévue courant d'été, vraisemblablement en août (indisponibilité : 4 à 5 semaines)
- ♦ **F-HAFP** : Grande visite (2000 h) prévue en juillet 2018 ; la machine sera indisponible pendant 4 à 5 semaines
- ♦ **F-PCHM** : 2 cylindres en réfection suite à une chute inexplicquée de compression, alors que l'avion sortait d'une visite (100 h) ; ce dysfonctionnement n'était pas apparu lors de la visite.
Après contrôle, les 2 cylindres ne sont plus aux cotes.
- ♦ **F-HMON / F-HPST** : RAS

L'installation de la cuve à carburant (SP98) pour F-HMON et F-HPST est terminée.

La mise en service a été validée par les services de la plate-forme ; reste à l'alimenter.

6 - Point sur la sécurité (Philippe SERGENT)

Au vu de tous les problèmes mécaniques que l'on a pu constater sur les avions suite au lancer des moteurs à froid, une procédure de QCM « lâché machines » est en test sur le site du Club, en fin de page dédiée au F-HMON ; les résultats sont donnés à l'issu du quizz :

<https://aeroclub-montpellier.org/quiz/qcm-evss/> --> il est nécessaire de se loguer pour y avoir accès

L'objectif de cette démarche est de s'assurer que chaque pilote connaît parfaitement la machine sur laquelle il vole.

7 - Questions diverses

Une personne est venue faire un baptême de l'air avec son fils qui a été malheureusement sorti du système scolaire en raison d'un handicap.

Face à l'émerveillement que cela a suscité à son gamin, cette personne, présidente de l'association « le LIEN », a sollicité le Club pour un partenariat destiné à faire voler des enfants qui poursuivent leur cursus scolaire hors système « classique » notamment en raison de handicaps divers.

Elle a assuré pouvoir trouver des fonds au travers de son association pour financer ces vols.

Le Comité directeur décide à l'unanimité de monter ce partenariat.

8 - Validation des inscriptions

DESPRES Nicolas
BOURGUET Lucas

CESAR Hirsch
ROBERT Thomas

ZARAGOZA Alexandre
FAURE Alain

Le Comité directeur leur souhaite la bienvenue et de bons vols.

La prochaine réunion est prévue courant septembre 2018

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion est levée à 20:00

Pierre SARTRE
Président

Jean-Marie SUQUET
Secrétaire Général