



Aéroclub de Montpellier

Mauguio, le 25 juin 2024

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 25 juin 2024

Procès-Verbal n° 266-240625

Présents :

➤ **Membres du Comité Directeur :**

Cyril **CARLE**, Cyrille **CHARPENTIER**, René **PRADES**, Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**,

➤ **Membre du Comité Directeur excusé :**

Éric **CHAILLOT**, Pierre **HAUBOIS**, Damien **MENELLA**, Sébastien **TOUQUOY**

Ordre du jour :

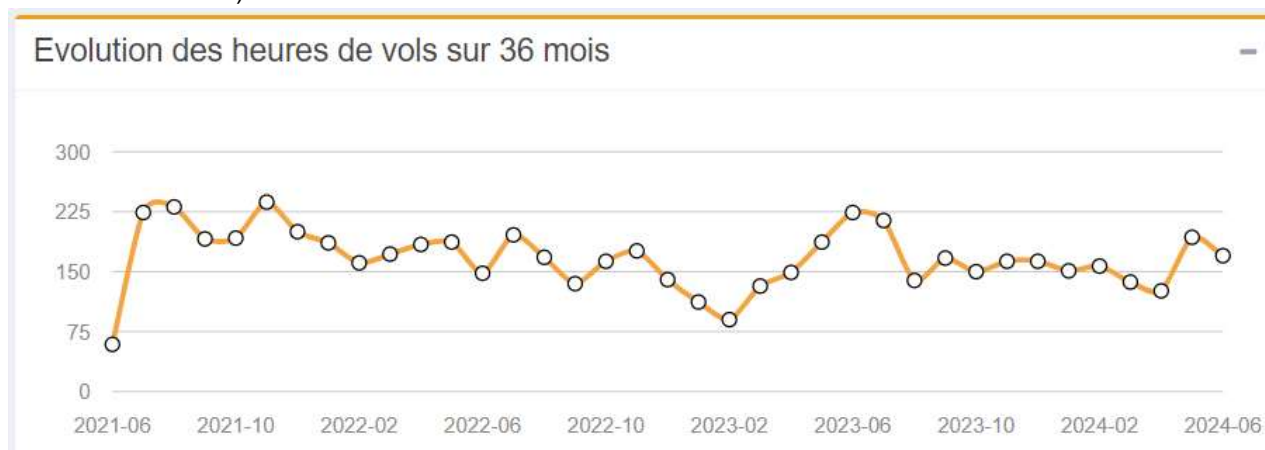
1. Point sur l'activité au 31 mai 2024
2. Modification du prix de l'heure de vol des appareils suite à l'augmentation du coût de la maintenance.
3. Point sur les avions :
4. Point sur la formation.
5. Questions diverses.
6. Validation des nouveaux adhérents.

La réunion est ouverte le mercredi 25 juin à 18h00
Par Pierre SARTRE, Président.

1. Activité

Avions (heures de vol au 31 mai 2024)

767 heures de vol enregistrées au 31 mai 2024. (Pour mémoire 673 heures pour la même période l'an dernier)



Adhérents au 15 juin 2024

176 membres inscrits au 15 juin 2024. (89 pilotes, 78 élèves pilotes (avion ou ULM), 3 pilotes ULM handivol 1 élève pilote ULM et 5 membres honoraires)

2. Modification du prix de l'heure de vol des appareils suite à l'augmentation du coût de la maintenance :

Suite à l'augmentation des tarifs chez tous les fournisseurs de pièces détachées aéronautiques (+ ou - 30 %, voir 50 % chez les fabricants de pneus). Les membres du bureau proposent une augmentation de 5 €uro de l'heure sur tous les appareils. Pour le nouvel appareil, le C150 F-BTFN fonctionnant à l'AVGAS 100 LL (tarif actuel 2.79 €/l) le bureau propose un tarif à 145 €/h. Cette augmentation du tarif des appareils est validée par tous les membres du Comité Directeur présents et sera applicable à partir du dimanche 1^{er} juillet au matin.

3. Point sur les avions :

Prévoir une SID (contrôle anti-corrosion) pour le C150 et C172 fin septembre. Durée d'immobilisation des appareils 6 à 8 jours chacun.

Le pare-brise du C150 étant en piqué par endroit, une cotation de la pièce a été demandée à la MAT pour son remplacement.

Pour notre Élixir, le fuselage est sorti de fabrication (atelier composite), l'assemblage va donc commencer à l'atelier Élixir de La Rochelle. Délai pour sortie d'usine 4 à 5 mois.

4. Point sur la formation :

La première session d'examen théorique (PPL, LAPL) a été organisée dans les locaux du centre de l'ENAC à Montpellier. 11 élèves ont pu ainsi passer leur examen ce jour-là. Merci à Daniel SIINO qui gère l'organisation des sessions ainsi qu'aux pilotes (bénévoles) qui participent à la surveillance.

5. Questions diverses :

Comme chaque année, l'association Jean-Ba (association s'occupant de personnes handicapées) nous a sollicitée pour effectuer des vols début septembre sur une journée. Le comité Directeur donne son aval à l'organisation de cette journée.

6. Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

CAUMEL – NAPRIX – PEYRE – TARSIGUEL – IRISSOU – MULARZ – DESPIERRES – MONTAGNE

Le Comité Directeur souhaite la bienvenue et de bons vols à tous.

La réunion est close à 19h55, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Pierre SARTRE

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET