

Mauguio, le 6 septembre 2018

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 5 septembre 2018

Procès-Verbal n° 224-180905

Présents :

☞ Membres du Comité Directeur :

Pierre **SARTRE**, Cyrille **CHARPENTIER**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Jean-Marie **SUQUET**
Hervé **BANON**, Gil **PERRI**, Gilles **REYNAUD**, Jacques **TOUTAIN**

☞ Responsables Formation et Sécurité :

Philippe **SERGENT** (SGS), Pascal **RIDAO** (Chef pilote)

Ordre du jour :

- Point sur l'activité au 31 août 2018
- Avancement projet "Handivol" et ULM
- Point sur les avions
- Point sur l'instruction et la sécurité
- Questions diverses
- Validation des nouveaux adhérents

**La réunion est ouverte à 18:10
par Pierre SARTRE, Président**

1 - Point sur l'activité au 31 août 2018 (Gil PERRI)

2088 heures de vol enregistrées au 31 août - pour un objectif prévisionnel de 1600 h - supérieure à celle de 2017 à la même date (1825 heures).
Le Club compte 203 membres.

2 - Point sur le projet « Handivol » (Pierre SARTRE)

Suite aux différentes demandes de subventions faites auprès de partenaires potentiels, plusieurs promesses de don faites au Club ont été confirmées ; les besoins nécessaires pour couvrir l'achat de la machine adaptée sont couverts.

3 - Point sur les avions (Jacques TOUTAIN)

- ♦ **F-GCIJ** : partira en grande visite (GV) en octobre (indisponibilité : 4 à 5 semaines)
- ♦ **F-GOZZ** : la machine est en grande visite (indisponibilité : 4 à 5 semaines) ; remise en service 1^{ère} quinzaine d'octobre à priori

- ♦ **F-HAFP** : grande visite en juillet 2018 ; remise en service début août
- ♦ **F-HMON / F-HPST** : le système de freinages va être changé (réduction de la course des pédales)

Assurance des avions : un appel d'offre a été lancé auprès de plusieurs compagnies dans le but d'obtenir des cotisations plus avantageuses.

4 - Point sur l'instruction (Pascal RIDAO)

L'école de pilotage est actuellement relativement chargée en élèves, certains ayant parfois une progression difficile.

Face au manque d'instructeur facilement disponibles (seulement 4 sur 9), le Comité directeur valide à l'unanimité qu'à compter de ce jour, les nouveaux inscrits à l'école devront souscrire un « Pack découverte 3 h de vol » systématique qui permettra au Club d'évaluer leur motivation ainsi que leurs capacités à suivre une formation complète.

L'objectif est de ne pas garder des élèves dont il semblera évident qu'ils ne pourront mener à bien leur formation et donc de surcharger inutilement nos instructeurs.

Passage de l'OD vers la DTO (Declared Training Organisation) : le dossier est prêt et il reste à le déposer auprès des autorités.

5 - Point sur la sécurité (Philippe SERGENT)

Au vu de tous les problèmes mécaniques que l'on a pu constater sur les avions, une procédure de QCM « lâché machines » est en test.

L'objectif de cette démarche est de s'assurer que chaque pilote connaît parfaitement la machine sur laquelle il vole.

Une communication par mail sera faite auprès de tous les adhérents avec l'adresse d'accès à ces QCM ; il sera nécessaire de se loguer pour y avoir accès ; les résultats sont donnés à l'issue du quizz.

6 - Questions diverses

6.1 - Problèmes de voisinage

Une nouvelle réunion avec les riverains aura lieu le 21 septembre 2018 afin de faire un point sur les dispositions mises en œuvre.

6.2 - Fonctionnement du Club

→ **Soirées** : ces derniers temps, il y a de plus en plus de membres du Club qui souhaitent participer aux soirées.

Les gentils organisateurs précisent/rappellent que le Club n'est pas dimensionné pour accueillir plus de 40 personnes, la place disponible ne le permettant pas ; il n'est pas non plus possible de faire plus au regard du travail que demande l'organisation de ces soirées.

Par ailleurs, les GO acceptent volontiers l'aide des participants à ces soirées, à minima pour desservir les tables en cours et fin de repas et surtout aider à la vaisselle ...

→ **Abords du club-house** : le jardinet de l'entrée du club-house aurait besoin d'un entretien ; afin de limiter les coûts, le Comité directeur fait appel à celles et ceux qui ont des talents de jardinier pour donner un petit coup de propre ; les personnes intéressées peuvent se manifester auprès du secrétariat.

→ **Permanences du week-end** : il est fait une fois de plus appel aux **bonnes volontés pour assurer les permanences les samedis et dimanches après-midi** pour l'accueil des visiteurs : personnes ayant acheté des baptêmes de l'air et/ou des vols d'initiation ou venant simplement demander des renseignements.

Sans permanent, la barrière ne peut être ouverte pour nos visiteurs et ceux-ci restent « à la porte » faute d'accueil, ce qui n'est pas très agréable et n'encourage pas à revenir.

Le Comité directeur souhaite donc que chacun puisse s'impliquer ne serait-ce que 1 ou 2 après-midi dans l'année pour assurer une permanence afin qu'il n'y ait pas de « trous » à l'accueil les week-ends ...

Le Comité directeur rappelle en outre que le fonctionnement de l'aéroclub repose sur le bénévolat de ses membres et que **notre structure n'est pas une agence de location** dans laquelle on vient prendre possession d'un avion et on repart après le vol, sous réserve de payer le dit vol bien entendu !

Pour mémoire, l'article 1.2 du règlement intérieur intitulé « **Esprit associatif** » précise que :

« Tout membre a le devoir de prêter son concours à toute opération destinée à l'organisation, l'aménagement ou la promotion de l'Aéro-club de Montpellier.

Dans le but d'alléger le coût de fonctionnement de l'Aéro-club, le Bureau pourra demander aux membres un certain nombre d'heures de travail (sans compensation ni financière, ni sous autre forme) » ...

Qu'on se le dise !

7 - Validation des inscriptions

VINCENT Guillaume	FABRE Charles	HODGE Xavier	AVIAS Stacy
BOUCHARD Pierre-Alain	PISANI Nicolas	ZARZYCKI Chloé	DUBOIS Nicolas
SEGURET Antoine	WINTER Raphaël	BAAKLINY Mansour	CHEBBI Ahmed
BRAMBILLA David	GAUCHER Sacha	PAMPALY Ralph	LAMY Julien
LORAS Damien	KAESSTLER Roch	MONTAGNON Antoine	BERTRAND Léo
BASSAID Abdelhamid	ARNAUD Antonin	POUZOLLES Lahire	DURAND Alexandre
HABOT Jean-Christophe	MULARZ David	DYGA Jean-Pierre	

Le Comité directeur leur souhaite la bienvenue et de bons vols.

La prochaine réunion est prévue courant novembre 2018

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion est levée à 19:50

Pierre SARTRE
Président

Jean-Marie SUQUET
Secrétaire Général