

Mauguio, le 20 juin 2023

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 20 juin 2023

Procès-Verbal n° 261-230620

Présents :

- **Membres du Comité Directeur :**
Cyril **CARLE**, Éric **CHAILLOT**, Cyrille **CHARPENTIER**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**, Sébastien **TOUQUOY**
- **Section Handivol :**
Damien **MENELLA**
- **Absents excusés :**
Philippe **SERGENT** (SGS)

Ordre du jour :

- Activité
- Point sur les avions,
- Point sur la sécurité et la formation,
- Questions diverses,
- Validation des nouveaux adhérents.

**La réunion est ouverte le mardi 20 juin 2023 à 18h00
par Éric CHAILLOT, Président.**

1- Activité

Avions (heures de vol au 31 mai 2023)

673 heures de vol enregistrées au 30 mai 2023. (Pour mémoire 891 heures pour la même période l'an dernier)

Evolution des heures de vols sur 36 mois



Adhérents au 31 mai 2023

175 membres inscrits au 31 mai 2023. (99 pilotes, 64 élèves pilotes (avion ou ULM), 6 pilotes ULM handivol et 6 membres honoraires)

2 - Avions

Maintenance

* F-HPST/F-HMON: Toujours des problèmes de freins HS (surchauffe). Rappeler aux élèves et aux pilotes que le roulage s'effectue au ralenti (et pas avec 2000 tr/mn au compte-tours) et en prenant soin de vérifier que la pointe de leurs pieds n'appuie pas sur la pédale de frein.

* F-HAFP : Jambe de train avant HS à la suite d'un atterrissage dur, non déclaré. Le mécanicien doit remplacer une bague en téflon et 2 joints toriques. Ce dernier n'est pas optimiste sur cette réparation et pencherait pour un remplacement d'une partie de la jambe de train.

*F-GMXR : Suite à la modification de la STC (Nougaro aviation) sur le DR400/Rotax, ce dernier n'a plus de problèmes de chauffe. Après un mini tour de France d'un de nos pilotes (13h00 de vol en 3 jours) ce dernier confirme que XR n'a pas chauffé lors des différents vols effectués avant dans le Sud-Ouest des températures approchant les 30/32° C. Seule contrainte, éviter les essais moteur avec du vent $\frac{3}{4}$ avant ou arrière, les effectuer nez ou arrière de l'avion dans le vent. Le roulage avec 2500 à 3000 tr/mn moteur n'est plus nécessaire, rouler avec les tours moteur > 1600 tr/mn.

*34AOG : La mise à jour du Dynon a été effectuée par Damien.

3 – Point, sur la sécurité et la formation

Centre de formation

- Réunion des instructeurs et des responsables formations :

Une réunion des instructeurs a eu lieu le 16 juin. Devant la difficulté de les réunir, une visio-conférence a été organisée par Sébastien Touquoy, que nous remercions sincèrement. Malheureusement le manque de connectique ce jour-là à l'aéroclub n'a pas permis de réaliser la visioconférence prévue. Toutes nos excuses à Sébastien pour son travail qui n'a pu aboutir, et aux instructeurs qui ont essayé de se connecter sans succès. Au cours de cette réunion menée par Philippe SERGENT, le président en a profité pour remercier les instructeurs en rappelant qu'ils étaient la base fondamentale, le socle sur lequel l'aéroclub était bâti et que grâce à eux, l'élève apprenait aussi le respect du matériel. Le président a constaté à de nombreuses reprises que certains élèves nettoyaient systématiquement l'avion dans lequel ils volaient. Bravo aux instructeurs et à leurs élèves qui nous montrent le bon exemple. Le président a également évoqué la notion d'information aéronautique à promouvoir auprès de tous (voir la section ci-après « Proposition de soirées avec une thématique aéronautique pratique »). Il a été également rappelé que le simulateur de vol était maintenant opérationnel et pouvait être réservé sous contrôle d'un instructeur (voir ci-dessous info simulateur).

- Audit DGAC :

Le DTO (Declared Training Organisation) doit faire l'objet d'un Audit courant 2023 par les inspecteurs de la DSAC. Le Manex est au cœur de cet Audit. Des correctifs sont actuellement réalisés par le Philippe SERGENT, renseignés par Jean-Marie SUQUET et approuvés par le Président. Tout le monde est concerné par cette inspection qui fera l'objet également de contrôles aléatoires de carnets de route et de carnets de vol. En cas de doute ou d'omission sur certains carnets, se rapprocher d'un instructeur. Suite à la surcharge de travail à la DSAC, cette dernière a informé le Club que l'audit devant avoir lieu courant deuxième trimestre 2023, sera certainement reporté courant 4ème trimestre 2023.

- Stage RSFI

Lyse Mégret formatrice RSFI (recyclage instructeur FI) et la présence possible de Francis Artigue président de l'ANPI occuperont la salle de cours de l'aéroclub les 23 et 24 juin pour un stage RSFI

- Liste 1 FFA, Formation instructeur

Le dossier de Remi Meunier jeune pilote au sein de notre Aéroclub a été adressé au CRA et est en attente de décision.

Sécurité,

- Proposition de matinées ou soirées avec une thématique aéronautique pratique :

Il est proposé 1 à 2 thèmes par trimestre (hors grandes vacances) d'un sujet aéronautique pratique dispensé à l'ensemble des membres de l'aéroclub lequel sera suivi de discussions interactives et autour d'un verre de l'amitié en soirée ou encore quelques croissants si cela se fait parfois le samedi matin. Thèmes à aborder à discuter. Mise en place à partir de l'automne 2023. Ci-après une boîte à idées pour vos suggestions (voir bouton accès formulaire)

- Pilotes vols de découverte :

Une réunion des pilotes de découverte a été faite le 13 juin. Emmanuel Deshayes en a accepté la gestion. Nous le remercions d'en avoir accepté la responsabilité. Il veillera au respect des dispositions réglementaire s'appliquant aux vols de découverte et s'appliquera à apporter des réponses claires aux différents items développés dans le cadre de l'audit du DTO.

- Carte CIME :

Toutes les infos sont sur le site de la FFA

- Procédure de déclaration et de suivi d'un problème (Rappel) :

Application de l'article 3.1.10.6.1 du MANEX (manuel d'Exploitation du Club)

- 3.1.10.6.1 *Procédure de déclaration et de suivi d'un problème (technique et/ou administratif)*

- *Déclaration du problème dans « Signalement avion » d'AéroGest.*
- *Déclaration du problème sur le Carnet de Route de la machine en inscrivant dans la partie signalement la mention « Voir signalement Aérogest »*
- *La déclaration dans AéroGest déclenche en ligne et en temps réel :*
 - a. *L'enregistrement du problème dans AéroGest SGS*
 - b. *L'envoi d'un courriel vers le responsable de l'atelier de maintenance.*
 - c. *L'envoi d'un courriel vers les Responsables Exploitation et SGS*
- *Tous les problèmes déclarés doivent faire l'objet d'une analyse et d'une proposition de solution appropriée par les Responsables Exploitation et/ou SGS dans le Système SGS*

- Retour d'expérience REX (rappel) :

Philippe SERGENT notre correspondant sécurité au sein de l'Aéroclub nous rappelle qu'une boîte aux lettres dédiée aux retours d'expériences vient d'être mise en service (problèmes en vol, soucis avec la navigation aérienne, etc.)

Adresse mail : cps@aeroclub-montpellier.org

Pour aller dans le sens de PLUS DE SÉCURITÉ, le Comité Directeur décide d'abonner tous les membres de l'Aéroclub au REX FFA. À partir du dimanche 8 avril, les pilotes ou élèves en formation recevront systématiquement dans la nuit du dimanche au lundi les analyses des REX FFA.

Lien vers le système de déclaration REX :

<https://rexffa.fr/Connection/LogOnStructureAccess/1303410059>

Un rappel va être fait à tous les instructeurs pour que l'utilisation du REX soit bien assimilée par tous les élèves pilotes et les pilotes brevetés (présentation lors du vol de prorogation par exemple)

Dans le cadre de l'amélioration de la sécurité (Audit du DTO) le secrétariat tracera l'ouverture des « FLASH SÉCURITÉ » par les membres de l'association.

L'objectif final de ce dispositif est l'amélioration de la sécurité au sein de la structure.

Simulateur,

Suite à la réunion instructeurs/responsable formation, un rappel va être fait aux instructeurs sur l'utilisation du simulateur les jours de mauvaise météo pour entrainer leurs élèves aux diverses procédures difficiles à mettre en œuvre, panne moteur au décollage, atterrissage vent traversier, etc.

