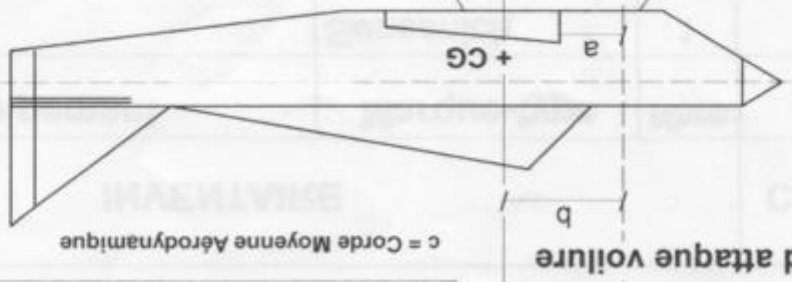


DAUPHIN
DR400-160
N° 2306
F-G 022

Date : 14/06/2013

FICHE DE PEESE

Etablie par : AERAUDIT - Agrément : MG0229-MF033
Lieu : LASBORDES



Long sup fuselag

Mise à niveau horizontale :

Référence verticale :

Bord attaque voilure

c = Corde Moyenne Aérodynamique

$C\% = ((b-a) \times 100) / c$
 $M = P1 + P2$
 $D2 = (P1 \times D) / M$
 $b = D - D2$
 Moment = $M \times b$

Moment = $M \times b$

a = 0,000m

c = 1,710m

d = 0,827m

D = 1,665m

Distances du CG

D2 = 0,5111m

b = 0,3159m

MASSES A VIDE (en Kg)

Roue Gauche 216,00

Roue Droite 213,00

Roue AV 190,00

Masse à vide 619,00

Plage de centrage : $0,205 < b < 0,564m$

Bras de levier à vide : 0,3159m

Centrage à vide en % de la C. M. A. : $C\% = 18,47$

Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. : $11,99 < C\% < 32,98$

LIMITES DE CENTRAGE

EXEMPLE DE CHARGEMENT

Chargement	Masse Kg	Bras de levier m	Moment mxkg
Avion vide	619,00	0,3159	195,54
équipage 2x77	154,00	0,41	63,14
passagers 1x60	60,00	1,19	71,40
bagages AV	0,00	1,90	0,00
Essence AV	58,00	0,10	5,80
Essence AR	72,00	1,12	80,64
Huile : comprise dans poids à vide			
Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide			
Total	963,00	0,432	416,52

Distance du C. G. au plan de référence (en mètres)	Centrage en % de la C. M. A.	Masse (en KG)
0,205	11,99	50
0,277	14,09	150
0,313	18,29	250
0,349	20,39	350
0,385	22,49	450
0,420	24,58	550
0,456	26,68	650
0,492	28,78	750
0,528	30,88	850
0,564	32,98	950
		1050

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

Hongou - +50°C

