

Mauguio, le 31 mai 2022

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 31 mai 2022

Procès-Verbal n° 255-220531

Présents :

- **Membres du Comité Directeur :**
Cyril **CARLE**, Cyrille **CHARPENTIER**, Pierre **HAUBOIS**, Gil **PERRI**, René **PRADES**, Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**, Sébastien **TOUQUOY**
- **Responsable Sécurité (invité) :**
Philippe **SERGENT (SGS)**
- **Absent :**
Damien **MENELLA (section Handivol)**

Ordre du jour :

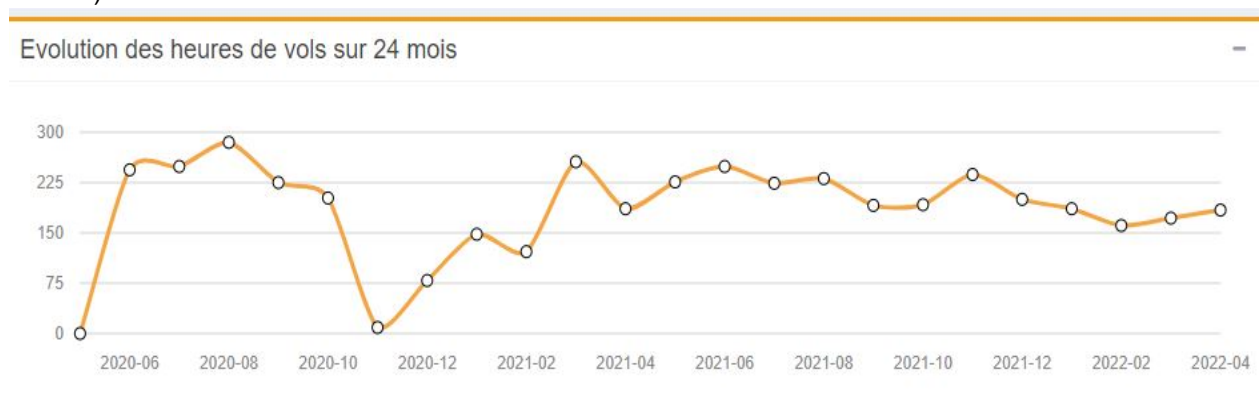
- Point sur les avions,
- Point sur la sécurité,
- Point sur la formation,
- Retour sur l'essai du simulateur de vol du CRA,
- Efficience de la flotte, coût/prix des avions
- Questions diverses,
- Validation des nouveaux adhérents.

**La réunion est ouverte le mardi 31 mai 2022 à 18:00
par Pierre SARTRE, Président.**

1- Activité

Avions (heures de vol au 30 avril 2022)

704 heures de vol enregistrées au 30 avril 2022. (Pour mémoire 714 heures pour la même période l'an dernier)



Adhérents au 30 avril 2022

191 membres inscrits au 30 avril 2022. (111 pilotes, 73 élèves pilotes, 2 pilotes ULM handivol et 5 membres honoraires)

2 - Avions

Maintenance

* F-HPST : À la suite d'une casse, elle aussi non déclarée, la lentille en polycarbonate du feu de NAV/Strobe de l'aile gauche a dû être remplacée. Moteur HS suite à culasse fissurée, le moteur en commande doit arriver 1^{ère} semaine de juin. Le bâtît moteur devant être contrôlé avant remontage du moteur, ce dernier est parti mais pas de délai pour le retour.

* F-HAFP : Un pneu du train principal a dû être remplacé lors de la dernière visite, à cause de plats importants, dus certainement à un atterrissage pieds sur les freins. RAPPEL, lors de l'atterrissage sur le C172, les talons sont au sol de manière à ne pas appuyer sur les pédales de freins situées en haut des palonniers. Bords d'attaque emboutis suite à la négligence de 2 pilotes. Les impacts seront traités à la prochaine 100 heures.

* F-HMON : Bord d'attaque enfoncé à la suite d'une rencontre avec un canard au décollage. Avion arrêté en attente réception pièce de chez EVEKTOR (pièce en stock). La pièce devait arriver 4^{ème} semaine du mois de mai. Remise en service de l'appareil début juin.

