

Mauguio, le 6 avril 2023

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 4 avril 2023

Procès-Verbal n° 259-2300404

Présents :

- **Membres du Comité Directeur :**
Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**,
Sébastien **TOUQUOY**
- **Responsable Sécurité (invité) :**
Philippe **SERGENT (SGS)**
- **Absents excusés :**
Cyril **CARLE**, Éric **CHAILLOT**, Cyrille **CHARPENTIER**, Damien **MENELLA (section Handivol)**
- **Absent :**

Ordre du jour :

- Élection du bureau à la suite de l'Assemblée Générale
- Activité
- Point sur les avions,
- Point sur la sécurité et la formation,
- Questions diverses,
- Validation des nouveaux adhérents.

**La réunion est ouverte le mardi 4 avril 2023 à 18h15
par Pierre SARTRE, Président.**

Constitution du Bureau :

Pierre SARTRE commence par prendre la parole pour féliciter les 3 membres élus lors de l'assemblée générale 2023 et fait un tour de table pour connaître les candidats aux divers postes (Président, Vice-Président, Trésorier et Secrétaire Général).

Messieurs, Cyrille CHARPENTIER, Pierre SARTRE, Jean-Marie SUQUET, présentent leur candidature pour former le nouveau Bureau et Pierre Haubois pour le poste de Vice-Président.

Nouveau Bureau élu à l'unanimité des membres du Comité Directeur présents :

Pierre SARTRE - Président

Pierre HAUBOIS – Vice-Président

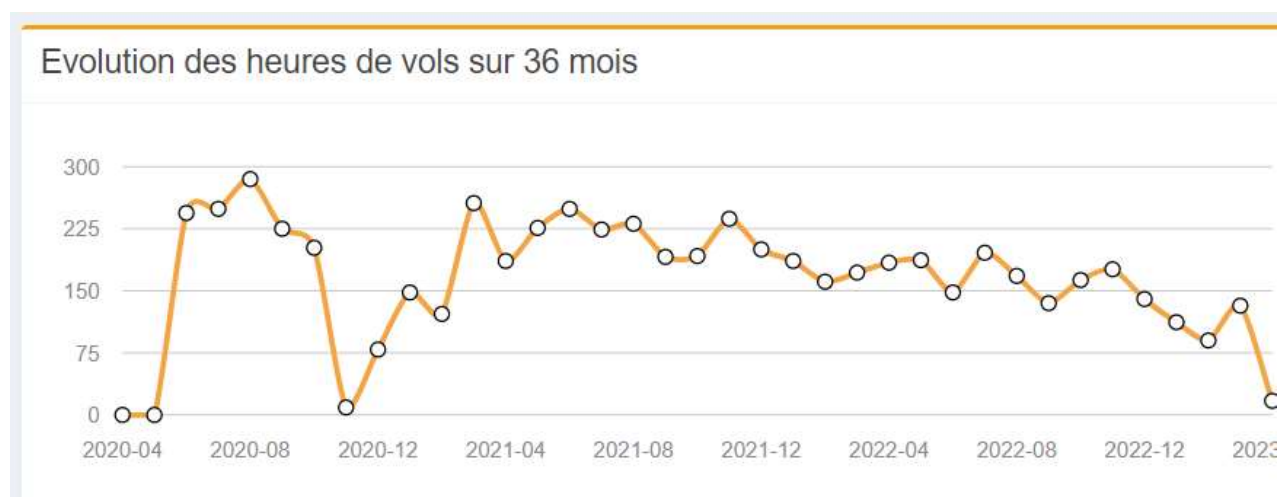
Cyrille CHARPENTIER - Trésorier

Jean-Marie SUQUET - Secrétaire Général

1- Activité

Avions (heures de vol au 31 mars 2023)

336 heures de vol enregistrées au 31 mars 2023. (Pour mémoire 519 heures pour la même période l'an dernier)



Adhérents au 31 mars 2023

152 membres inscrits au 31 mars 2023. (89 pilotes, 53 élèves pilotes (avion ou ULM), 4 pilotes ULM handivol et 6 membres honoraires)

2 - Avions

Maintenance

* F-HPST : Les cylindres en attente depuis février doivent arriver la semaine du 10 au 16 avril. Compter une semaine pour remontage du moteur par l'atelier. Remise en service espérée vers le 20 avril.

*F-HMON : Arrivée du moteur (neuf) cette semaine. Durée d'installation du moteur 48heures. Remise en service espérée mercredi 12 avril.

* F-HAFP : RAS

*F-GOZZ : Avion vendu, parti vers Cahors à l'Aéroclub du QUERCY.

*F-GMXR : Tirette de frein de parc cassée, en attente pièces détachées ROBIN, comme d'habitude. Cette tirette devrait être remplacée avant la fin du mois.

*34AOG : La mise à jour du Dynon sera prochainement effectuée par Damien.

3 – Point, sur la sécurité et la formation

Centre de formation

- Modification des programmes de formations :

Depuis le mois de janvier, les programmes de formation ANPI, PPL(A), LAPL(A), Qualification VDN et Q(C)SEP utilisés par le centre de formation ont été modifiés.

Les nouveaux programmes ont été communiqués aux instructeurs et il est demandé à ces derniers d'accuser réception des documents. (Traçabilité DTO)

Conclusion de Philippe notre CPS, on va enseigner toujours la même chose mais le formalisme est beaucoup plus détaillé et devra surtout être tracé.

Il faudra donc renseigner au mieux les zones de commentaires prévues dans Aérogest.

La mise à jour du livret informatique Aérogest de l'élève va suivre dans les jours qui viennent mais de toute façon ne sera pas rétroactive.

Donc pour les formations en cours les instructeurs continueront avec le livret actif.

- Audit DGAC :

Suite à la surcharge de travail à la DSAC, cette dernière a informé le Club que l'audit devant avoir lieu courant deuxième trimestre 2023, sera certainement reporté courant 4ème trimestre 2023.

Sécurité,

- Retour d'expérience REX (rappel) :

Comme à chaque réunion du Comité Directeur, notre Correspondant Prévention Sécurité (CPS) aimerait bien qu'il y ait un peu plus de retour au niveau du REX, car l'on entend parler au club de soucis à droite, à gauche (problème sur un appareil, soucis avec le contrôle, etc.) **mais rien n'apparaît dans le REX du club.**

Un incident déclaré sur le REX est facile à transformer en CRESAG si nécessaire (déclaration de l'incident ou accident à l'administration).

Philippe SERGENT notre correspondant sécurité au sein de l'Aéroclub nous rappelle qu'une boîte aux lettres dédiée aux retours d'expériences vient d'être mise en service (problèmes en vol, soucis avec la navigation aérienne, etc.)

Adresse mail : cps@aeroclub-montpellier.org

Pour aller dans le sens de PLUS DE SÉCURITÉ, le Comité Directeur décide d'abonner tous les membres de l'Aéroclub au REX FFA. À partir du dimanche 8 avril, les pilotes ou élèves en formation recevront systématiquement dans la nuit du dimanche au lundi les analyses des REX FFA.

Lien vers le système de déclaration REX :

<https://rexffa.fr/Connection/LogOnStructureAccess/1303410059>

Un rappel va être fait à tous les instructeurs pour que l'utilisation du REX soit bien assimilée par tous les élèves pilotes et les pilotes brevetés (présentation lors du vol de prorogation par exemple)

Dans le cadre de l'amélioration de la sécurité (Audit du DTO) le secrétariat tracera l'ouverture des « FLASH SÉCURITÉ » par les membres de l'association.

L'objectif final de ce dispositif est l'amélioration de la sécurité au sein de la structure.

Simulateur,

Un rappel va être fait aux instructeurs sur l'utilisation du simulateur les jours de mauvaise météo pour entraîner leurs élèves aux diverses procédures difficiles à mettre en œuvre, panne moteur au décollage, atterrissage vent traversier, etc.

Les élèves ou les pilotes brevetés peuvent utiliser le simulateur en double commande avec un instructeur ou en solo, à condition qu'une personne habilitée à l'utilisation du simulateur soit présente (instructeur ou permanent secrétariat).

Facture séance non divisible coût forfaitaire.

Le tarif de lancement est de 25 € la séance (double commande incluse).

4- Questions diverses :

Arrivée de l'Élixir : La société ELIXR Aircraft ayant pris du retard dans ses livraisons (problèmes d'approvisionnement), l'arrivée de notre Élixir est reportée au quatrième trimestre 2023.

5- Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

Paul BARDON - Clément BAUBAY – Marc BOUTRIN – Grégoire CERS - Patrick CHARDON - Jérémy CHARIGNON- Mattis CHERDON – Pierre-Luc CROS - Sophie DESGRAUPES – Alexandre DIDIER - Adeline DOROT - Lola FAURE – Océane FERNANDEZ -Laura FOURESTIER - Emma GAURIER – Samia GOUBERT – Marc GUARNIELLO - Harold KOUKOU – Raphael LEBLOND – Patrick LECOINTRE - Olivier LHERMENIER - Amel LAVOYE – Mohamed MAATAR – Valentin MAILLIE MORFAUX - Olivier MANCINI - Myriam MORTREU – Maxime PALANQUE - Naël PAUPIÈRE – Fabien QUENOT – Allal RAHALI – Cédric RAMI - Gilles REYNAUD – Jacque ROUGE - Hervé ROUSSEAU – Tom RUSSO – Patrick SARMEO - Éric THIEULIN – Gael VERDAGUER -

Le Comité Directeur souhaite la bienvenue et de bons vols à tous.

La réunion est close à 19h25, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Pierre SARTRE

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET