

<b>QNH :</b>		<b>C/S :</b> zu		<b>Vp :</b> kt		<b>Bloc départ :</b>		
		<b>W :</b> °				<b>Fb :</b>		<b>Bloc arrivée :</b>
<b>Rm</b>	<b>Dist</b>	sans w / <b>T</b> avec w	Heures E / R	Reports	VHF	Z/FL	Remarques dégagement, vor ...	
<b>X</b>								
TOTAL								
		<i>Aérodrome d'arrivée LF ..</i>						
<u>BILAN Carburant (L.)</u>		ZA	ft					
Roulage/décollage.....5L			hpa					
Croisière.....L		QFE						
plus 10%.....L		Tdp						
Réserve 30' .....L		VHF						
<b>Carburant mini</b> <b>L.</b>		Atis						
<b>Autonomie</b> <b>L.</b>				Rés G 40L	Rés D 40L	Rés Ar 110L		
<b>Autonomie</b> <b>H.</b>								

*Top - Cap - Gyro - Z/FL - Estime - Radio - Moteur - Conso - Réservoir*

<b>QNH :</b>		<b>C/S :</b> zu		<b>Vp :</b> kt		<b>Bloc départ :</b>		
		<b>W :</b> °				<b>Fb :</b>		<b>Bloc arrivée :</b>
<b>Rm</b>	<b>Dist</b>	sans w / <b>T</b> avec w	Heures E / R	Reports	VHF	Z/FL	Remarques dégagement, vor ...	
<b>X</b>								
TOTAL								
		<i>Aérodrome d'arrivée LF ..</i>						
<u>BILAN Carburant (L.)</u>		ZA	ft					
Roulage/décollage..... 5L			hpa					
Croisière..... L		QFE						
plus 10%..... L		Tdp						
Réserve 30' .... L		VHF						
<b>Carburant mini</b> <b>L.</b>		Atis						
<b>Autonomie</b> <b>L.</b>				Rés G 40L	Rés D 40L	Rés Ar 110L		
<b>Autonomie</b> <b>H.</b>								

*Top - Cap - Gyro - Z/FL - Estime - Radio - Moteur - Conso - Réservoir*