

**LOG DE NAV : FROM \_\_\_\_\_ TO \_\_\_\_\_ (DEROUT : \_\_\_\_\_)**

Immat	Dist TOT	Tps TOT	Fb	Conso / H	Autonomie

<b>Départ :</b>		<i>DEP</i>	<i>ARR</i>	<b>Arrivée</b>	
PISTE	QNH	Index		PISTE	QNH
		H. BLOC			
		DEC/HEA			

POSITION	Z	Rm	Dist	TSV	Est	Carbu restant
	Z Sécu	Cm	TAV	Réel		
VOR Radial						
VOR Radial						
VOR Radial						
VOR Radial						
VOR Radial						
VOR Radial						
VOR Radial						
VOR Radial						
VOR Radial						
VOR Radial						

**CHECK-LIST POINT TOURNANT**

Top Route Alti Controles (Moteur, Gyro, Essence) Ecriture Radio

**CHECK-LIST DEROUTEMENT**

1 TOP Heure + Repérer Position	5 Calcul HEA : _____
2 Prendre un cap approximatif + Alti	6 Zones sur route + Check carburant
3 Tracer route (+ repère intermed.)	7 Radio
4 Cap Précis : _____	8 Préparer l'intégration (Briefing)

**TABLEAU DES VENTS**

<b>Fb</b>	<b>x Vw = Xmax</b>				
<b>α</b>	0	30	45	60	90
<b>0</b>	0	0,5	0,7	0,9	1
<b>t</b>	1	0,9	0,7	0,5	0

Radio
<b>123.5</b> <i>Auto info</i>
<b>130.0</b> <i>Montagne</i>
<b>121.5</b> <i>MAYDAY</i>

Transpondeur
<b>7500</b> <i>Action illicite</i>
<b>7600</b> <i>Panne Radio</i>
<b>7700</b> <i>MAYDAY</i>

**BILAN CARBURANT**

CARBURANT REGLEMENTAIRE	<b>Départ : 10'</b> MeR, Roulage, Essais	L (a)
	<b>+ Délestage</b> compte tenu prévisions météo	L (b)
	<b>+ Réserve de Route</b> 10% de (b) si vent non connu	L (c)
	<b>+ Procédure(s) : 10'</b>	L (d)
	<b>+ Réserve Finale</b> HJ : 20' / HN : 45' (crois. éco)	L
<b>= MINI REGLEMENTAIRE</b>	L	

<b>Qté Réelle à Bord</b> <i>utilisable, mini J 30' / N 45'</i>	L
<b>- Qté Mini au Seuil</b> 15' croisière	L
<b>= Qté Maxi Utilisable</b>	L [1]
<b>↳ AUTONOMIE</b>	h mn

CARB. SUPPLEMENTAIRE	<b>Dégagement</b> (ACBA : 30' mini)	L (e)
	<b>+ Procédure</b>	L (f)
	<b>+ Additionnel</b>	L
	<b>= Carb. SUPPLEMENTAIRE</b>	L

<b>Qté Maxi Utilisable</b> [1]	L
<b>- Délestage --&gt; dégagt</b> (a)+(b)+(c)+(d)+(e)+(f)	L
<b>= Qté max pour attente à dest avant dégagt</b>	L
<b>↳ ATTENTE MAX A DEST</b>	h mn