

Pour la lecture et l'utilisation des formulaires interactifs, vous devez :

Télécharger/Enregistrer le formulaire sur votre ordinateur et l'ouvrir avec Adobe Acrobat Reader DC ([ICI](#))

Un problème avec l'utilisation du formulaire interactif. Vous pouvez consulter notre page internet : [ICI](#)

Pièces à fournir :

Le formulaire de redevance : 99formlic (Il faudra cocher la case : « toute qualification autre que QC, QT et IR ou d'instructeur »). Pour des informations complémentaires, consulter le formulaire de redevance à l'adresse suivante : [ICI](#)

Copie du carnet de vol faisant apparaître le nom, n° de qualification et la signature de l'instructeur qualifié à la QVN.

Copie de la pièce d'identité (si le formulaire est signé électroniquement). La signature électronique devra être identique à celle présente sur la pièce d'identité.

Informations Navigant :

1. Information sur le candidat :			
Nom de naissance ¹	<input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> M	Nom d'usage (si différent de ¹)	
Prénom(s)			
Date de naissance		Lieu de naissance	
Rue			
Code postal		Pays	
Commune			
Téléphone	.	.	
Courriel			
N° de licence : LALP(A)* ou PPL(A/H) ou CPL(H)**		Date de délivrance	

2. Candidature	
Je pose ma candidature pour la qualification « vol de nuit » :	<input type="checkbox"/> LAPL(A)* <input type="checkbox"/> PPL(A ou H) <input type="checkbox"/> CPL(H)**
* Dans le cas d'une LAPL(A), le navigant a certifié avoir effectué la formation de base aux instruments nécessaire pour la délivrance d'une PPL (joindre le justificatif)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
** Cela ne concerne que les titulaires d'une licence CPL(H) obtenue par conversion et limité « VFR de jour »	

3. Validation des informations renseignées	
Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.	
« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »	
Fait à :	Le : <input type="text"/> Signature : <input type="text"/>

[Lien tuto signature électronique : Ici](#)

Information ATO ou DTO :

4. ATO ou DTO ayant assuré la formation

Raison sociale			
Agrément ou enregistrement n°		En date du :	

5. Formation (compléter la partie 5-A ou 5-B, selon les cas)

5-A Prérequis et formation suivie pour la délivrance initiale QVN « Avion »

Date de début de l'instruction :		Date de fin de l'instruction :	
Durant cette période, le navigant a effectué	<p>- L'instruction théorique correspondant à la qualification : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>- Au moins 5 heures de vol de nuit sur avion : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Dont 3 heures (minimum) d'instruction en double commande : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>incluant 1 heure(s) de navigation en campagne : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>avec : 1 vol(s) minimum en campagne en double commande d'au moins 50 km : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Ainsi que : 5 décollages en solo (minimum) et 5 atterrissages (minimum) avec arrêt complet en solo : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p>		
Nom, prénom et N° de l'instructeur ayant dispensé la formation :	<input type="text"/> <input type="text"/>		

5-B Prérequis et formation suivie pour la délivrance initiale QVN « Hélicoptère »

Expérience à la délivrance de la qualification vol de nuit (FCL.800b)1) accumulée après la délivrance de sa licence	<p>Accompli au moins 100h_{dv} en tant que PIC sur Hélicoptère, dont au moins 60h_{dv} en tant que PIC sur Hélicoptère et 20 h_{dv} en campagne</p> <input type="text"/>		
Date de début de l'instruction : (6 mois maximum)		Date de fin de l'instruction :	
Durant cette période, le navigant a effectué	<p>- 5 heures (minimum) d'instruction théorique : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>- 10 heures (minimum) d'instruction au vol aux instruments en double commande sur hélicoptère : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>- 5 heure(s) (minimum) de vol de nuit : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Dont 3 heures (minimum) d'instruction au vol en double commande : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Incluant 1 Heure(s) (minimum) de navigation en campagne : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Ainsi que 5 Circuits de nuit en solo (minimum) (Chaque circuit devra inclure 1 décollage et 1 atterrissage) : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</p>		
Nom, prénom et N° de l'instructeur ayant dispensé la formation :	<input type="text"/>		

6. Validation des informations renseignées (ATO)

Nom		Prénom	
Statut	Dirigeant Responsable (DR) <input type="checkbox"/>		Responsable pédagogique (RP) <input type="checkbox"/>
Certifie que le navigant a suivi de façon complète et satisfaisante la formation requise pour la délivrance de la qualification Vol de nuit Part FCL approuvée			
Fait à :	<input type="text"/>	Le :	<input type="text"/>
Signature :	<input type="text"/>		

[Lien tuto signature électronique : Ici](#)

Envoi du dossier

Pensez à remplir ce formulaire électroniquement (sur votre ordinateur) avant de l'envoyer par mail ou courrier.

La liste des adresses mails/ postales DSAC (Pôle Licences) auxquelles vous pouvez envoyer vos documents se trouvent : [Ici](#)

Si vous ne souhaitez pas signer électroniquement, vous pouvez remplir le formulaire sur ordinateur, l'imprimer, le signer et l'envoyer (mail/courrier)