

Mauguio, le 5 septembre 2024

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 5 septembre 2024

Procès-Verbal n° 267-240905

Présents :

- **Membres du Comité Directeur :**
Cyril **CARLE**, Éric **CHAILLOT**, Cyrille **CHARPENTIER**, Pierre **HAUBOIS**, René **PRADES**,
Pascal **RIDAO**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**, Sébastien **TOUQUOY**
- **Membre du Comité Directeur excusé :**
Damien **MENELLA**
- **Responsable sécurité et formation :**
Philippe **SERGENT** (SGS)

Ordre du jour :

1. Point sur l'activité au 31 août 2024
2. Point sur les avions
3. Point sur la sécurité et formation
4. Questions diverses.
5. Validation des nouveaux adhérents.

La réunion est ouverte le jeudi 5 septembre à 18h00
Par Pierre **SARTRE**, Président.

1. Activité

Avions (heures de vol au 31 août 2024) 1294 heures de vol enregistrées au 31 août 2024. (Pour mémoire 1252 heures pour la même période l'an dernier)

Evolution des heures de vols sur 36 mois



Adhérents au 31 aout 2024

179 membres inscrits au 31/08/2024. (92 pilotes, 78 élèves pilotes (avion ou ULM), 3 pilotes ULM handivol 1 élève pilote ULM et 5 membres honoraires)

2. Point sur les avions :

F-HAFP et FBTFN : par suite de l'arrêt du C172 F-HAFP (moteur HS) les contrôles SID (contrôle anti-corrosion) pour le C150 et le C172 sont reportés début décembre 2024. Durée d'immobilisation des appareils 6 à 8 jours chacun. **(Coût Environ 10 000 €)**

F-BTFN : Le pare-brise du C150 étant piqué, un pare-brise de remplacement a été commandé, en attente réception de la pièce pour montage.

Avion arrêté 4 jours suite à un atterrissage dur pour vérification du train avant et cloison pare-feu. **coût 400 €**

F-HPST : À la suite d'un atterrissage dur (plusieurs rebonds suivi d'une brouette) l'hélice du ST a été détruite, ainsi qu'une pièce du réducteur (arbre de sortie). **Cout pour l'Aéroclub, environ 9000 €** (Hélice neuve + remplacement arbre du réducteur et révision de ce dernier). Avion arrêté 20 jours.

F-HMOO : Pour notre Élixir, la mise en croix et l'assemblage ont commencés. Délai pour sortie d'usine environ 3/4 mois.

3. Point sécurité et formation :

Accident du F-HPST : Atterrissage non maîtrisé par le pilote (vent dans l'axe piste 30L pour env. 5-6 Kt) ; Hélice détruite après seulement 85 heures de fonctionnement (potentiel théorique 2000 heures). Le pilote a été entendu par le responsable pédagogique et le Président. Après cet entretien il a été décidé que le pilote soit repris en formation par un instructeur.

Incident du F-BTFN : L'incident a été déclaré par un instructeur se trouvant en bord de piste ce jour-là, car il n'y a eu aucune déclaration de faites par le pilote dans Aérogest. Encore un atterrissage non maîtrisé, plusieurs rebonds à l'atterrissage dont le dernier sur la roulette de nez. Après expertise du mécanicien, il apparait que le train avant « a tapé légèrement ». Reprise du serrage du bâti du train avant et vérification par ressuage de certaines soudures. Avion apte à voler.

Pour donner suite à ces deux accidents, le Président et les responsables pédagogiques posent la question, que faire pour éviter ce genre d'accident/incident. Philippe SERGENT (RP et CPS) présente aux membres du comité directeur un relevé des heures de vol des pilotes (hors pilotes en formation) et là on s'aperçoit que certains pilotes volent très peu. **Sur 62 pilotes volants au club 27 font plus de 12 heures sur 12 mois, 40 font plus de 12 heures sur 24 mois et pour le contrôle actuel des 30 minutes sur 60 jours, seulement 40 sont conforme.**

À la suite de ces incidents, on s'aperçoit que la règle actuelle (30 minutes/60 jours) est insuffisante. Certains pilotes faisant 30 minutes tous les 60 jours l'année qui précède la prorogation, ce qui représente 3 heures sur 12 mois, largement insuffisant pour maintenir ses compétences.

Après une longue discussion, les responsables pédagogiques proposent la mise en place d'un contrôle continu de type LAPL. (12 heures sur 24 mois glissants et 1 heure avec instructeur) à tous les membres pilotes.

Pour les pilotes volants dans d'autres club, une copie du carnet de vol devra être fournie pour justifier les heures.

Le comité directeur prend note de ces propositions et demande au secrétaire de voir avec Aérogest la possibilité de la mise en place de ce type de contrôle et aux responsables pédagogiques d'affiner les règles du contrôle.

Instructeurs : le bureau et le responsable pédagogique se sont rapproché de Théo T.... (contrôleur aérien à LFMT) pour l'informer que le club pouvait l'aider via une liste 1 pour sa formation d'instructeur. Ce dernier est favorable à notre proposition. Sachant que Théo suit une formation ATPL et qu'il lui manque quelques heures de vol pour rentrer en formation FI, le club devrait avoir un nouvel instructeur apte à former des PPL d'ici 18 à 24 mois.

4. Questions diverses :

Vols association Jean-Ba : Par suite des mauvaises conditions météo annoncées pour le 7 septembre, les vols de l'association Jean-Ba (association s'occupant de personnes handicapées) sont reportés au samedi 21 septembre.

BIA à l'Aéroclub : Gestion et organisation des BIA à l'Aéroclub, Jean-Marie notre secrétaire souhaite se désengager de la gestion de ces derniers (car il sature, secrétariat, suivi maintenance, gestion cuve essence, surveillant examen théorique centre de Montpellier).

Le Club est donc à la recherche de personnes pouvant donner un peu de leur temps à l'association pour assurer le suivi du BIA (gestion des conventions avec les établissements scolaires, programmation des visites du club et des vols élèves BIA/Instructeurs, réception des élèves et utilisation du simulateur les jours de vols BIA) Le secrétaire (Jean-Marie) épaulera les membres volontaires et les formera à l'utilisation du simulateur.

Pour les membres intéressés, contacter rapidement le secrétariat, car le BIA 2024/2025 commence début octobre.

5. Validation de l'inscription des adhérents (article 8 des Statuts)

Pas d'inscriptions depuis le dernier comité directeur.

La réunion est close à 19h40, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Pierre SARTRE

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET