



Aéroclub de Montpellier

Mauguio, le 21 février 2024

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 21 février 2024

Procès-Verbal n° 264-240221

Présents :

- **Membres du Comité Directeur :**
Cyril **CARLE**, Éric **CHAILLOT** (en Visio), Cyrille **CHARPENTIER**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**, Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**, Sébastien **TOUQUOY**
- **Membre invité (Délégation BIA) :**
Gil **PERRI**
- **Section Handivol :**
Damien **MENELLA**
- **Responsable sécurité et formation :**
Philippe **SERGENT** (SGS)

Ordre du jour :

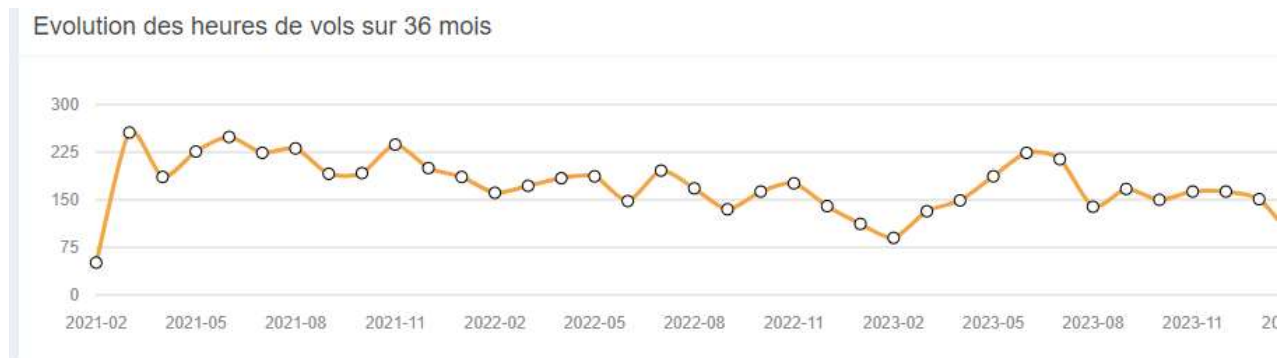
1. **Point sur l'activité au 31 janvier 2024,**
 - Heures de vol.
 - Bilan comptable fin d'année 2023
 - Autres.
2. **Point sur les avions :**
 - Activité avions et **ULM**.
 - La flotte actuelle et à venir. Quid de l'Élixir ?,
 - Location d'un C152 (proposition de la MAT) Urgence biplace
 - Location d'un PA28 (proposition de M. MAATAR).
3. **Point sur la sécurité :**
 - Mise à jour du MANEX et du S.G.S.
4. **Point sur la formation :**
 - Présentation du BIA 2024 (nombres d'établissement, nombres d'élèves...).
 - Désignation d'un responsable pédagogique adjoint supplémentaire.
5. **Point sur la communication :**
 - Point sur la COM de la section Handivol
6. **Questions diverses :**
 - Membre observateur au Comité Directeur.
 - Autres.
7. **Validation des nouveaux adhérents.**

**La réunion est ouverte le mercredi 21 février à 17h50
par Éric CHAILLOT, Président.**

1. Point sur l'activité au 31 janvier 2024 :

- **Avions (heures de vol au 31 janvier 2024)**

151 heures de vol enregistrées au 31 janvier 2024. (Pour mémoire 112 heures pour la même période l'an dernier)



- **Adhérents année 2024**

135 membres inscrits au 18 février 2024. (65 pilotes, 60 élèves pilotes avion, Handivol 3 pilotes ULM, 1 élève pilote ULM et 6 membres honoraires)

Nous félicitons chaleureusement les derniers brevetés en janvier et février 2024, Grégoire CERS, Corentin VERDOIT.

Nous félicitons également les nouveaux « lâchers », un grand moment dans la vie d'un futur breveté, TIPHAINE Valentin, MARCHAL Sylvain, GALLAND Marie-Amélie.

- **Bilan comptable année 2023**

- Le club via la MAT a fait des avances de fonds pour approvisionner un stock de pièces détachées, principalement destiné au SportStar (pour environ 50 000€).

- Notre fond de trésorerie se maintient si l'on tient compte de l'avoir comptable à la Mat et des 30000 € payés pour la commande de l'Élixir. Pierre Sartre nous précise que notre capacité d'autofinancement est correcte.

- **Autres : retour réunion « Environnement » à l'Aéroport de Montpellier**

Le mardi 20 a eu lieu à l'aéroport, la réunion Environnement à laquelle était convié le Préfet, les maires, les communautés de communes, les représentants des riverains ainsi que les écoles de pilotage et les aéroclubs.

Très rapidement les maires ont demandé la parole afin de déclarer leur mécontentement sur les nuisances et le danger que faisait subir « les petits coucous » des aéroclub et de réclamer le déplacement ces derniers vers un autre aéroport ou si ce n'est pas possible leur fermeture.

Ces derniers ont eu des mots très, très durs contre notre activité.

Lors de cette réunion, qui a duré 2h45, nous avons pu démontrer tous les efforts faits et que nous faisons pour limiter ces nuisances, ce que les riverains ont reconnu.

Nous allons nous battre pour défendre notre activité et pour qu'elle puisse être pérenne.

2. Point sur les avions :

- **Activité avions et ULM en 2023 :**

Résumé

Aéronef	Heures DC	Heures CDB	Total des heures de vol
EVSS - F-HPST	463,25	175,32 (dont 43,42 supervisées)	638,57
EVSS - F-HMON	296,42	127,70 (dont 36,18 supervisées)	424,12
DR400 - F-GMXR	103,73	77,50 (dont 2,62 supervisées)	181,23
DR400 - F-BXVT	159,63	144,60 (dont 21,65 supervisées)	304,23
C172 SP - F-HAFP	64,98	278,92 (dont 1,05 supervisées)	343,90
A22L2 - 34AOG	4,72	1,43	6,15
Total	1092,73	805,47 (dont 104,92 supervisées)	1898,20

- **Maintenance sur les EVSS, le C172 et le A22L.**

F-HPST : L'appareil sort de visite 1000 heures (grande visite). L'atelier a profité de cette visite pour installer la nouvelle Hélice DUC (gain estimé +/- 7 Kt en croisière). Les freins de ces appareils qui posent problèmes, seront remplacés (enfin) par des BERINGER courant mai/juin 2024.

Rappel aux pilotes, « si vous devez afficher +/- 2000 tr/mn au moteur, c'est que vous avez les pieds sur les freins ». (Au roulage pas plus de 1800/1900 tr/mn) Un Flash info à venir.

F-HMON : L'appareil rentrera en visite 1000 heures vers la fin du mois de février, le fuel flow devrait être remplacé lors de cette visite. Comme son petit frère, le système de freinage sera remplacé lui aussi par du BERINGER courant mai/juin 2024.

F-HAFP : Toujours en attente du remplacement de l'axe d'amortisseur du train avant et du remplacement des ceintures de sécurité.

34AOG : En attente modification du palonnier coté droit (palonnier démontable avec push-pin)

- **Point sur l'Élixir en commande :**

X-ième report de livraison de cet appareil dans 6 mois voire fin d'année. Cela pose 2 problèmes :

1. Le prêt bancaire dont le délai d'utilisation est largement dépassé nécessitant une renégociation (Pierre Sartre et Cyrille Charpentier).
2. Le manque cruel d'un avion 2 places supplémentaires, la solution d'attente passant par une location.

- **Location d'un Élixir :**

Nous sommes en attente d'une proposition d'Élixir Aircraft (pour nous permettre de patienter) pour la location d'un avion Élixir (société LOCAIR) avec une mise à disposition courant avril 2024.

- **Location d'un Cessna C152 (école et petit voyage) par la MAT :**

La MAT (notre atelier de maintenance propose de nous louer un Cessna 152 (en attente de remontage). Il nous le propose au tarif de 65 € de l'heure coque nue (entretien compris). Le club devra s'acquitter de l'assurance, du carburant et des taxes d'atterrissages. Le tarif proposé aux pilotes devrait être aux alentours de 135/140 Euro.

- **Location d'un PA28 (proposition de M. MAATAR).**

Suite notre demande M. MAATAR membre du club et propriétaire d'un PIPER PA 28 (160 cv) propose de nous louer ce dernier. Il nous le propose au tarif de 70 € de l'heure coque nue (entretien compris). Le club devra s'acquitter de l'assurance, du carburant et des taxes d'atterrissages. La proposition est mise aux votes, pour 2, contre 5 et abstention 2. La proposition de location est rejetée.

3. Point sur la sécurité :

Pas d'accident, incident ou infraction à signaler.

- **Mise à jour du MANEX et du S.G.S.**

Un courrier va être envoyé à tous les adhérent(e)s, les invitant à consulter ces documents qui gèrent le fonctionnement et la sécurité au sein de notre association. Un accusé de réception sera demandé.

4. **Point sur la formation :**

- **Présentation du BIA 2024 (Gil PERRI)**

Cette année 190 jeunes sont inscrits pour le BIA (27 établissements scolaires). Au niveau de la gestion, 3 membres bénévoles s'occupent du bon déroulé de cette formation.

Merci à eux. Un courrier sera envoyé aux professeurs gérants les BIA pour leur demander de remplir correctement les fichiers d'inscriptions au format Excel. (énormément de temps perdu par les bénévoles du club pour remettre ces fichiers au standard FFA)

- **Désignation d'un responsable pédagogique adjoint supplémentaire**

Contrairement à ce qui nous été dit par l'inspecteur de la DSAC lors de l'Audit, nous ne sommes pas limités sur notre nombre de responsables pédagogiques adjoints. Pascal RIDAO sera déclaré auprès de la DGAC comme Responsable Pédagogique adjoint, de manière à pouvoir épauler Philippe SERGENT dans sa fonction de Responsable Pédagogique de notre DTO.

- **Examens théorique**

Philippe SERGENT (RP) informe de la mise en place au niveau du DTO d'un suivi de la formation théorique des élèves avant présentation.

Rappel, pour que le responsable pédagogique puisse valider la présentation à l'examen, l'élève doit justifier de 100 % des cours validés et de 85 % de réussite aux QCM sur le site de formation en ligne Aérogigli.

5. **Point sur la communication :**

- **Point sur la COM de la section Handivol et de l'Aéroclub**

Handivol : Damien Mennella responsable de la section ayant dû s'éclipser du comité directeur avant de pouvoir lui donner la parole, nous a renvoyé par Email la communication qu'il devait faire et que l'on peut résumer ci-après :

1. De bons contacts sont maintenus avec Damien et des adhérents possibles de la section dans les prochaines semaines.
2. Des contacts également pouvant permettre d'améliorer la communication sur la section handivol
3. Le rappel de la nécessité de modification des palonniers de l'ULM. (demande formulée depuis plus de 3 mois)

Aéroclub : Notre responsable communication Sébastien, est toujours en demande de photos, prises le jour d'un premier lâché, le jour de la réussite à l'examen PPL ou LAPL, etc.... Photos prises lors de balades, de manière à alimenter l'Instagram de notre Aéroclub...

Mail et téléphone de Sébastien dans l'annuaire des membres d'Aérogest.

6. **Questions diverses :**

. **Date de l'assemblée générale :** La date de l'assemblée générale est fixée cette année au 6 avril 2024 à 10h00 dans les locaux de l'Aéroclub.

- Proposer un représentant des membres du club invité lors des réunions du Comité Directeur, proposition rejetée.
- **Organisation des journées académiques de l'air et de l'espace (25 et 26 avril 2024)**

Le club comme chaque année, participera en 2024 aux journées académiques de l'air et de l'espace (jeudi 25 et vendredi 26 avril) et les personnes responsables de l'organisation au niveau du club sont à la recherche de 5 à 6 membres de l'aéroclub pour ces 2 journées. Un courrier sera envoyé aux membres.

- **sur le centre d'examen FFA (théoriques PPL et LAPL)**

Les premiers examens théoriques ont eu lieu à Montpellier, le samedi 6 janvier.

7. Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

DESHAYES EMMANUEL - GULDNER DOMINIQUE - ISSERTINE MARGOT - TOURNADRE YOHAN - TURC MERICK - SERGENT PHILIPPE TRUSSARDI ROBERT - MANCA VITAL - DUMAS STEPHAN - BROUSSIN JACQUES - GHARBI SERGE - AZELARAB MOHAMED - KOKHOV ALEXANDER - BAUBAY CLÉMENT - CHARDON PATRICK - CAZAUX JEAN MICHEL - RIDAO PASCAL - BREMARD JEAN YVES - CHAUBEAU GERARD - RAHALI ALLAL - BRUN ANATOLE - FOURESTIER LAURA - LHERMENIER OLIVIER - ULMER ALEXANDRE - THIPHAINÉ VALENTIN - TESTA REMI - MARCHAL SYLVAIN - GUTIERREZ VALERIAN - PERRI GIL - RAMI CEDRIC - VERDAGUER GAELE - KAESTLER ROCH - BASSAID ABDELHAMID - GAVALDA LOAN - MARTINEZ DAVID - TOUQUOY SÉBASTIEN - DEBOIS ARNAUD - DURIEUX JOHANN - MANDIN CLAUDE - CARLE CYRIL - DEVAUCHELLE FLORIAN - MALLET AIME - COINTEPAS PHILIPPE - VERDOIT CORENTIN - MILLASSEAU CORENTIN - PALANQUE MAXIME - GLONDU JEAN-BASTIEN - LAIN DYLAN - CERS GREGOIRE - BOLLE ILIAN - CRETIER ALIZEE - THIEULIN ERIC - SIINO DANIEL - BOUDOT JEROME - PRADES RENE - EYER DAVID - KELLER PIERRE - LAFFONT JACQUES - JAUNIN NOELLIA - MEUNIER REMI - DESGRAUPES SOPHIE - ROUSSEAU HERVE - DESOLI LAURENT - COULON LUCAS - HIGOUNET JEAN-LOUIS - ANDRIANTSILEFERINTSOA JONATHAN - ROUGE JACQUES - GALLAND MARIE-AMELIE - VILLETTE JEREMY - BREMARD SAMUEL - LEGRAND JOACHIM - COSTA-LACOMBE ENZO - DAIZIS LUDWIG - GUMY GUILLAUME - CHARPENTIER CYRILLE -BOUTRIN MARC - SITJAS NICOLAS - FAURE LOLA - CANLER LAURINE - COSTA JEAN-MICHEL - GOUBERT SAMIA - CARCASSONNE CYRIL - DUNAIS OSCAR - GROUSSET SUZANNE - LEBLOND RAPHAËL - 9189697 REES LILLY - FLECHEUX PASCAL - GRIEU CLARA - DUMANET-DYBIEC MATTEO - QUENOT FABIEN - DIDIER ALEXANDRE - MAILLIE MORFAUX VALENTIN.

Le Comité Directeur souhaite la bienvenue et de bons vols à tous.

La réunion est close à 20h10, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Éric CHAILLOT

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET