

Type : Cessna 172S Immatriculation : F-HAFP		PESEE ET CENTRAGE AVION		Date : 03/11/2015 Lieu : LFLX Signature :																																								
<p>Mise à niveau : 2 vis côté gauche fuselage Référence : partie inférieure face avant cloison pare-feu</p>		<p>Physical</p>																																										
<p>Distance du C.G. : <math>D1 = p2 \times D = \frac{M}{m}</math></p> <p>A la référence : <math>x = d + D1 = m</math></p>		<p>Masse à vide mesurée</p> <table border="1"> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Roue G</td> <td>275</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Masse nette</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Aux roues principales : <math>D2 = p1 \times D = 0,441 \text{ m}</math></p> <p>A la référence : <math>x = d - D2 = 1,029 \text{ m}</math></p>			Roue AV/AR				Roue D				Roue G	275			Masse nette																											
Roue AV/AR																																												
Roue D																																												
Roue G	275																																											
Masse nette																																												
<b>CORRECTIONS EVENTUELLES POUR POIDS ET CENTRAGE A VIDE</b> Tous pleins d'huile effectués, vide de carburant utilisable																																												
PESEE		P = 762 kg    x = 1.029m    MOMENT = 784.09																																										
Correction																																												
-boite à carte																																												
-trousse 1 <sup>er</sup> soins																																												
A VIDE		762    1.029    784.09																																										
(inventaire au verso)																																												
		<table border="1"> <tr> <td>Ex. chargement</td> <td>POIDS</td> <td>BRAS</td> <td>MOMENT</td> </tr> <tr> <td>A vide</td> <td>762</td> <td>1.029</td> <td>784.09</td> </tr> <tr> <td>Equipage</td> <td>154.2</td> <td>0.875</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td>Passagers</td> <td>77</td> <td>1.818</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>Passagers</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Equip. spécial</td> <td>25.4</td> <td></td> <td>52.9</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td colspan="3">Compris dans masse à vide</td> </tr> <tr> <td>Essence princ</td> <td>81.6</td> <td>1.213</td> <td>99</td> </tr> <tr> <td>Essence aux</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1100.2</td> <td>1.101</td> <td>1211.8</td> </tr> </table>			Ex. chargement	POIDS	BRAS	MOMENT	A vide	762	1.029	784.09	Equipage	154.2	0.875	135	Passagers	77	1.818	140	Passagers	-	-	-	Equip. spécial	25.4		52.9	Huile	Compris dans masse à vide			Essence princ	81.6	1.213	99	Essence aux	-	-	-	TOTAL	1100.2	1.101	1211.8
Ex. chargement	POIDS	BRAS	MOMENT																																									
A vide	762	1.029	784.09																																									
Equipage	154.2	0.875	135																																									
Passagers	77	1.818	140																																									
Passagers	-	-	-																																									
Equip. spécial	25.4		52.9																																									
Huile	Compris dans masse à vide																																											
Essence princ	81.6	1.213	99																																									
Essence aux	-	-	-																																									
TOTAL	1100.2	1.101	1211.8																																									
PRECEDENTE		Date : 14/04/2013 Poids : 754kg																																										