

NOGARO AVIATION	<b>ADDITIF au Supplément du Manuel de vol</b>	Edition	Date
		1	06/03/2019

**DR400-120 s/n 2230 F-GMXR**  
après application STC 10059108R2 et 1006478R1



N°	INTITULE	FONCTION
1	Boutons et voyants d'alarme LANE A et B	commandent les 2 circuits d'allumage moteur
2	Afficheur EMU912 iS	affiche tous les paramètres moteur
3	Back up batterie	permet la connexion du moteur à la batterie avion pour redémarrage suite à un arrêt moteur en vol
4	Clef de sécurité batterie	au sol en position « OFF » empêche le démarrage normal de l'avion lorsque la clef est retirée
5	Alternate air	s'utilise en cas de baisse de régime dû au colmatage du filtre à air (glace ou impuretés)
6	Pompe électrique carburant NORMALE	permet la mise en route la pompe principale avec un capot de sécurité qui évite un arrêt involontaire
7	Pompe électrique carburant SECOURS	permet la mise en route de la pompe de secours dans les phases critiques (décollage, atterrissage,...)
8	Bouton SECURITE DEMARRAGE	permet de relier la masse moteur à la masse avion pour redémarrer suite à un arrêt moteur en vol
9	Prises test moteur lane A et B	permettent de connecter l'ordinateur de maintenance aux 2 ECU
10	Breakers EMU / ECU / SECOURS	protègent les circuits électriques
11	Voyant alarme interconnection masses moteur	s'allume quand les masses moteur sont connectées pendant les phases de démarrage moteur
12	Voyant ventilateur auxilliaire (automatique)	s'allume quand le ventilateur auxiliaire est en marche (si la température eau est au dessus de 105°)
13	Bouton ALTERNATEUR SECOURS	Permet la mise en route de l'alternateur de secours en cas de baisse de la tension du circuit avion (voltmètre)