



Aéroclub de Montpellier

Association Loi 1901
SIRET 31137122300018

Affiliée à la Fédération Française Aéronautique N°583

Affiliée à la Fédération Française d'ULM N° 03429

Agréée Ministère des Transports

Agréée Ministère de la Jeunesse et des Sports N° 03498ET0090

Organisme Déclaré DGAC FR.DTO.0385

Agréée Fédération Française Handisport N° 110342515

Mauguio, le 13 janvier 2023

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 10 janvier 2023

Procès-Verbal n° 258-230110

Présents :

➤ **Membres du Comité Directeur :**

Cyril **CARLE**, Pierre **HAUBOIS**, Gil **PERRI**, René **PRADES**, Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**,
Jean-Marie **SUQUET**, Sébastien **TOUQUOY**

➤ **Responsable Sécurité (invité) :**
Philippe **SERGENT (SGS)**

➤ **Absents excusés :**
Cyrille **CHARPENTIER**

➤ **Absent :**
Damien **MENELLA** (section Handivol),

Ordre du jour :

- Activité
- Point sur les avions,
- Point sur la sécurité et la formation,
- Questions diverses,
- Validation des nouveaux adhérents.

**La réunion est ouverte le mardi 10 janvier 2023 à 18h00
par Pierre SARTRE, Président.**

Aéroport Montpellier - Méditerranée
34130 MAUGUIO

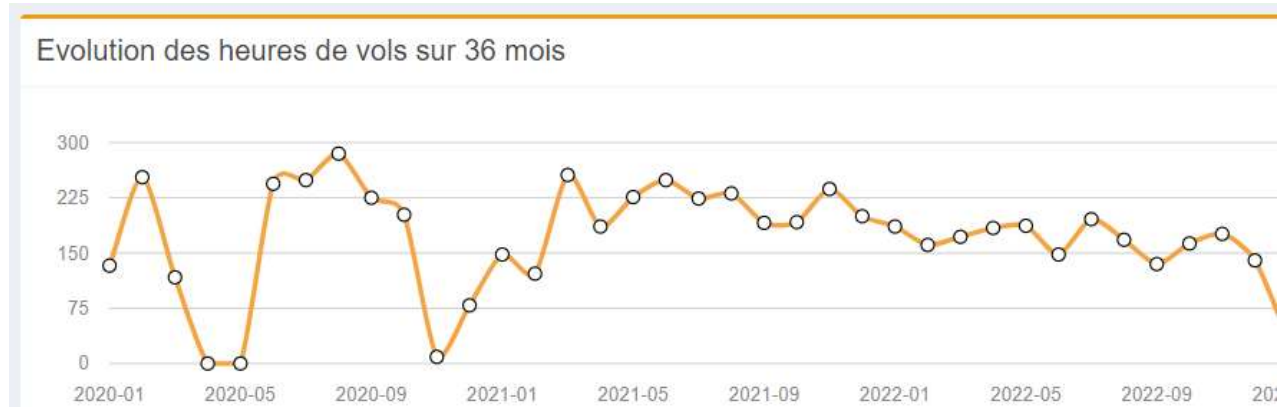
☎ + 33 4 67 65 59 38

secretariat@aeroclub-montpellier.org

1- Activité

Avions (heures de vol pour l'année 2022)

2021 heures de vol enregistrées au 31 décembre 2022. (Pour mémoire 2468 heures pour la même période l'an dernier)



Adhérents au 31 décembre 2022

246 membres inscrits au 31 décembre 2022. (130 pilotes, 112 élèves pilotes (avion ou ULM), 3 pilotes ULM handivol et 10 membres honoraires)

2 - Avions

Maintenance

* F-HPST : RAS

* F-HAFP : Encore 2 pneus (neufs) à changer suite à des « escalopes » certainement dues à un atterrissage pieds sur les freins. (Cout +/- 600 €)

* F-HMON : Le moteur de F-HMON étant arrivé en fin de potentiel, nous sommes en attente d'un nouveau moteur ROTAX pour le remplacer. Arrivée de ce dernier prévue fin janvier 2023, le moteur ayant été commandé début octobre 2022. (Cout de l'opération +/- 29 000 €)

*F-GOZZ : Avion vendu. Toujours dans le hangar, en attente du retour moteur de chez CERMEC (motoriste), ce dernier étant en attente de pièces LYCOMING.

