

MODEL803

FONCTIONNEMENT DE L'HORLOGE

UTILISATION NORMALE

Le bouton SEL sélectionne ce qui doit être affiché et le bouton CTL gère ce qui est actuellement affiché. Appuyer sur SEL séquentiellement déroule l'heure locale, le temps de vol, le temps écoulé puis revient à l'heure UTC. Le bouton CTL réinitialise le temps de vol, FT, par remise à zéro si maintenu pendant 3 secondes. Le bouton CTL a aussi pour fonction de démarrer et de réinitialiser le temps écoulé lors d'un appui momentané. En fonctionnement normal, on ne peut accidentellement réinitialiser l'heure sur le 803.

Réglage de l'heure UTC

Afficher UT via le bouton SEL. Appuyer simultanément sur les boutons SEL et CTL pour accéder au mode de réglage. Le chiffre des dixièmes d'heure commence à clignoter. Le bouton CTL contrôle le chiffre clignotant, et chaque appui sur ce bouton l'incrémente. Une fois que les dixièmes d'heure sont réglés, le bouton SEL permet de passer au chiffre suivant. Après que le dernier chiffre ait été sélectionné et réglé avec le bouton CTL, un dernier appui sur le bouton SEL fait sortir du mode réglage. L'indicateur lumineux reprendra son clignotement normal, indiquant ainsi que l'horloge UTC est opérationnelle.

Réglage de l'heure locale

Sélectionner l'heure locale, LT, en appuyant sur le bouton SEL. Appuyer simultanément sur les boutons SEL et CTL pour accéder au mode de réglage. Le chiffre des dixièmes d'heure commence à clignoter. Le mode de réglage est identique à celui d'UT, à l'exception des minutes qui sont synchronisées avec l'heure UTC et ne peuvent être incrémentées qu'au pas de 15 minutes pour les fuseaux horaires spéciaux.

CTL/SEL Inopérants

Si aucune source électrique n'est fournie par l'avion à l'horloge, les boutons CTL et SEL ne sont pas actifs.

Réglage de l'alarme du temps de vol

Lorsque le temps de vol, FT, est affiché, on accède au réglage par appui simultané sur les deux boutons. L'alarme est saisie de la même façon que pour UT. Lorsque le temps de vol est égal au temps d'alarme, l'affichage clignote et la sortie d'alarme est activée. Si FT n'est pas affiché au moment où l'alarme devient active, l'horloge bascule automatiquement l'affichage sur FT. Appuyer sur SEL ou sur CTL pour couper l'alarme. Le temps de vol n'est pas affecté et continue le comptage.

Réinitialisation du temps de vol

FT doit être l'affichage actif pour la remise à zéro. Maintenir CTL appuyé pendant 3 secondes, ou attendre que 99 :59 s'affiche à l'écran. Le temps de vol sera réinitialisé au relâchement du bouton.

Chronométrage du temps passé

Sélectionner ET comme affichage. L'appui sur le bouton CTL débutera le chronométrage. Le chronomètre affiche jusqu'à 59mn, 59 s puis bascule en heures et minutes. Le chronométrage continue jusqu'à 99 heures et 59 minutes. Appuyer une seconde fois sur CTL arrête le chronomètre. Un troisième appui sur CTL remet le chronomètre à zéro.

Décompte du temps passé

Sélectionner ET comme affichage et activer le mode réglage par appui simultané des deux boutons. Un décompte d'un délai maximum de 59mn et 59s peut être configuré. Ce délai peut être saisi de la même façon qu'un réglage UTC. Une fois le dernier chiffre réglé, l'appui sur le bouton SEL fait sortir du mode réglage, l'horloge étant prête au décompte. L'appui sur le bouton CTL lance le décompte. L'alarme s'enclenche à 0, l'écran clignote et l'alarme externe est activée. L'appui sur l'un des deux boutons SEL ou CTL stoppe l'alarme. Un nouvel appui sur CTL remet à 0. Après avoir atteint 0, le compteur s'incrémente.

Mode test

Maintenir le bouton SEL appuyé pendant trois secondes pour que l'horloge affiche 88 :88 et que les quatre indicateurs soient activés.

Model 803

Fonctionnement de l'OAT & du voltmètre

Le bouton rouge commande les étapes E, F et C puis les répète. A la mise sous tension le voltage est toujours sélectionné. Un premier appui sélectionne la température ambiante extérieure en Fahrenheit. Un second appui affiche la température ambiante extérieure en Celsius.



UT – Temps Universel



LT – Heure Locale



FT – Temps de vol



ET – Temps passé



Température Fahrenheit



Température Celsius