



Aéroclub de Montpellier

Mauguio, le 27 septembre 2023

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 27 septembre 2023

Procès-Verbal n° 262-230927

Présents :

- **Membres du Comité Directeur :**
Cyril **CARLE**, Éric **CHAILLOT**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**, Sébastien **TOUQUOY**
- **Membre excusé :**
Cyrille **CHARPENTIER**
- **Section Handivol :**
Damien **MENELLA**
- **Responsable sécurité et formation :**
Philippe **SERGENT (SGS)**

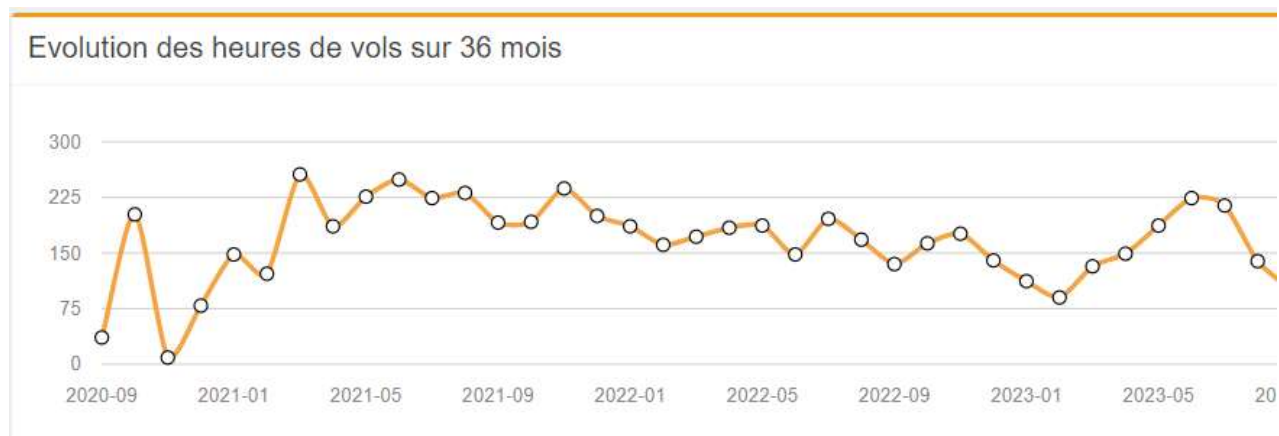
rdre du jour :

- **Point sur l'activité au 31 août 2023,**
- **Comptabilité :** *Bilan Comptable milieu d'année. Tarifs des heures de vol. Cotisation 2024.*
- **Point sur les avions :** *ULM moins de 4 HV en 2023. XR alertes et pannes récurrentes. VT atterrir proprement. Sportstars : remplacements trop fréquents des kits de freins. L'elixir.*
- **Point sur la sécurité :** *Proposition par Ph Sergent de s'adjoindre 2 instructeurs (1 pour la réglementation et 1 pour la sécurité. Quid des BIA.*
- **Point sur la formation :** *Formation post licence et amélioration des connaissances générales. Infos sur l'Audit. Point sur l'utilisation du simulateur / quels sont les instructeurs qui se sont formés à son utilisation ?*
- **Questions diverses :** *Point sur le centre d'examen et d'examineurs volontaires. La station de lavage / propreté du hangar. Réponse GTA à la suite du Mail du président*
- **Validation des nouveaux adhérents.**

1- Activité

Avions (heures de vol au 31 août 2023)

1252 heures de vol enregistrées au 31 août 2023. (Pour mémoire 1405 heures pour la même période l'an dernier)



Adhérents au 31 août 2023

182 membres inscrits au 31 août 2023. (103 pilotes, 67 élèves pilotes avion, Handivol 3 élèves pilotes ULM, 3 pilotes ULM et 6 membres honoraires)

- Nous félicitons chaleureusement les nouveaux brevetés, Nicolas SITJAS, David MARTINEZ, Thierry TOSELLO, Chloé ALPYILDIZ
- Nous félicitons également les nouveaux lâchers, un grand moment dans la vie d'un futur breveté, Philippe COINTEPAS, Rémi TESTA, Roch KAESTLER, Mattéo DUMANET.