Les élèves ou les pilotes brevetés peuvent utiliser le simulateur en double commande avec un instructeur ou en solo, à condition qu'une personne habilitée à l'utilisation du simulateur soit présente (instructeur ou permanent secrétariat).

Facture séance non divisible coût forfaitaire.

Le tarif de lancement est de 25 € la séance (double commande incluse).

4- Questions diverses :

- Hospitalisation de Michel DIET (dit l'Amiral), Le président au nom du comité directeur lui a fait parvenir tous nos souhaits de prompt rétablissement.

- Création d'un point de lavage :

Pour faciliter le nettoyage au minimum des bords d'attaque de nos avions après chaque vol par le pilote ou élève utilisateur, il est discuté de la mise en place dès que possible d'un stand de lavage au plus proche de la sortie du hangar. En attendant il est rappelé qu'un seau, une éponge

et un point d'eau sont à disposition. Le président insiste sur le respect que chaque adhérent doit avoir avec les avions à commencer par la propreté extérieure et intérieure de ceux-ci, mais également avec les procédures de fin de vol (Interrupteurs, flammes, protections d'hélice... et un coup d'œil dans la cellule en particulier à la recherche d'objets oubliés susceptibles de bloquer les commandes de vol).

- Concours les Z'elles :

Le Comité Régional Aéronautique d'Occitanie offrant, dans le cadre du concours Les Z'Elles d'Occitanie, 10 bourses de 500 € chacune, à des jeunes femmes, âgées au plus de 23 ans dans l'année 2023, nous avons sélectionné 5 candidates répondant aux critères de ce concours. Un dossier a été déposé auprès du CRA.

- Contrôles GTA (Gendarmerie des transports Aérien) :

Le président rappelle que la BGTA réalise depuis quelques semaines des contrôles « surprise » de prise de stupéfiants et test d'éthylémie. Une demande de RDV va être formulée auprès de la brigade pour connaître toutes les règles applicables y compris le port obligatoire ou non du gilet jaune sur le tarmac. Cette mesure est d'ores et déjà obligatoire dès qu'il y a déplacement avec des passagers. Il sera également demandé à partir de quel âge et/ou taille un enfant peut être en place avant droite. La mise en place d'un réhausseur en place avant n'est pas autorisée car risque de blocage des commandes.

- Quid des repas traditionnels tous les 1ers vendredis du mois :

Après de nombreuses années de prise en charge par Pierre Haubois et quelques bénévoles qui venaient l'aider et que nous remercions, ce dîner traditionnel commençait à s'essouffler. Chacun s'accorde pour dire qu'une nouvelle formule doit être réfléchie, à la fois plus simple, plus conviviale et plus fédératrice. Plutôt que la régularité, privilégier les opportunités telles que les lâchers, les réussites au PPL, les événements traditionnels ou pas. Et cela ne doit pas être une charge trop lourde et sa gestion partageable par toute personne souhaitant aider ponctuellement ou plus régulièrement. Faites remonter vos idées et/ou envies de participer à l'organisation de ces soirées, goûters ou autres (voir bouton accès formulaire)

- Handivol :

L'association Planète handisport souhaiterait organiser une journée de vols de découverte, le Comité Directeur valide la demande.

L'association UNAPEI serait elle aussi, intéressée par des vols de découverte et des vols d'initiations en ULM Handi ainsi que des formations à la licence de pilote ULM 3 axes.

Bruno GALLOIS instructeur ULM Handivol devrait venir compléter la section prochainement.

5- Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

Jonathan ANDRIANTSILEFERINTSOA – Jean-Luc BALZOLA - Gabriel BERTHE – Fanny BERTRAND - Thomas BUSSON – Enzo COSTA-LACOMBE - Léo COUDEVILLE - Arnaud DEBOIS – Timothée HAMADA – Gérard HETTIGER - Hugo HOCHEDÉZ – Nassim HOUMADI – Taharii HUNTER – Soufiane KANAFI CHITI - Dylan LAIN - Pierre LATTUCA – Nicolas SIJAS – Alexandre GOMEZ – Jérémy VILLETTE – Alexandre ULMER

Le Comité Directeur souhaite la bienvenue et de bons vols à tous.

La réunion est close à 19h10, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Éric CHAILLOT

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET