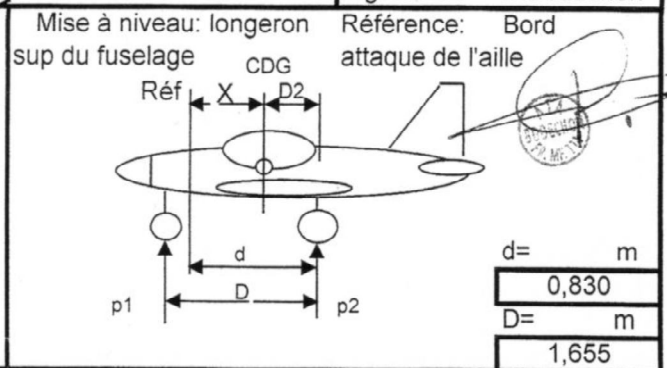
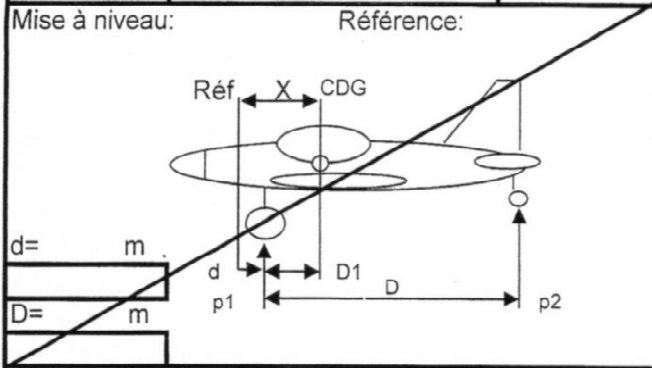
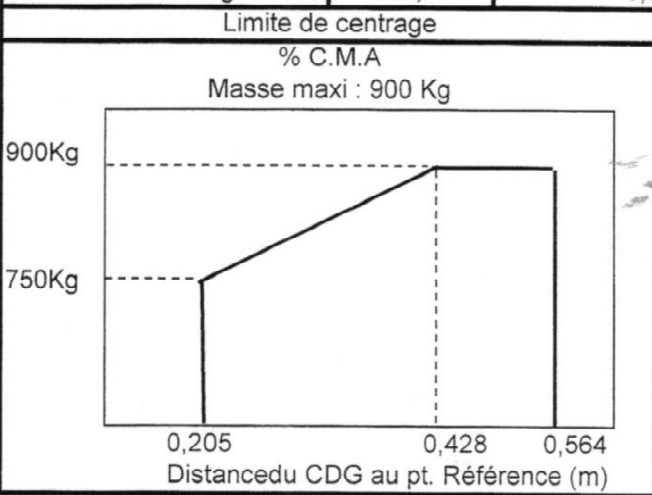


ATA USE-485 **RAPPORT DE PESEE** Appareil type : Robin DR400-120 Date : 14/01/2016  
 Immatriculation : F-GNNI Lieu : LFMV  
 S/N : 2252 Signature : B.Bodechon



Distance du CDG aux roues principales	Masse à vide en Kg			Distance du CDG aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette	
D1 = $\frac{p2 * D}{M}$	Roue G 202		202	D2 = $\frac{p1 * D}{M}$ 0,485
	Roue D 205		205	
à la référence	Roue AV 168,5		168,5	à la référence
X = d + D1 =	Masse à vide mesuré en Kg		575,5	X = d - D2 = 0,345

CORRECTIONS			
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments ( par rapport à la référence) m*Kg
Valeurs lues	575,5	0,345	198,5475
Essence inutilisable, huile et lot de bord compris dans masse a vide.			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
Résultat corrigés	575,50	0,345	198,5475



Exemple de chargement			
	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment
Avion vide	575,50	0,345	198,548
Equipage	154,00	0,410	63,140
Passagers	77,00	1,190	91,630
Essence	80,00	1,120	89,600
Res Sup		1,610	0,000
			0,000
Bagages AR	13,50	1,900	25,650
			0,000
			0,000
huile	Comprise dans la masse à vide		
Total	900,00	0,521	468,568
Pesée précédente :		Masse à vide	574
		Date :	05,06,2014