*F-GMXR : Attente retour visite 1000 heures de chez Locat'air (le loueur) par suite d'attente pièces détachées ROBIN. Le retour est prévu entre le 18 et le 21 janvier, en fonction des conditions météo.

*34AOG : prévoir la mise à jour du Dynon. Le comité directeur a pris la décision de contacter Finesse Max pour la mise à jour.

3 – Point, sur la sécurité et la formation

Centre de formation

- Demande de formation d'instructeur en « liste 1 » :

L'Aéroclub à 3 demandes de liste 1 pour la formation d'instructeur.

Le président va communiquer les dossiers au Comité Régional Aéronautique Occitanie qui va statuer sur ces derniers.

- Audit DGAC :

La DGAC a informé le Club qu'un audit devrait avoir lieu courant deuxième trimestre 2023. Dans cette perspective le Président soumet l'idée de remplacer le Responsable Formation de l'Aéroclub Pascal RIDAO, ce dernier étant pour raisons personnelles moins disponible ces derniers temps. Il propose Philippe SERGENT notre actuel CPS* et Responsable pédagogique suppléant. Après accord de ces derniers, la modification de la gestion de la DTO* est actée.

Philippe SERGENT devient Responsable Pédagogique (garde son poste de CPS) et Pascal RIDAO devient Responsable Pédagogique suppléant.

Dans la perspective de cet audit, un comité de pilotage devra être créé pour en assurer sa préparation. Après discussion, les responsables du comité de pilotage désignés sont Philippe SERGENT (RP*), Pascal RIDAO (RP adjoint), Jean-Marie SUQUET, Gil PERRI. Une demande sera adressée à Cyrille CARCASSONNE pour nous aider dans ce contrôle, ce dernier ayant une expérience sur ce type d'audit.

*RP : responsable Pédagogique, CPS : Correspondant Prévention Sécurité, DTO :

Declared Training Organisation

Sécurité,

Cyrille CARCASSONNE (Instructeur) a fait une demande au CPS pour que le DTO mette en place une procédure de suivi des chocs/impacts sur l'extérieur des avions. Chaque avion sera équipé d'un « dent and buckle chart » (tableau des impacts) qui comprendra la silhouette de l'appareil avec les différents impacts indiqués. Ce document sera validé et signé par le mécanicien, si rien ne s'oppose à la remise en service de l'appareil.

Chaque pilote devra lors de la check-list, vérifier qu'il n'y ait pas de nouveaux impacts. Si un nouvel impact est détecté, il devra en informer le mécanicien de la MAT, pour que ce dernier vérifie que rien ne s'oppose à la réutilisation de l'appareil (il signera la fiche en ce sens).

Philippe SERGENT dans le cadre de la sécurité des vols, souhaiterait qu'un suivi des demandes d'assistance par la FFA soit mis en place au niveau du Club.

- Retour d'expérience REX (rappel) :

Notre Correspondant Prévention Sécurité (CPS) aimerait bien qu'il y ait un peu plus de retour au niveau du REX, car l'on entend parler au club de soucis à droite, à gauche (problème sur un appareil, soucis avec le contrôle, etc.) **mais rien n'apparaît dans le REX du club**. Un incident déclaré sur le REX est facile à transformer en CRESAG si nécessaire (déclaration de l'incident ou accident à l'administration).

Philippe SERGENT notre correspondant sécurité au sein de l'Aéroclub nous rappelle qu'une boîte aux lettres dédiée aux retours d'expériences vient d'être mise en service (problèmes en vol, soucis avec la navigation aérienne, etc.)

Adresse mail : cps@aeroclub-montpellier.org

Lien vers le système de déclaration REX :

<https://rexffa.fr/Connection/LogOnStructureAccess/1303410059>

L'objectif final de ce dispositif est la sécurité de tout le monde.

Un rappel va être fait à tous les instructeurs pour que l'utilisation du REX soit bien assimilée par tous les élèves pilotes et les pilotes brevetés (présentation lors du vol de prorogation par exemple)

Simulateur,

Un rappel va être fait aux instructeurs sur l'utilisation du simulateur les jours de mauvaise météo pour entrainer leurs élèves aux diverses procédures difficiles à mettre en œuvre, panne moteur au décollage, atterrissage vent traversier, etc.

Les élèves ou les pilotes brevetés peuvent utiliser le simulateur en double commande avec un instructeur ou en solo, à condition qu'une personne habilitée à l'utilisation du simulateur soit présente (instructeur ou permanent secrétariat).

Facture séance non divisible cout forfaitaire.

Le tarif de lancement est de 25 € la séance (double commande incluse).

4- Questions diverses :

Communication Club : Sébastien le responsable communication du Club demande que les instructeurs ou tout simplement les membres du Club lui envoi du contenu pour alimenter le Facebook et l'Instagram du Club, cela peut-être un lâché machine, une réussite PPL, vol de nuit, ou tout simplement de belles images ou vidéos.(les documents peuvent être envoyés directement sur son portable ou à secretariat@aeroclub-montpellier.org qui transmettra)

Arrivée de l'Élixir : l'arrivée de notre Élixir est prévue courant de l'été avec un petit mois d'avance sur les prévisions.

5- Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

ACHEMLAL Abdeslam - ALPYILDIZ Chloé - BEN MALEK Lina – BORRAS Claude - BOLLE Ilan
BOUNETTA Yanis - BROUSSIN Jacques – BUTEAU Cyrille – CARCASSONNE Cyril - CARLE Cyril –
CAZAUX Jean-Michel - CHAILLOT Éric – CHARPENTIER Cyrille - CHAUBEAU Gérard - CHRISTIN
Fabien – COINTEPAS Philippe - CONNINX Gèneviève - DAIZIS Ludwig – DAXHELET Régis - DESHAYES
Emmanuel – DESOLI Laurent – DEVAUCHELLE Florian – DIET Michel - DOROT Adeline - DUMAS
Stéphan – DUMANET DYBIEC Mattéo - DUNAIS Oscar - EYER David - FAVROT Nicolas – FLECHEUX
Pascal - FOURNIER Joshua – FOURNIER MONTGIEUX Rémi - GALLAND Marie-Amélie - GAVALDA
Lohan – GHARBI Serge - GRIEU Clara – GROUSSET Suzanne – GULDNER Dominique - GUTIERREZ
Valérian – HAUBOIS Pierre - KAESTLER Roch - KELLER Pierre – KOKHOV Alexander - LAFFONT
Jacques - LEVIN Pierre – LUCAS Gauthier – LUTKIN John - MALLET Aimé - MANCA Vital - MANDIN
Claude – MARCHAL Sylvain – MARTINEZ David – MECHULAM Alain – PASQUIER Catherine - PERRI Gil
- PRADES René – RAMI Cédric - RIDAO Pascal – ROUZIES Gwenn - SAADI Amine - SARTRE Pierre –
SAUVEBOIS Frédéric - SERGENT Philippe – SIINO Daniel - SUQUET Jean-Marie – TARSIGUEL Théo -
TESTA Rémi - TOSELLO Thierry - TOURNADRE Yohan – TOUQUOY Sébastien - TURC Mérick –
TRUSSARDI Robert - VERDOIT Corentin - VESIERE Patrick -

Le Comité Directeur souhaite la bienvenue et de bons vols à tous.

La réunion est close à 19h50, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Pierre SARTRE

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET