



Aéroclub de Montpellier

Mauguio, le 7 octobre 2025

Compte-rendu de la réunion du COMITE DIRECTEUR du 7 octobre 2025

Procès-Verbal n° 275-071025

Présents :

- **Membres du Comité Directeur :**
- Cyril **CARLE**, Cyrille **CHARPENTIER**, René **PRADES**, Pierre **SARTRE**, Jean-Marie **SUQUET**, Théo **TARSIGUEL**
- **Membre du Comité Directeur excusé:**
Éric **CHAILLOT**, Pascal **RIDAO**, Sébastien **TOUQUOY**
- **Responsable section Handivol :**
Damien **MENELLA**
- **Responsable formation :**
Philippe **SERGENT (RP)**

Ordre du jour :

- 1. Point sur l'activité au 30 septembre 2025.**
- 2. Point sur les avions.**
- 3. Point sur la sécurité et la formation.**
- 4. Point financier.**
- 5. Questions diverses.**
- 6. Retour sur les 50 ans du club.**
- 7. Validation des nouveaux adhérents.**

La réunion est ouverte le mardi 2 septembre à 17h50
Par Pierre SARTRE, Président.

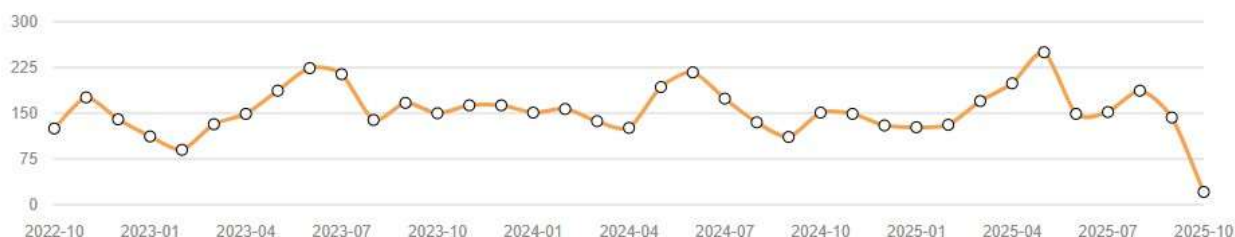
➤ **Activité :**

Jean-Marie SUQUET :

Avions (heures de vol au 30 septembre 2025)

1513 heures de vol enregistrées au 30 septembre 2025. (Pour mémoire 1405 heures pour la même période l'an dernier)

Evolution des heures de vols sur 36 mois



Adhérents au 30 septembre 2025

192 membres inscrits au 30 septembre 2025. (93 pilotes et 87 élèves pilotes - Section ULM Handivol 1 pilote et 3 élèves pilote - 8 membres honoraires)

➤ **Point sur les avions :**

Jean-Marie SUQUET :

F-BTFN - Le contrôle SID (anti-corrosion) et la Grande visite est en cours, durée prévue de l'immobilisation de l'appareil environ 3 semaines. Remise en service espérée pour le 24 octobre fin de journée.

F-HAFP – Le 13 septembre, avion arrêté à la suite d'une crevaison lors du premier déplacement (roulage à l'automate) et un problème d'alternateur. Lors du remplacement du pneu, le mécanicien a constaté des « escalopes » sur le pneu (3 au total) dont une laissant entrevoir la chambre à air et une usure prématurée des plaquettes de frein. Conclusion pour cet incident, certains pilotes ne signalent toujours pas les posés avec les pieds sur les freins.
(Coût de l'opération 600 € pneus + plaquettes et 2100 € pour l'alternateur)

F-HMON – Remise en service prévue dans la semaine après 3 mois et demi d'arrêt à la suite de l'incapacité de ROTAX de fournir les pièces détachées. Le remplacement des culasses et du joint spi de pompe à eau a été effectué dès réception des pièces. (coût de l'opération +/- 17 000€)

F-HPST – Remise en service ce jour après une visite 100 heures, dernière visite avant remplacement moteur (arrive au terme de ses 2000 heures de potentiel). Pour le remplacement du moteur, l'avion sera immobilisé pour une durée de 3 à 4 jours aux alentours du 1^{er} novembre, vu les réservations prévues à ce jour.

34AOG – renouvellement de la LSA effectuée, l'avion peut à nouveau être utilisé.

➤ **Point sur la sécurité :**

➤ *Théo TARSIGUEL :*

Après une nette progression du nombre de REX avant l'été, on constate une forte baisse, voire une absence totale de retours d'expérience pendant la période estivale. Or, la sécurité des vols est l'affaire de tous. Les comptes rendus de REX sont essentiels pour disposer d'une vision fidèle de l'état de la sécurité au sein de notre structure. Un

incident grave survenu récemment aurait d'ailleurs pu être évité si la culture du report avait été davantage intégrée dans nos pratiques.

Je rappelle le principe de la culture juste : chaque erreur, omission ou événement doit être signalé, non pas dans une logique punitive, mais afin d'améliorer la sécurité de tous.

Pour déclarer un événement, plusieurs moyens sont à votre disposition :

- Application REX-FFA-NG
- E-mail : cps@aeroclub-montpellier.fr
- Échange direct avec un membre du comité directeur ou un instructeur présent
- Téléphone ou SMS au 06 64 58 80 23

Un incident impliquant un élève en navigation solo, ayant effectué plusieurs rebonds à l'atterrissage, a conduit à une réflexion collective réunissant la majorité des instructeurs et le responsable pédagogique.

Il a été décidé que, dans la mesure du possible, les navigations solo seront réservées aux élèves ayant validé leur théorique PPL, conformément à la pratique déjà en vigueur dans de nombreux aéroclubs.

Pour donner suite à un incident survenu avec un nouvel instructeur, il a également été décidé de revoir le parcours administratif d'intégration des instructeurs au sein de l'aéroclub.

À ce titre, une réécriture du manuel d'exploitation ainsi qu'une convention spécifique sont en cours d'élaboration. Ces documents seront finalisés pour la prochaine réunion du comité directeur.

Plusieurs flash-sécurité sont actuellement en cours de diffusion.

Désormais, la prise de connaissance de ces flashes sera obligatoire pour accéder aux clés des avions. Elle se fera directement via l'interface AEROGEST, avec signature électronique.

Ces flashes seront également transmis par e-mail via une newsletter et affichés au club.

➤ **Point financier au 30 septembre 2025**

➤ *Pierre SARTRE :*

Depuis plus de 2 ans, pour avoir un moteur, il faut compter environ 12 mois et pour les pièces détachées environ 6 mois, ce qui se traduit par une augmentation de la valeur de notre stock.

Au 30 septembre, notre stock est de 165.000 € ; malgré cela, l'ON est arrêté depuis juin 2025 par manque de cylindres.

Notre trésorerie est impactée par cette valeur immobilisée, ce qui limite nos investissements.

Le coût de la maintenance de nos appareils ne cesse d'augmenter, ce qui nous oblige à modifier le prix de l'heure de vol.

Après discussion, les membres du Comité Directeur présents, ont décidés à l'unanimité l'augmentations du tarif de l'heure de vol, voir ci-dessous :

F-HPST et F-HMON 147€, F-BTFN 152€, F-HAFP 215€, le tarif de la double commande reste inchangé, soit 12€/h

➤ **Questions diverses :**

➤ Pierre SARTRE : retour sur les 50 ans de l'Aéroclub

Le 13 septembre, un grand nombre de membres du Club ainsi que des invités du monde économique et politique ont assisté à cette journée qui fut un succès pour notre association.

Différents articles de presse ainsi que des reportages radio et télévisés ont fait écho de cette manifestation.

Philippe Sergent a pris la parole pour parler de la genèse de notre Club, suivi par le témoignage de 2 anciens élèves, Jérémy Charignon (commandant de bord Air France) et Théo Tarsiguel (Contrôleur aérien).

Sont intervenus aussi Elyas Khovadja (Vice-président de l'aéroclub Air France Paris), Nicolas Cheymol (Inspecteur de l'académie de Montpellier), le Colonel Estève (Commandant de la base aérienne d'Istres), Yves Pull (Président de l'association des amis de Jean-Ba) et Damien Mennella co-fondateur de la Section Handivol, le tout animé par Grégory Blanvillain et notre Président.

Le but de ces différentes interventions était de faire prendre conscience de l'importance qu'apportent les aéroclubs à l'aviation civile et militaire.

Au vu des messages que nous avons reçus, l'objectif a été atteint.

De plus, cette manifestation n'a rien coûté au Club, car elle a été totalement financée par nos sponsors que nous tenons à remercier :

- La société Distri Sécurité
- La société Mat Aéro
- La société Cap logiciel(Aérogest)
- Harmonie Mutuelle
- Le Groupe FDI Immobilier
- Le Centre Porsche Montpellier
- La société Prob Cab
- La société Com Événement

- Éric CHAILLOT : (Question posée lors du dernier CD) Baisse du nombre d'heures des vols de découverte.

Après contact avec l'Aéroclub de Camargue, il apparaît que les heures vols de découverte soit stables chez eux, ce n'est donc pas les nouveaux tarifs (identiques dans les 3 clubs de la zone de Montpellier, AC de Camargue, AC de l'Hérault et nous) qui soient responsables de la baisse du nombre de baptêmes.

- Sébastien TOUQUOY (par mail) : Baisse des réservations de vols de découverte.

D'après Sébastien, il apparaîtrait que de nos jours, les gens n'aiment plus trop prendre le téléphone, et que **nos heures d'ouverture n'assurent pas forcément la bonne prise de contact avec notre « clientèle »**.

Propositions de Sébastien pour rétablir le contact

Peut-être existe-t-il un moyen pour que le contact soit rétabli automatiquement pour ceux qui ont du mal à faire cette démarche.

J'ai quelques pistes éventuelles à explorer :

- 1. Intégration des pilotes via e-mail :** Lorsque le bon de commande est payé par les clients, je suppose qu'un courriel de confirmation est automatiquement envoyé par Aérogest. Nous pourrions **inclure dans la boucle de ce courriel de confirmation les pilotes habilités** à ces vols.
- 2. Groupe WhatsApp :** Une autre option serait de créer un **groupe WhatsApp avec les pilotes** dans lequel seraient ajoutés les futurs passagers.

L'idée est de fluidifier la prise de contact avec nos pilotes pour limiter cette déperdition.

Pour les membres du CD présents, c'est une solution à étudier.

➤ **Validation de l'inscription des adhérents au 8/04/2025 (article 8 des Statuts)**

Validés : BOYER Jean-Noël – FOURNET Léo - FOURRÉ Solène - STEEGER Mathilde - ZAMORA Maé

Le Comité Directeur souhaite de bons vols à tous.

La réunion est close à 19h45, après épuisement de l'ordre du jour.

Le Président
Pierre SARTRE

Le secrétaire Général
Jean-Marie SUQUET