*F-GOZZ : Avion arrêté (**depuis le 31 janvier**), Pour visite 1000 heures et remplacement moteur. Cette immobilisation prolongée de plus de 4 mois est due comme « d'habitude » à l'attente de pièces ROBIN et de certaines pièces pour la RG moteur. (Problèmes d'approvisionnement par le motoriste LYCOMING) L'avion doit être remis en service vers le 9 juin.

*34AOG : Tirette frein de parc cassée, a été remplacée par notre mécanicien.

3 - Point sur la sécurité et la formation

Sécurité, formation

Notre correspondant sécurité aimerait bien qu'il y ait un peu plus de retour au niveau du REX, car l'on entend parler au club de soucis à droite, à gauche (problème sur un appareil, soucis avec le contrôle, etc.) mais rien n'apparaît dans le REX du club. Un incident déclaré sur le REX est facile à transformer en CRESAG si nécessaire (déclaration de l'incident à l'administration).

Lien vers le système de déclaration REX :

<https://rexffa.fr/Connection/LogOnStructureAccess/1303410059>

Rappel : en cas de contrôle de notre centre de formation, l'administration demandera à consulter notre REX ce qui lui donnera une vision sur le fonctionnement de l'école formation.

Le correspondant sécurité ayant par ailleurs dû traiter plusieurs pénétrations de zone en classe D, il tient à rappeler aux pilotes que la pénétration de la CTR (classe D) est soumise à clairance et que sans clairance on attend au point de report.

Philippe propose la mise en place au sein de l'association de la formation « Pinch Hitter ». Cette formation de Pinch Hitter consiste à donner à une personne non-pilote et ce en quelques heures (sol + vol) les bases nécessaires afin de ramener l'avion dans les meilleures conditions possibles en cas de défaillance du pilote causé par un problème de santé.

En outre elle permet aux conjoint(e)s, aux enfants, aux parents ou amis des pilotes de participer de manière plus active aux vols. Le Pinch Hitter n'est pas un brevet. Il permet simplement de démystifier la complexité du pilotage, de faire participer les accompagnants et ainsi accroître la sécurité des vols

Pascal nous informe que depuis la mise en service des nouveaux SIV, il devient de plus en plus difficile de faire des TDP 30L/30R par suite de l'encombrement de ses derniers. La délocalisation des TDP sur LFNG est possible mais certains jours et à certaines heures le terrain est saturé (d'autres écoles effectuant des TDP à LFNG). La saturation du trafic en TDP à Montpellier va poser des problèmes pour le lâché des élèves en solo. Le futur lâché des élèves devra-t-il se faire sur LFNG ?

Il propose que tous les instructeurs et tous les pilotes brevetés fassent remonter les infos sur la problématique de ces SIV.

4 – Evolution de la flotte (avions 4 places)

L'analytique par avion au 30/04/2022 conforte le ressenti exprimé par les membres du bureau.

La ROBIN DR400 F-GOZZ subit trop d'arrêt de vol à cause de la difficulté d'approvisionnement des pièces détachées et du coût élevé de ces dernières. Cet appareil est fortement déficitaire.

Le président propose alors (suite à un article publié dans info-pilote mai 2021), de s'orienter vers un avion type MCR-4S de 4 places équipé d'un moteur ROTAX (120 à 140 cv), mais problème, cet avion est vendu en kit (CNSK). Philippe, constructeur amateur reconnu (3 constructions à son actif) prend la parole pour expliquer au comité directeur que pour une construction de ce type, il faudra prévoir au minimum 2 ans d'assemblage et qu'il va être difficile de mobiliser 3 à 4 personnes pour la construction sur une durée aussi longue. Il propose plutôt d'essayer de trouver un MCR d'occasion qu'il sera possible de rétrofiter niveau moteur et avionique.

Le comité directeur approuvant cette idée, il est décidé de veiller les petites annonces aéronautiques pour trouver la « perle rare ».

5 – Retour de l'essai du simulateur de vol prêté par le CRA Occitanie :

➤ *Retour sur l'essai simulateur par Pascal :*

Après essai par Pascal et différents instructeurs, il apparaît qu'un simulateur peut apporter un plus à la formation d'un élève ou au maintien de compétence d'un pilote. Certains pilotes étaient même demandeur pour une leçon sur le simulateur, alors que ce dernier était reparti à Toulouse. (CRA)

➤ *Etude faisabilité de la mise en place d'un simulateur de vol par Sébastien :*

Sébastien nous présente sa proposition de simulateur de vol pour le club, 3 configurations possible. Le simulateur sera basé sur Flight Simulator 2020 Deluxe.

Toutes les configurations sont équipées d'un PC DELL Alienware et d'un écran incurvé 49 " (2 ou 3 écrans en 1)

Les différences de prix entre les configurations tiennent aux divers équipements (Siège, commandes de vol, commande des gaz, instruments panel, radios panel, etc.)

Les prix des différentes configurations s'étalent de 5476 € à 5855 €. Le simulateur sera installé dans la salle de cours n° 2 (hangar), prévoir un petit climatiseur pour réfrigérer la pièce.

Le comité Directeur convaincu de l'utilité d'un simulateur demande à Sébastien d'établir un prévisionnel pour la mise en place de ce dernier. Le Comité Directeur envisage de facturer l'utilisation du simulateur (en double-commande). Dans un premier temps ce dernier ne pourra être utilisé qu'en présence d'un instructeur.

6 – Questions diverses :

- Augmentation du prix de l'heure de vol : Le prix de la 100LL ayant fortement augmenté sur 2 mois, il a été décidé à l'unanimité d'augmenter le cout de l'heure de vol sur les avions fonctionnants avec ce type de carburant, soit :

F-HAFP = 199 €, F-GOZZ = 192 €, F-GEKI = 153 €

(Pour info : Essence 100LL 2,74 € en avril 2022 et 3,00 € aujourd'hui.)

- Permanences le samedi : Après quelques permanences assurées en début d'année, par des membres volontaires, les permanences du samedi ne sont plus assurées. Le comité directeur réitère sa demande auprès des membres et cherche avant la saison d'été des volontaires pour assurer cette permanence du samedi après-midi de 14h00 à 17h00 (accueil et renseignements). L'idéal serait, que 6 ou 7 membres de notre association se portent volontaire, ce qui représente 1 permanence toutes les 6 à 7 semaines. Merci d'envoyer vos candidatures à secretariat@aeroclub-montpellier.org ou de contacter Pierre ou Jean-Marie au secrétariat.

- Accessoires de lavage : Matériel réceptionné et mis en service. N'hésitez pas lors d'un retour de vol à jouer de la brosse rotative pour le nettoyage des bords d'attaque par exemple !

- Centre de formation :

Deux nouveaux instructeurs, Valérian GUTIERREZ et Cédric RAMI viennent renforcer l'équipe du centre de formation de l'Aéroclub, n'hésitez pas à les contacter pour un lâché machine, un complément de formation ou autre...

- Règlement Général sur la Protection des Données (**RAPPEL du RAPPEL du RAPPEL du R.....**)

Avec la mise en place du nouveau logiciel de gestion, chaque pilote doit désormais valider lui-même son intégration dans l'annuaire de l'aéroclub ; pour cela il faut se rendre sur l'écran « Mes données – Confidentialité », cocher la case « Apparaître dans l'annuaire des pilotes du club », puis cocher les données à faire apparaître (photo, téléphone, mail). Ce qui permet à un pilote en retard (par exemple) de vous prévenir ou à un pilote de vous appeler pour modifier une réservation.

- Paiement des heures de vol (**RAPPEL du règlement intérieur**) :

Le paiement du vol doit être effectué au plus tard au retour de ce dernier. Certains pilotes n'appliquant pas ce point, décision a été prise que tous les soldes de membres débiteurs

seront relancés. Sans action du membre à la suite de la relance, le chèque de caution sera encaissé sous huitaine et l'accès aux clés des appareils sera suspendu.

7- Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

BREGAINT Hugo – CHAILLOU Lisa – DONG Huang – DUPIN Emma - GUTIERREZ Valérian – HABIB Ihab – HALLES Philippe – HERRERO Gérard - KOKHOV Alexander - MAGNIN Anaëlle – MONTANARI Bernard.

Le Comité Directeur souhaite la bienvenue et de bons vols à tous.

La réunion est close à 19h35, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Pierre SARTRE

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET