

 DSAC	FORMULAIRE LICENCES	Rév : 2	Page : 1/2 Validé le : 18/06/2015
--	----------------------------	---------	---


ATTESTATION DE FORMATION DELIVRÉE PAR UN ATO
 conforme au programme défini par le règlement (UE) n°1178/2011 article FCL 810 (a)
 permettant l'obtention de la qualification « VOL DE NUIT AVION » PART FCL

NAVIGANT					
Nom patronymique	<input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> M		Nom d'usage (si différent du nom patronymique) :		
Prénom(s)		Date de naissance		Nationalité	
Domicile	n° rue				
	Code postal		Commune		
	Pays				
Téléphone	☎ :		☎ :		
Courriel	@				

N° de la licence LAPL(A)* ou PPL(A) [SEP ou TMG]		Date de délivrance	
--	--	--------------------	--

* dans le cas d'une licence LAPL(A), le navigant a certifié avoir effectué la formation de base au vol aux instruments nécessaire pour la délivrance d'une PPL (joindre justificatif)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
---	--

ATO AYANT ASSURÉ LA FORMATION					
Raison sociale					
Agréé par décision ministérielle n°			du		
Le responsable pédagogique					
Nom patronymique	<input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> M		Nom d'usage (si différent du nom patronymique) :		
Prénom(s)					
Certifie que le navigant a suivi de façon complète et satisfaisante la formation à la qualification vol de nuit avion Part FCL approuvée					
Par décision n°		du		Valable jusqu'au	

	FORMULAIRE LICENCES	Rév : 2	Page : 2/2 Validé le : 18/06/2015
--	----------------------------	---------	---

L'instruction s'est déroulée du		au	
---------------------------------	--	----	--

Durant cette période le navigant a effectué :	L'instruction théorique	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
..... heures de vol de nuit dans la catégorie appropriée d'aéronef (5 h minimum)			
Dont : heures d'instruction en double commande (3 h minimum)			
incluant : heure(s) de navigation en campagne (1 h minimum)			
avec : vol(s) en campagne en double commande d'au moins 50 km (1 vol minimum)			
Ainsi que : décollages en solo (5 minimum) et	atterrissages avec arrêt complet en solo (5 minimum) .	

A		Le	
Nom, prénom, et signature du Dirigeant responsable ou du responsable pédagogique HT			

UNE REDEVANCE EST A ACQUITTER :

Vous pouvez régler le montant de la redevance par carte bancaire sur le site Internet

<http://redevances.dcs.aviation-civile.gouv.fr/>

(choisir « toute qualification autre que QC, QT et IR ou d'instructeur »)

Ou alors, joignez directement le formulaire de redevance (sur celui-ci cochez la case 24) disponible à l'adresse Internet suivante <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Formulaire-de-redevance-de-titres.html> accompagné :

- Soit d'un chèque ;
- Soit d'un justificatif de prise en charge par votre employeur (*uniquement si celui-ci a conclu une convention avec la DGAC*) ;
- Soit, si vous êtes demandeur d'emploi, de l'original de l'historique de votre situation de demandeur d'emploi délivré par le « Pôle emploi », signé et tamponné par un agent du « Pôle emploi » et ne datant pas de plus de 30 jours avant la date de votre demande.

Votre dossier doit être envoyé par courrier ou courriel au service des licences de la direction interrégionale de la sécurité de l'aviation civile (DSAC/IR) la plus proche de votre domicile (adresses postales : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/DSAC-interregionales-et-service.html>)