2 - Situation comptable

- Bilan Comptable milieu d'année : L'inventaire de notre stock géré par Yanis n'étant pas fini, le point comptable sera établi au 30 septembre.
- Tarifs des heures de vol : Un ajustement du coût de l'Heure de vol n'est pas écarté en raison de la forte augmentation de la 100LL. Les 2 Sportstars ne devraient pas être impactés sous réserves d'augmentation des coûts de maintenance.
- Cotisation 2024 : pas de changement tarifaire suite à la gestion rigoureuse de l'association.
- La licence de base FFA passe de 81 € à 89 € (+/- 10 % d'augmentation)

3 - Avions

Maintenance

* F-HPST : Toujours des problèmes de freins HS (surchauffe). Rappeler aux élèves et aux pilotes que le roulage s'effectue au ralenti (et pas avec 2000 tr/mn au compte-tours) et en prenant soin de vérifier que la pointe de leurs pieds n'appuie pas sur la pédale de frein.

*F-HMON : L'avion est arrêté depuis le 8 septembre par suite d'une avarie moteur constaté par le mécanicien lors de la visite 50 heures. L'avarie constatée, écoulement d'huile au niveau des quatre sorties d'échappements est dû à une trop grosse quantité d'huile dans la bache à huile du ROTAX (surpression d'huile au niveau du moteur). Le mécanicien pense qu'un pilote n'a pas respecté la procédure pour vérifier le niveau d'huile du ROTAX (faire « ROTER » le moteur avant de vérifier la jauge). Un rappel va être effectué pour tous les pilotes.

* F-HAFP : Jambe de train avant HS à la suite d'un atterrissage dur, non déclaré. Le mécanicien a remplacé une bague en téflon et 2 joints toriques. La pièce en commande (axe amortisseur) étant arrivée, cette dernière va être prochainement remplacée.

*F-GMXR : l'appareil a été restitué au loueur par suite du peu d'heures de vol mensuelles effectuées par ce dernier (moins de 20 heures par mois). Le contrat de location était d'un minimum de 35 heures/mois.

*F-BXVT : Appareil arrêté suite à une sortie de piste le 8 septembre. Appareil en attente de démontage par Locat'Air pour rapatriement ROANNE.

*34AOG : Visite annuelle effectuée cette semaine par l'atelier. Répétiteur de TRIM réparé.

Point sur les avions

- ULM moins de 4 heures de vol depuis janvier 2023.
- Sportstars : Toujours le problème de freinages excessifs usant prématurément le système de freinage. Si le rappel aux pilotes est fait et devrait limiter la quantité anormale de Kits de freinage achetés chaque année (en moyenne un Kit par avion tous les mois et demi), des kits Beringer ont été commandés, plus résistants aux freinages excessifs mais plus chers. On devrait les recevoir en janvier prochain.
- L'élixir : La mise en chantier est imminente (demande d'immatriculation en cours). Réception envisagée en Janvier/Février 2024
- La location d'autres aéronefs pour compléter notre flotte, est à l'étude.

4 – Point, sur la sécurité et la formation

Centre de formation

- Formation post licence et améliorations des connaissances générales :

Le président rappelle son souhait de « rafraîchissement des mémoires » et amélioration des connaissances générales des pilotes brevetés (Les non brevetés seront également les bienvenus). En juin dernier il a été demandé aux instructeurs de réfléchir sur un programme de recyclage simple, théorique basé sur du pratique. Nous restons en attente de leurs propositions souhaitant une réunion trimestrielle.

- Audit DGAC

Date de l'Audit : 17 novembre 2023

Durée qui ne devrait pas dépasser 1 journée

Les inspecteurs Michel Tessaroto et pilote inspecteur Yann Reynaud devant assurer l'audit.

Doivent être présent : le RP (Responsable Pédagogique), son adjoint et le Président. La présence du secrétaire général, bien que non obligatoire, est souhaité et souhaitable.

- Point sur l'utilisation du simulateur :

Utilisation du simulateur : Peu ou pas cet été. On rappelle que cet outil a vocation pédagogique sous contrôle d'un moniteur avec des simulations de navigation, météo, pannes, etc.

L'approche de l'hiver et de conditions météorologiques parfois non propices au vol, devraient relancer l'activité du simulateur

Sécurité,

- Sécurité :

Philippe Sergent s'est adjoint 2 instructeurs pour l'accompagner dans sa mission : Stephan Dumas pour la prévention et la sécurité, Cédric Rami pour la veille réglementaire.

- Rappel SÉCURITÉ

Pour information, beaucoup trop d'incidents sont directement liés à l'absence de connaissance du Manex et du règlement intérieur de l'Aéroclub, mais également du non-respect de la check-list de chaque avion. Citons de façon non exhaustive l'utilisation d'un avion non prévu pour le vol envisagé, des réservations non-annulées empêchant d'autres pilotes de voler, des avions dans le hangar laissés avec tous les interrupteurs sur « ON », les flammes non mises, des réservoirs complètement vides ou des pleins faits sans respecter les règles fixées par l'aéroclub selon l'avion, etc...

