



Aéroclub de Montpellier

Mauguio, le 12 décembre 2023

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 12 décembre 2023

Procès-Verbal n° 263-231212

Présents :

- **Membres du Comité Directeur :**
Cyril **CARLE**, Éric **CHAILLOT**, Cyrille **CHARPENTIER**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**, Sébastien **TOUQUOY**
- **Membre excusé :**
- **Section Handivol :**
Damien **MENELLA**
- **Responsable sécurité et formation :**
Philippe **SERGENT (SGS)**

Ordre du jour :

- 1. Rapport interne de l'audit DSAC :**
- 2. Comptabilité :**
 - *Bilan Comptable fin d'année.*
 - *Tarifs des heures de vol.*
- 3. Point sur l'activité au 30 novembre 2023,**
 - *Heures de vol.*
 - *Les vols de l'association Jean-Ba, le BIA.*
 - *Lancement des examens théoriques PPL/LAPL par la FFA.*
 - *Autres.*
- 4. Point sur les avions :**
 - *La flotte actuelle et à venir.*
 - *Activité avions et ULM.*
 - *Maintenance sur les EVSS et le C172.*
 - *Par suite de l'accident du VT, paiement d'une franchise.*
 - *Les DR400 ont-ils un avenir dans notre aéroclub.*
 - *Divers*
- 5. Point sur la sécurité :**
 - *Mise à jour du MANEX et du S.G.S.*
 - *Entretiens menés par le RP, le président et des pilotes avec des situations pouvant présenter des manquements par rapport à la sécurité. Ces entretiens à la demande des inspecteurs de la DSAC doivent rester strictement anonymes.*
- 6. Point sur la formation :**
 - *Nombre d'élèves en formation.*
 - *Nombre d'instructeurs en 2023.*
 - *Simulateur.*
- 7. Point sur la communication :**
- 8. Questions diverses :**
 - *Soirée des nouveaux PPL le 15 décembre.*
 - *Autres.*
- 9. Validation des nouveaux adhérents.**

**La réunion est ouverte le mercredi 27 septembre 2023 à 17h50
par Éric CHAILLOT, Président.**

1. Rapport interne de l'audit DGAC :

L'audit de notre DTO a eu lieu le 17 novembre 2023 entre 9h00 à 14h00.

L'inspecteur Michel Tessaroto et le pilote inspecteur Yann Reynaud ont assuré l'audit. Étaient présents au niveau de notre DTO, le Président de l'association Éric CHAILLOT, le RP (Responsable Pédagogique) Philippe SERGENT et son adjoint Pascal RIDAO ainsi que le secrétaire général Jean-Marie SUQUET.

Le rapport d'audit reçu quelques jours après, fait état de 3 constatations. La première, la mise à jour du Président actuel n'avait pas été enregistrée par la DSAC, situation régularisée le jour même. La deuxième concernait le responsable pédagogique, qui ne couvrait pas la totalité du spectre du DTO (QVN Vol de nuit), régularisation le jour même par la nomination de Jean-Louis Charles comme RP adjoint à la place de Pascal RIDAO. Pour la troisième, c'était la non-conformité de l'affichage des numéros d'urgence, qui doivent être visibles depuis l'extérieur des bâtiments, affichage mis en place le lendemain.

2. Comptabilité :

Il vient d'être constaté par le trésorier que la situation comptable de l'aéroclub en fin d'année 2023 ne peut être mise à jour par manque de documents de la MAT (maintenance). Ces difficultés remonteraient à l'année 2022, laissant supposer que la situation comptable établie fin 2022 comportait des erreurs. Nous sommes dans l'attente d'une régularisation en urgence.

3. Point sur l'activité au 30 novembre 2023 :

• *Avions (heures de vol au 30 novembre 2023)*

1736 heures de vol enregistrées au 30 novembre 2023. (Pour mémoire 1881 heures pour la même période l'an dernier)

Evolution des heures de vols sur 36 mois



• *Adhérents au mois de novembre 2023*

187 membres inscrits au 30 novembre 2023. (104 pilotes, 71 élèves pilotes avion, Handivol 3 élèves pilotes ULM, 3 pilotes ULM et 6 membres honoraires)

Nous félicitons chaleureusement les derniers brevetés, Fabien CHRISTIN, Allal RAHALI, Gauthier LUCAS

Nous félicitons également les nouveaux « lâchers », un grand moment dans la vie d'un futur breveté, Alexandre ULMER, Clément BAUBAY.

- **ULM section Handivol**

Activité quasi inexistante en 2023 malgré les efforts de Damien MENLLA pour dynamiser l'activité. Pour info la mise à disposition de cet ULM pour l'acquisition d'une LICENCE de pilote ULM est impossible en raison de son mode d'acquisition (Avion sponsorisé à 100% pour le bénéfice de la section handivol exclusivement)

4. Point sur les avions :

- **Maintenance sur les EVSS, le C172 et le A22L.**

F-HPST : Toujours des problèmes de freins HS (surchauffe). Rappeler aux élèves et aux pilotes que le roulage s'effectue au ralenti (et pas avec 2000 tr/mn au compte-tours)
Fragilité des nouveaux pots d'échappements (durée de vie 200 heures)

F-HMON : Problème de légère alarme de surpression d'essence par intermittence, nouvelle pompe à essence en commande. Problème de fuel-flow, le débitmètre est en commande, dès son arrivée notre mécanicien l'installera.

F-HAFP : Toujours en attente du remplacement de l'axe d'amortisseur du train avant.

34AOG : RAS

- **Par suite de l'accident du VT, paiement d'une franchise.**

Le paiement d'une franchise de 5000 € nous a été demandée par Locat'air à la suite de l'accident du F-BXVT (Sortie de piste)

- **Les DR400 ont-ils un avenir dans notre aéroclub.**

En raison de plusieurs sorties de piste de DR400 au sein de notre aéroclub, des sorties de piste déclarées chaque semaine sur le site REX de la FFA, des alertes répétées sur le moteur ROTAX (F-GMXR) et la liquidation judiciaire de la société APEX (qui fabrique les DR400), le comité directeur a pris la décision de suspendre l'utilisation de ces appareils au club.

- **Divers**

Augmentation du prix de l'heure de vol : par suite d'une augmentation significative du coût de la maintenance d'environ 7% (forte augmentation des pièces détachées). Le comité directeur a voté le réajustement des tarifs de l'heure de vol. Le tarif du Cessna F-HAFP passe à 205 €/h et celui des SportStar à 135 €/h. Le nouveau tarif est applicable à partir du 25 décembre 2023.

- **La flotte actuelle et à venir.**

La location d'autres aéronefs pour compléter notre flotte, est à l'étude.

L'ELIXIR : de nombreux contacts téléphoniques avec Élixir Aircraft, le dernier appel fait durant la réunion du comité directeur. À la fin de cet entretien, aucune date précise de livraison nous a été donnée, cette dernière restant estimée à ce jour à la fin du premier trimestre ou début deuxième trimestre 2024 ??

5. Point sur la sécurité :

- **Mise à jour du MANEX et du S.G.S.**

Un courrier va être envoyé à tous les adhérent(e)s, les invitant à consulter ces documents qui gèrent le fonctionnement et la sécurité au sein de notre association. Un accusé de réception sera demandé.

- ***Entretiens menés par le RP, le président et des pilotes pour des situations pouvant présenter des manquements par rapport à la sécurité :***

Ces entretiens conformément à la demande des inspecteurs de la DSAC doivent rester strictement anonymes.

6. Point sur la formation :

- ***Nombre d'élèves en formation.***

Le nombre d'élèves en formation PPL/LAPL est de 44 (Packs découverte inclus)

- ***Nombre d'instructeurs en 2023.***

Le nombre d'instructeurs « actif » en 2023 est de 9

- ***Simulateur***

Utilisation du simulateur : cet outil a vocation pédagogique sous contrôle d'un moniteur avec des simulations de navigation, météo, pannes, etc.

Pour les instructeurs non « lâchés » sur le simulateur, Sébastien rappelle qu'il est indispensable de suivre une formation d'une demi-journée. Sébastien propose le 13 ou le 20 janvier pour assurer cette formation.

7. Point sur la communication :

Notre responsable communication Sébastien, est toujours en demande de photos, prises le jour d'un premier lâché, le jour de la réussite à l'examen PPL ou LAPL, etc.... Photos prises lors de ballades,... de manière à alimenter l'Instagram de notre Aéroclub..

Mail et téléphone de Sébastien dans l'annuaire des membres d'Aérogest.

8. Questions diverses :

- ***B.I.A 2023/2024.***

Cette année 190 jeunes sont inscrits pour le BIA (27 établissements scolaires). Au niveau de la gestion, 3 membres bénévoles s'occupent du bon déroulé de cette formation. Merci à eux.

- ***Point sur le centre d'examen FFA (théoriques PPL et LAPL)***

Les premiers examens théoriques sont prévus à Montpellier, le samedi 6 janvier.

Rappel, pour que le responsable pédagogique puisse valider la présentation à l'examen, l'élève doit justifier de 100 % des cours validés et de 85 % de réussite aux QCM sur le site de formation en ligne Aérogligli.

9. Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

ALBERT Florian – ADRIAMIARANA HARI – AGUIAR Sébastien - ALLIAGA Johann – CHAILLOT Éric – CROS Pierre-Luc - DALMASSO Guillaume – FORTIE Olivier - FOURNIE Loris - GAUTHIER Mathieu – GIBELLIN Quentin - GRANDJEAN Olivier – GROUX Rodolph – HOCHEDÉZ Hugo - LUCAS Gauthier – MAATAR Mohamed - MARCHAT Emma – MARCHAT Patrick – MAURE Andréane - MIMOUNI Bahreddine - MONTRIEUL Melvin – OGER Arsène - PLA-COLAS Thomas - SARTRE Pierre – SAUVEBOIS Frédéric - SERNIC Georges – SUQUET Jean-Marie – VERDIER Manuel - ZANELLI Sébastien.

Le Comité Directeur souhaite la bienvenue et de bons vols à tous.

La réunion est close à 20h10, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Éric CHAILLOT

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET