

INVENTAIRE

		Inventaire			Corrections éventuelles	
	Equipement	Marque/Type	Nbre	Masse	Moment	
X	Hélice	Mac Cauley 1A102OCM6948	1			
X	Démarrreur	Sky-Tec C12ST2/S	1			
X	Alternator	DOFF10300FR	1			
X	Battery	Concorde RG-25XC	1			
X	Anémomètre	8-039-808-1-04	1			
X	Altimètre	C 12	1			
X	Variomètre	8-041-008-1-01	1			
X	Horizon	Sigma-Tek 23-501-06-16	1			
X	Indicateur de virage	Winter QM1	1			
X	VHF/COM/NAV	Garmin GNC 255A	1			
X	Transpondeur	Garmin GTX 330	1			
X	Balise de détresse	Kannad Fastfind 220A PLB	1			
X	Horizon	Garmin G5	1			
X	HSI	Garmin G5	1			
X	Extincteur	FFE A344T	1			
X	Chronomètre	Davtron M800	1			
X	Sièges	Cessna	2			
X	Divers	-	-			
OBSERVATIONS :						
X	Inclus dans la masse à vide corrigée					
0	Non utilisé sur l'appareil					



RAPPORT DE PESÉE

Appareil: **F 150 L**

Date: **20/06/2018**

Signature:

Immatriculation: **F-BTFN**

Lieu: **LFLX**



(en mètre) $d = 1,195$

(en mètre) $D = 1,465$

Conditions de pesée: Avec essence inutilisable & lot de bord.

Référence: Face avant de la cloison pare feu.

Mise a niveau: Rail de verrière.

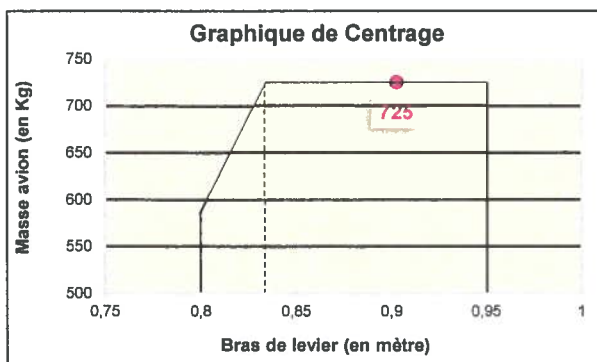
Distance du C.G.	Masse a vide			Distance du C.G.
Aux roues principales:	Masse lue	Tare	Masse nette	Aux roues principales:
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$	Roue G	194,00	194,00	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,342$
	Roue D	197,00	197,00	
	Roue AV	119,00	119,00	
	Roue AR			
A la référence : $X = d - D1 =$	Masse totale mesurée (Kg) <small>carburant non consommable et plein d'huile inclus</small>		510	A la référence : $X = d - D2 = 0,853$

Corrections	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment (mxKg)
Valeurs lues	510	0,853	435,115
	0	0	0
Resultat corrigé	510,00	0,853	435,115

Masse maxi décollage (Cat. Normale)	726 Kg
Masse maxi à l'atterrissage (Cat. Normale)	726 Kg

Exemple de chargement			
	Masse (Kg)	Bras (m)	Moment
Masse à vide	510,00	0,853	435,115
Pilote & co-Pilote	155	1,000	155,000
Essence inutilisable			
Huile			
<i>Compris dans la masse à vide</i>			
Zone bagages	0	1,630	0,000
Carburant	60,00	1,070	64,200
TOTAL	725	0,903	654,315

C.G. RANGE
+0,836 m à +0,952 m à 726 Kg
+0,8 m à +0,952 m à 581 Kg ou moins



Pesée précédente
M. Pascal BEAUJON 03/03/2014 à la masse de 505,5 Kg.

Remarques
Pesée après décapage et nouvelle peinture et planche de bord.