5- Questions diverses :

- Création d'un point de lavage :

La station de lavage installée en juillet a été plutôt bien utilisée pour le nettoyage des avions par les adhérents. Pour améliorer la propreté du hangar il est proposé au comité directeur d'acheter un aspirateur Air/Eau. Approuvé par le CD en espérant que ce ne soit pas toujours les mêmes qui s'en servent

- Section Handivol

Damien nous informe de sa réinscription ainsi que celle de sa compagne, mais également de la sollicitation de la section par Planète Handisport pour la réalisation de vols de découverte. Les liens avec l'association PHS (planète handisport) sont créés, de nombreux membres (paraplégiques et amputés) se sont montrés intéressés.

Flora Vautier, une des joueuses du club de tennis de table de Damien actuellement en qualification pour les jeux de Paris est énormément emballée pour commencer une formation.

Adrien Susini Chanteur Corse sort un album, à ce titre il a été interviewé à la TV et a parlé de ses passions à venir, de la section handivol et de ses spécificités ...

Damien va reprendre contact avec Kamel Chibli vice -président délégué aux sports de la région Occitanie (co-financeuse de l'appareil ...) afin de lancer un plan de communication au niveau régional comme nous l'avion déjà évoqué l'an dernier lors d'une réception à l'open sud aréna.

D'autres possibilités sont également évoquées pour dynamiser l'activité avec l'UNAPEI en décembre ou janvier 2024. Il est évoqué également notre participation au téléthon.

Damien propose de faire modifier l'ULM pour une utilisation plus adaptée à certains handicaps. Il propose de faire découper les palonniers côté droit et les rendre amovible avec des push pin comme à gauche. Il va contacter Yanis en ce sens.

Question de DAMIEN, que sont devenus les deux casques BOSE A20 offerts par la société FINESSE MAX.

Un, a été retrouvé un dans le bureau, le numéro de série correspond bien, mais les oreillettes ont été interchangées par des oreillettes usagées et totalement déchirées.... Damien va commander un pack neuf pour le remettre en état.

Quid du deuxième casque ? on parle de matériel à 1400 euros pièce et il serait bon de pouvoir le retrouver Benoit d'Aérowood avait proposé lors de la mise en service de l'ULM de fixer les casques à demeure afin d'éviter ces désagréments. Si le deuxième casque est retrouvé je pense que cela serait une bonne solution.

- B.I.A.

Son organisateur actuel souhaite être remplacé. Cyril Carle pourrait l'envisager mais aidé d'un autre pilote. Pascal Ridao doit prendre contact avec un(e) pilote susceptible d'aider Cyril.

- Point sur le centre d'examen et examinateurs volontaires (théoriques PPL et LAPL)

Sollicitation par le CRA 11 pour la participation des aéroclubs à la surveillance des examens. Nous remercions nos volontaires (Chloé ALPYIDIZ, Paul BARDON, Jacques LAFFONT, Gil PERI, Pascal RIDAO, Daniel SIINO, Sébastien TOUQUOY)

- Réponse GTA à la suite du mail du Président (Gendarmerie des transports Aérien) :

Le Contrôle « alcool et stupéfiants » sur notre plateforme est aléatoire. Systématique en cas d'incident ou d'accident

Concernant l'âge limite d'un enfant en place avant, la GTA n'a pas de réponse officielle. Cela sera discuté avec le pilote inspecteur lors de l'Audit.

- Bourse les Z'elles

Cette bourse du CRA a été attribuée à Samia GOUBERT.

- Communication

Le visuel de l'Aéroclub (Instagram) est en perte de vitesse faute d'information. Merci à tout membre de l'Aéroclub du non breveté au breveté, des instructeurs aux membres du comité directeurs, de participer à chaque événement (un lâcher, un PPL ou LAPL, un événement, une nouveauté à l'Aéroclub etc...) en nous faisant parvenir une photo, un bout de vidéo, un commentaire. Tout ce qui peut alimenter le site sera très apprécié. Toutes les informations sont envoyées à Sébastien TOUQUOY via WhatsApp. (numéro dispo sur AéroGest - « Membres du bureau)

6- Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

AGOPIAN Robin - ALLIAGA Johann - ESTEVE Frédéric - FERNANDEZ DELAVOIE Anthony - FRANZ Daniel - GAUTHIER Mathieu - GRENIER Luc - GUMY Guillaume - LAGACHE Pierre-Éric - MATHERON Corine - MILLAUD Noé - MONTRIEUL Melvin - PALERMO Christophe - PLA-COLAS Thomas - RAAB Antonin - SUSINI Adrien.

Le Comité Directeur souhaite la bienvenue et de bons vols à tous.

La réunion est close à 20h10, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Éric CHAILLOT

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET